



**Herning**  
Kommune

---

# Grønt Regnskab, 2015

CO<sub>2</sub>-opgørelse for Herning Kommune som virksomhed

Marts, 2017



## Indledning

Herning Kommune har indgået en aftale med Danmarks Naturfredningsforening omkring et mål om en årlig reduktion på 3,5 % fra 2009 og frem til og med 2015. Målet vedrører på nuværende tidspunkt kun kommunen som virksomhed. Følgende rapport beskriver Herning Kommunes udvikling i udledningen i CO<sub>2</sub> fra 2007 til 2015 dog med fokus på 2015.

Indsatsen i Herning Kommune har i 2015 været et år, hvor der er sket flere ændringer i kommunens grønne mål, og samtidig har de miljøsamarbejder, som kommunen er en del af, været inde i en udviklingsfase. Der er fortsat et højt ambitionsniveau for de grønne mål i Herning kommune, og der arbejdes videre for fortsat at holde dette ambitionsniveau således de grønne mål nås.

Gennemgangen af udledningen af CO<sub>2</sub> viser imidlertid, at der har været en lille stigning i udledningen fra 2014 til 2015. Niveaulet for den samlede udledning af CO<sub>2</sub> lever derfor i 2015 ikke op til målet omkring en årlig reduktion på 3,5 %. Dette gennemgås yderligere i de næste afsnit.

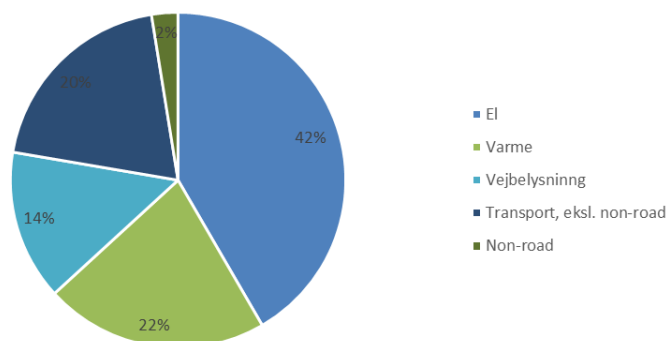
Tallene for 2015 er indhentet i 2016 og starten af 2017. Det har desværre ikke været muligt, at opdatere alle opgørelser såsom 'Vejbelysning' og brændstof til transport for 'Aktivitet og Pleje', hvorfor disse tal er de samme som i 2014. Der arbejdes på, at kunne opdatere dem i 2016-rapporten. Desuden har 'Varme og El' i 2014 været indgivet i et samlet tal. Disse tal er blevet skilt ad og opdateret med faktiske CO<sub>2</sub>-emissionsfaktorer, svarende til tallene for de øvrige år. Endvidere har der været en mangelfuld opgørelse i forhold til CO<sub>2</sub>-udledning fra genbrugsstationer og omlastestation grundet en strukturændring. Denne opgørelse er medtaget fra 2012 og frem i denne rapport under 'Affaldshåndtering', hvori der også indgår renovation.

## Fordeling af udledningen af CO<sub>2</sub> på forskellige områder i 2015 samt i perioden fra 2007-2015

Følgende afsnit beskriver, hvorledes fordelingen af udledningen af CO<sub>2</sub> har været i Herning Kommune i 2015. Der kigges også på, hvordan den fordeling har udviklet sig siden 2007.

Nedenstående figur viser, hvordan den procentvise fordeling af CO<sub>2</sub>-udledningen har været i 2015.

**Figur 1: Oversigt over den procentvise fordeling af udledningen af CO<sub>2</sub> i ton/år i Herning Kommune, 2015**



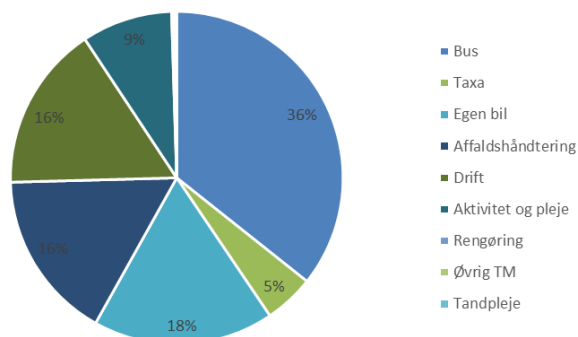
Kilde: Herning Kommune

Note: El og varme var i 2014 slået sammen, men er blevet skilt ad igen i 2015 samtidig med at der er sket en opdatering af emissionsfaktoren, hvilket medvirker til lille en variation i tallene i forhold til tidligere. På grund af manglende oplysninger fra 'Vejbelysning' og brændstof til transport til 'Aktivitet og Pleje' er tallet fra 2014 brugt igen i 2015

Ovenstående figur viser, at 78 % af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i Herning Kommune stammer fra el, varme og vejbelysning. Deraf er det mere end halvdelen som udgøres af udledningen af CO<sub>2</sub> fra el til kommunale bygninger. Derudover ses det i figuren, at transport udgøre 20 % af den samlede udledning til CO<sub>2</sub> i Herning Kommune. Samtidig viser figuren, at der også er en udledning på 3 % fra arbejde med 'non-road'-maskiner, dvs. motorsave og andre små-maskiner.

Transport, i ovenstående figur, dækker over forskellige områder, som har brændstof til transport i Herning Kommune. Følgende figur viser således, hvilke områder, som medvirker til CO<sub>2</sub>-udledning i forhold til transport.

**Figur 2: Oversigt over den procentvise fordeling af udledningen af CO<sub>2</sub> i ton/år på transport i Herning Kommune, 2015**



Kilde: Herning Kommune

Note: På grund af manglende oplysninger om brændstof til transport i 'Aktivitet og Pleje' er tallet fra 2014 brugt igen i 2015. 'Affaldshåndtering' udgøres af renovation, omlastestation og genbrugsstationer.

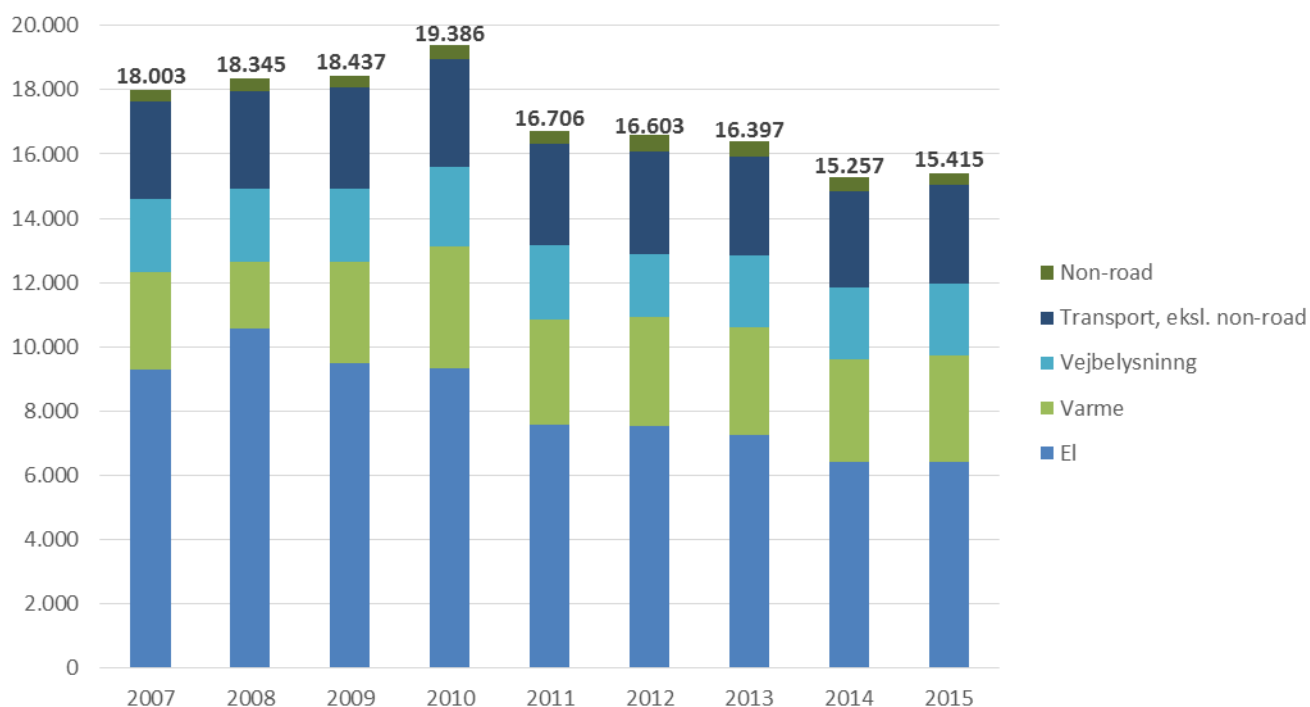
Ovenstående figur viser, hvorledes at en stor del af udledningen af CO<sub>2</sub> fra transport stammer fra området 'Bus' i kommunen. Det ses, at dette område udgør 36 % af den samlede udledning til transport.

Det kan endvidere bemærkes, som ovenstående figur også viser, at 'Egen bil', 'Affaldshåndtering' og 'Drift' er tre områder, som også udgør en stor del af udledningen af CO<sub>2</sub> under transport. Samlet udgør de områder omkring halvdelen af udledningen til transport.

Ligeledes kan det bemærkes, at udledningen fra 'Rengøring', 'Øvrig TM' og 'Tandpleje' alle er områder, som er så små, at de alle udgøre tæt på 0 % i den samlede opgørelse af udledning af CO<sub>2</sub> fra transport.

Næste figur viser, hvordan fordelingen af CO<sub>2</sub>-udledningen i kommunen har været fra 2007 til og med 2015.

**Figur 3: Oversigt over fordelingen af udledningen af CO<sub>2</sub> i ton/år i Herning Kommune, 2007-2015**



Kilde: Herning Kommune

Note: El og varme var i 2014 slået sammen, men er blevet skilt ad igen i 2015 samtidig med at der er sket en opdatering af emissionsfaktoren, hvilket medvirker til lille en variation i tallene i forhold til tidligere opgørelser. På grund af manglende oplysninger fra 'Vejbelysning' og brændstof til transport til 'Aktivitet og Pleje' er tallet fra 2014 brugt igen i 2015. 'Affaldshåndtering' udgøres primært af renovation, men fra 2012 og frem er der tillagt CO<sub>2</sub>-udledning fra genbrugsstationer og omlastestation herunder.

Figuren ovenfor viser, at på trods af, at el stadig er det område i 2015, hvorfra der sker den største udledning af CO<sub>2</sub> i Herning Kommune, så er det også et område, hvor der er sket en forholdsvis stor reduktion i udledningen fra 2007 til 2015. Der har gennemsnitligt i denne periode været en reduktion på 31 % i udledningen af CO<sub>2</sub> fra el til kommunale bygninger. Modsat er der gennemsnitligt sket en lille stigning på ca. 9 % i udledningen af CO<sub>2</sub> fra varme i samme periode. Ligeledes ses det, at udledning af CO<sub>2</sub> fra vejbelysning har været på ca. det samme niveau igennem den viste periode.



Det er gennemgået ovenfor, hvorledes udledningen fra transport udgøres af forbrug af brændstof på tværs af mange forskellige områder. Ovenstående figur viser, hvorledes CO<sub>2</sub>-udledningen fra transport i 2015 er nogenlunde på samme niveau som i 2007.

Områderne som udgør transport, i ovenstående figur, har i perioden udviklet sig meget forskelligt i forhold til udledning af CO<sub>2</sub> – om end det samlede mål er en reduktion, så er det væsentligt at holde sig for øje, at der er nogle forhold, som i dette område kan være svære at påvirke fx kolde vintre eller udviklingen i antallet af ældre. De opgjorte tal viser således, at 'Aktivitet og Pleje' har haft en stigning i udledningen. Mens 'Taxa', 'Rengøring', 'Øvrig TM' samt 'Tandpleje' modsat alle mindst har en halvering af udledningen af CO<sub>2</sub> fra 2007 frem til 2015.

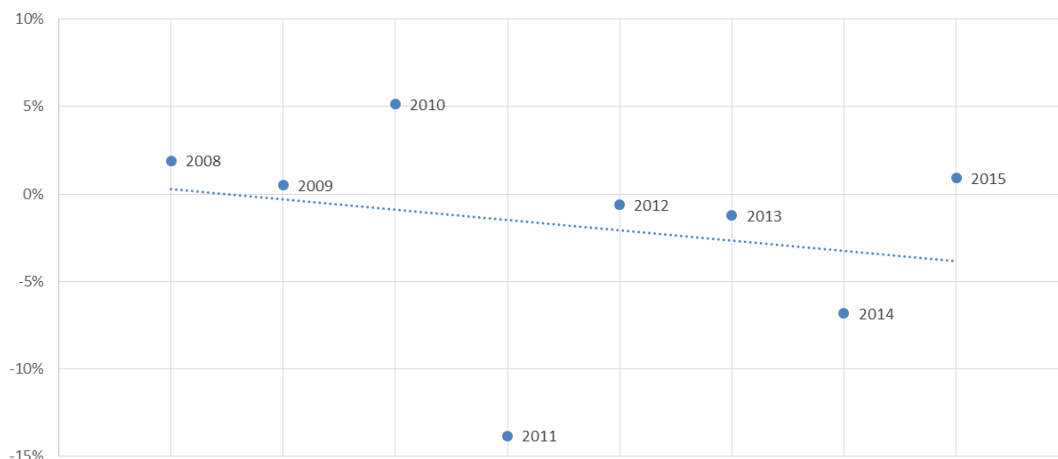
Alt i alt betyder det dog, at den samlede udledning for hele kommunen som virksomhed er faldet, som det også ses i Figur 3. Dette uddybes nærmere i følgende afsnit.

## Udviklingen i udledningen af CO<sub>2</sub> i Herning Kommune fra 2007 til 2015 i forhold til klimaaftale

Følgende afsnit forklarer, hvorledes udviklingen i udledning af CO<sub>2</sub> har forløbet i mellem årene siden 2007. Dette holdes op i mod aftalen omkring en årlig reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen på 3,5 % siden 2009.

Følgende figur viser, hvorledes den årlige udledning af CO<sub>2</sub> procentvis har ændret sig i forhold til året før.

**Figur 4: Procentvis ændring i udledning af CO<sub>2</sub> i ton/år mellem årene samt gennemsnitlig trendlinje**



Kilde: Herning Kommune

Ovenstående figur viser, at der i perioden i 2011-2014, er sket reduktion af CO<sub>2</sub> i forhold til året før, hvor det særligt er værd at bemærke, at der i 2011 er sket et stort fald på 14 % i udledning af CO<sub>2</sub> i Herning kommune.

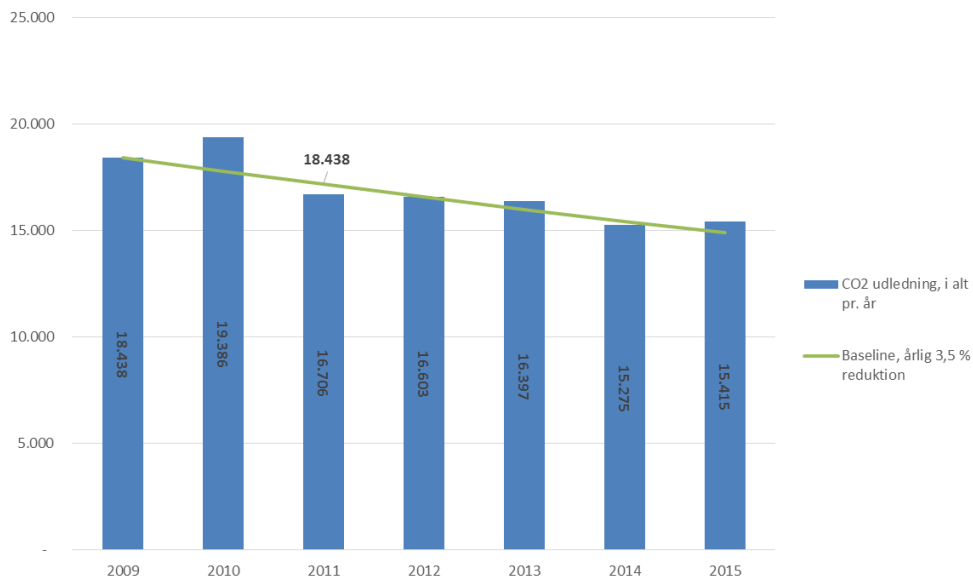
Det ses også i figur 4, ovenfor, at der i 2015 har været en lille stigning på omkring 1 % i forhold til 2014. Den viste gennemsnitslinje i figuren viser dog, at der på trods af, at der nogle år har



været stigninger i udledningen af CO<sub>2</sub>, så er der i gennemsnit sket et fald i CO<sub>2</sub>-udledningen i Herning Kommune.

I følgende figur vises den totale udledning af CO<sub>2</sub> i perioden fra 2007-2015, disse tal holdes op imod det aftalte mål om en årlig reduktion på 3,5 % fra 2009.

**Figur 5: Samlet udledning af CO<sub>2</sub> i ton/år 2007-2015 samt baseline med en årlig reduktion på 3,5 % fra 2009-2015**



Kilde: Herning Kommune

Note: El og varme var i 2014 slået sammen, men er blevet skilt ad igen i 2015 samtidig med at der er sket en opdatering af emissionsfaktoren, hvilket medvirker til lille en variation i tallene i forhold til tidligere opgørelser. På grund af manglende oplysninger fra 'Vejbelysning' og brændstof til transport til 'Aktivitet og Pleje' er tallet fra 2014 brugt igen i 2015. 'Affaldshåndtering' udgøres primært af renovation, men fra 2012 og frem er der tillagt CO<sub>2</sub>-udledning fra genbrugsstationer og omlastestation herunder.

Figur 5 viser, at det siden indgåelsen af aftalen om en årlig reduktion på 3,5 % i 2009 og frem til 2015, så har det været svært for Herning Kommune at leve op til den aftale. Således viser figuren også, at Herning Kommune i forhold til baseline befinder sig over det niveau, som aftalen lagde op til. Med andre ord skulle Herning Kommune i 2015 have reduceret CO<sub>2</sub>-udledning til 14.889 ton, hvor den reelle udledning i 2015 lå på 15.415 ton. Dette svarer til en forskel på 526 ton. Det er selvfølgelig ikke en ubetydelig forskel, men det er også værd at fremhæve, at figuren også viser, at der samlet i perioden har været et fald i CO<sub>2</sub>-udledningen. Samlet har Herning Kommune haft en reduktion på 16 % i CO<sub>2</sub>-udledningen i perioden fra 2009 til 2015.

Afslutningsvist kan det derfor konkluderes, at der ikke har været en stabil, årlig reduktion på 3,5 % af CO<sub>2</sub> for Herning Kommune som virksomhed. Herning Kommune befinder sig således i 2015 over aftale-målet, om end der i Herning Kommune har været en reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen. Det skal endvidere bemærkes, at Herning Kommune i 2016 har indgået en ny aftale, om fremadrettet at have en årlig reduktion på 2 %. Havde dette også været aftalen fra 2009 og frem til 2015, så havde Herning Kommune gennemsnitligt kunne have levet op til aftalen, hvorfor det bestræbes, at dette bliver resultatet fremadrettet.

**Bilag 1: Tabel med baggrundstal**

<b>CO<sub>2</sub>-udledning (ton/år) for Herning Kommune som virksomhed</b>									
	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
<b>El</b>	9.280	10.562	9.474	9.334	7.586	7.515	7.251	6.428	6416
<b>Varme</b>	3.033	2.093	3.176	3.806	3.279	3.407	3.351	3.176	3327
<b>Vejbelysning</b>	2.280	2.280	2.280	2.452	2.285	1.948	2.232	2232	2232
<b>Bus</b>	1.186	1.186	1.186	1.311	1.066	1.044	1.048	1.078	1.088
<b>Taxa</b>	326	326	326	326	326	326	326	212	148
<b>Egen bil</b>	588	588	655	545	592	592	489	503	536
<b>Affaldshåndtering</b>	463	463	463	520	526	550	454	463	502
<b>Drift, non-road</b>	376	376	376	436	392	515	462	427	392
<b>Drift</b>	358	358	389	475	444	504	531	468	491
<b>Aktivitet og pleje</b>	61	61	61	131	160	152	232	269	269
<b>Rengøring</b>	33	33	33	33	33	32	10	9	7
<b>Øvrig TM</b>	14	14	14	12	12	13	10	9	6
<b>Tandpleje</b>	4	4	4	4	4	4	2	1	2
<b>I alt</b>	<b>18.003</b>	<b>18.345</b>	<b>18.438</b>	<b>19.386</b>	<b>16.706</b>	<b>16.603</b>	<b>16.397</b>	<b>15.275</b>	<b>15.415</b>

Kilde: Herning Kommune

Note: El og varme var i 2014 slået sammen, men er blevet skilt ad igen i 2015 samtidig med at der er sket en opdatering af emissionsfaktoren, hvilket medvirker til lille en variation i tallene i forhold til tidligere opgørelser. På grund af manglende oplysninger fra 'Vejbelysning' og brændstof til transport til 'Aktivitet og Pleje' er tallet fra 2014 brugt igen i 2015. 'Affaldshåndtering' udgøres primært af renovation, men fra 2012 og frem er der tillagt CO<sub>2</sub>-udledning fra genbrugsstationer og omlastestation herunder.