BORNHOLMS REGIONSKOMMUNE

TEKNIK & MILJØ
Skovløkken 4
Tejn
3770 Allinge
Tlf.: 56 92 00 00
Fax: 56 92 58 16
E-mail:
TeknikogMiljoe@brk.dk
CVR: 26-69-63-48
www.brk.dk

Danmarks Naturfredningsforening
Masnedøgade 20
2100 København Ø

9. juli 2013

Klimakommuneaftale, CO2 opgørelser og klimaplan

Vedlagt fremsendes data på Bornholms Regionskommunes CO2 reduktioner i 2012 beregnet på grundlag af en baseline for 2008 samt en klimaplan for 2013. Opgørelserne omfatter de kommunale bygninger samt transporten på ældreområdet og det tekniske område. Kommunens CO2 reduktion for 2011-2012 er samlet 3,7 %. Se det vedhæftede Excel ark for uddybning af tal.

Bygninger
På Bornholms Regionskommunes bygninger er der samlet opnået en CO2 reduktion for perioden 2008 – 2012 på 20,5 %. Fra 2011 til 2012 er kommunes CO2 reduktion på 5,3 %. Alle bygningskategorier har mindre CO2 forbrug i 2012 end i 2011. Dog med undtagelse af kulturinstitutioner. Årsagen til større forbrug her er primært "åbne biblioteker", hvor borgerne har mulighed for selvbetjening aften og weekender.

Transport
På transportområdet har kommunen udarbejdet en ny opgørelse for både 2011 og 2012. Årsagen er, at kommunes IT bruger et nyt system, der trækker data ud på en anden måde end sidste år. Derfor er tal for 2011 ikke de samme, som kommunen indberettede sidste år. Fremover vil IT bruge den aktuelle måde at trække data på.

I år er brændstofdata på transportområdet uden de kommunale bornholmske havnes salg af benzin / diesel til private lystbåde og sejlerturister. Desværre er bådenes forbrug med i 2010. Hvilket forklarer det umiddelbare store fald i CO2 forbrug fra 2010 til 2011. Det har kun været muligt at revidere indberetningen ét år tilbage.

J.nr.:00.17.00P27-0006

CO2 forbruget på transport er samlet set på 531 tons for 2012, hvilket er en stigning på 10 % i forhold til 2011. Forbruget er steget mest inden for det tekniske område. Den store forskel mellem 2011 og 2012 ligger hovedsageligt indenfor området Veje & Havne, hvor der er udledt 32 % mere CO2. Årsagen er massiv snerydning i 2012, men næsten intet i 2011. Det store sne-kaos i vinteren 2010-11 var især før jul, så det er konteret på CO2 opgørelsen for 2010.

Dertil er der en lille stigning i CO2 forbrug for arbejdskørsel i private biler. Årsagen kan være mere transport til tilsyn, møder og kurser uden mulighed for ledig firmabil. Et øget forbrug her er stik imod de intentioner, der har været arbejdet med. Stigningen er dog indenfor en normal variation.

Fremtiden

Forventningerne til CO2 reduktionen i 2013 er positiv for både tranport og bygningsområdet i til Bornholms Regionskommune. Se den vedhæftede klimahandlingsplan for mere information om tiltag i 2013.

Med venlig hilsen

Janne Sommer Nielsen

Dir. tlf.: 56922064
E-mail: Janne.Sommer.Nielsen@brk.dk