

Klimakommunerapporten 2016

Struer Kommune underskrev i oktober 2013 en klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening. Med aftalen har Struer Kommune, som virksomhed, forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen fra kommunens aktiviteter med 2 % om året frem til 2020.

Da Struer Kommune underskrev aftalen, aftalte man samtidig med at 2013 skulle være basisår for de fremtidige opgørelser.

Samlet set udgør Struer Kommune som virksomheds udledning af CO₂ 1408 t i 2016.

Da der har været en stor ændring i emissionsfaktoren for el vil den faktiske ændring i Struer Kommunens forbrug blive skjult. Derfor anvendes der de samme emissionsfaktorer som i 2015 for at kunne sammenligne forbruget.

Struer Kommune har gjort en del for at få forbruget fra alle dele af kommunen, og forventer i 2017 at kunne have en opgørelsen som dækker næsten alle kommunens bygninger og aktiviteter.

Det har for første gang i Struer Kommunes tid som klimakommune været muligt at få forbruget fra næsten alle bygninger og brugen af benzin og diesel. Dette er dog ikke medtaget i fuldt omfang i dette års regnskab, da der ikke er data for de samme områder fra 2015. Det forventes at der fra 2017 vil være en væsentligere større andel af kommunes forbrug som medtages i regnskabet.

Struer kommune har haft et fald i CO₂ udledning på 0,23 %.

Struer Kommune vurderer at det lave fald på 0,23% skyldes at de tiltag der sker i kommunen ikke har omfattet de bygninger som er medtaget i regnskabet. Der har været flere projekter i kommunens bygninger med udskiftning af lyskiler og opsætning af CTS anlæg.

Struer Kommune er i gang med at udskifte gadebelysningen til LED og forventer at dette får stor betydning for det fremtidige energiforbrug.

Rapporten er blevet til på grundlag af et meget stort datagrundlag der kan ses ved henvendelse til kommunen.

Dataindsamlingen falder i 2 hovedkategorier, Kommunale bygninger og drift/transport. Beredskab har tidligere været medtaget, men udgør en så beskednen del at det er medtaget under drift og transport.

Driften af de kommunale bygninger giver anledning til langt størstedelen af CO₂-udledningen fra Struer Kommune som virksomhed (60 %).

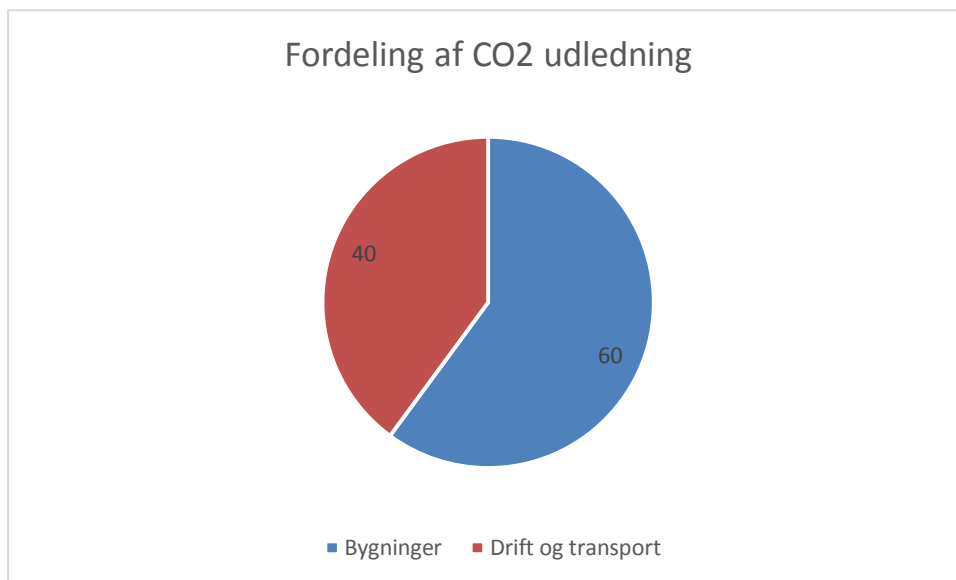
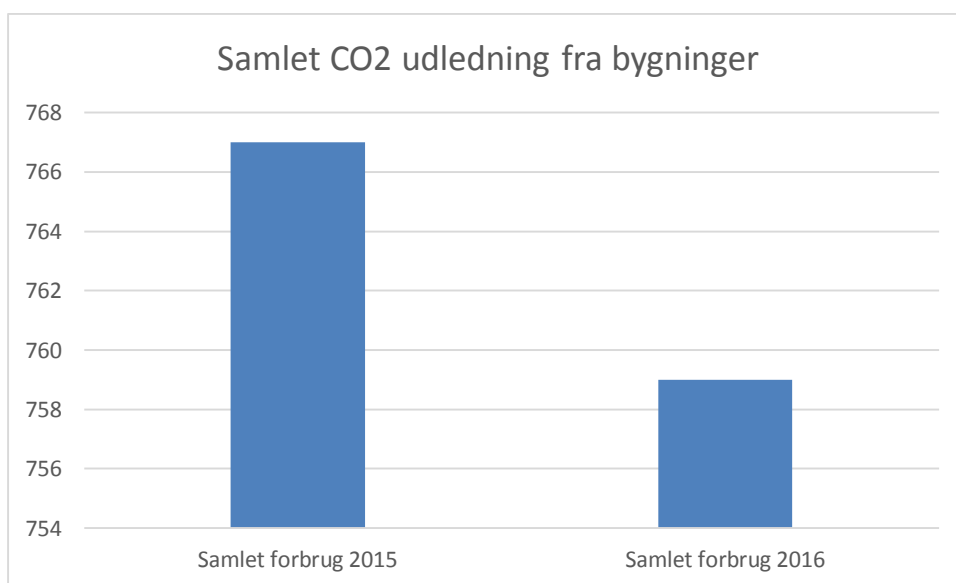


Fig. 1 der illustrer fordelingen af udslippet af CO₂ i % fra de største bidragydere

De kommunale bygninger

Struer Kommune har i 2016 udledt 759 t CO₂ som følge af drift af bygninger. Dette er et fald på godt 1%. Struer Kommune vurderer at dette fald skyldes de tiltag som er igangsat og forventer at udviklingen fortsætter.



Udviklingen i CO₂-udslip fra de kommunale bygninger

Beregningsforudsætninger

El

Energistyrelsen har opgjort at der udledes 0,192 kg CO₂/kWh. Tallet fra 2015 er lavere end fra tidligere år, fordi der er kommet en større andel af vedvarende energi i el-nettet. Tallet adskiller sig derfor også fra det der er angivet i DN's vejledning til klimakommuner.

Varme

Opgørelsen af CO₂ udledningen, for varme, er blevet graddagekorrigeret for at kunne sammenligne med årene fremover. Graddage korrektionen er en måde at gøre varmeforbruget teoretisk uafhængigt af hvor varmt eller koldt det er uden for og man kan derfor sammenligne de enkelte år, uanset hvordan vinteren eller sommeren har været. Antallet af graddage i 2015 var ifølge Teknologisk instituts' model 2278.

I naturgas er der regnet med at 1 kWh udleder 0,2044 kg CO₂.

Fjernvarme

Den Fjernvarme der blev brugt i de kommunale bygninger i 2015 kom for 89 % vedkommende fra Maabjerg Bioenergy, den resterende del i spidsbelastningsperioderne er naturgasfyret. Der er derfor regnet med at fjernvarmen i Struer Kommune udleder 0,0226 kg CO₂/kWh.

Transport og brændstof

Struer Kommune har i 2016 udledt 504 t CO₂ som følge af brændstofforbrug i Kommunen. Forbruget af brændstof har været svagt stigende, og skyldes primært et øget forbrug i Teknisk drift og anlæg og en stigning i forbruget fra kørslen i private biler.

Kommunens brændstofforbrug dækker over biler i Plan og Miljø, Sundheds og Ældreområdet, Teknisk drift og anlæg, kørsel med maskiner og mindre haveredskaber og skoleskibet Marilyn Anne.

Der er på en del af tallene en ganske stor usikkerhed – da kørsel i private biler er udregnet ved kendskab til hvor mange kørte kilometer, uden kendskab til hvilke biler der er kørt i og hvilken type brændstof de bruger og en gennemsnitsværdi fra energistyrelsen.

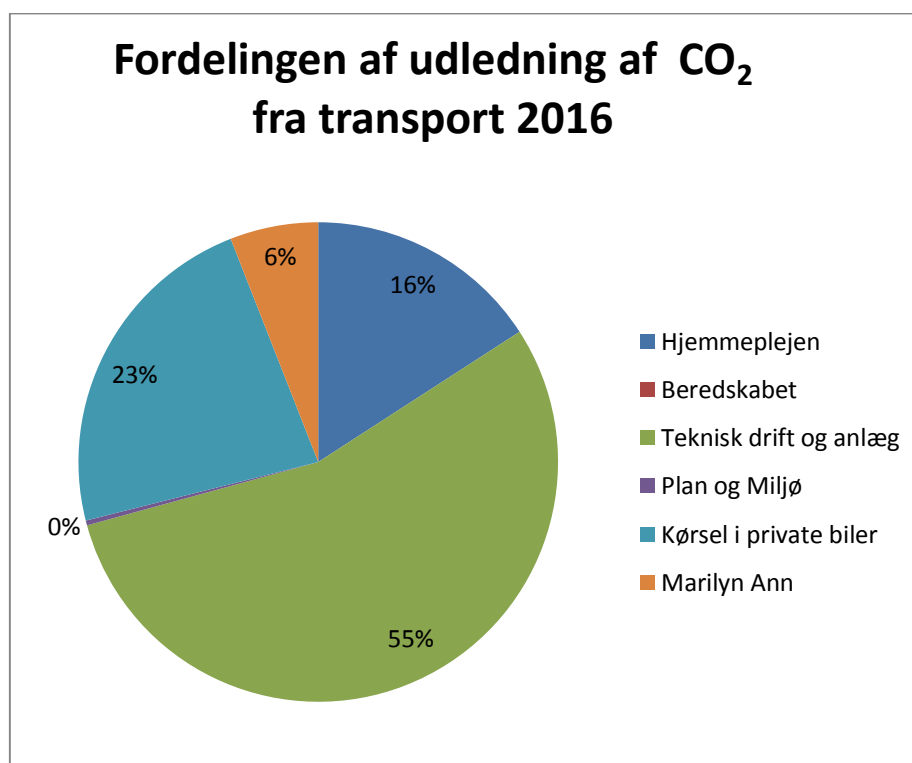


Fig. 2 Fordeling af udledning af CO₂ på afdelinger inden for brændstof

Billedet er som forventet, Teknisk drift og anlæg har et stort brændstofs forbrug sammen med hjemmeplejen. Der er ikke de store forskelle ift. tidligere års fordeling af brændstofs forbruget.

Der er ikke tal for taxa-kørsel da økonomiafdelingen meddeler at det ikke er muligt at trække tallene ud af systemet. Det har ligeledes ikke været muligt at fremskaffe tal for hvor ofte der har været benyttet fly og tog til transport, da det ikke kan trækkes ud af systemet.

Beregningsforudsætninger:

Der er ved omregning mellem liter brændstof og kørte kilometer brugt standart gennemsnitstal fra Energistyrelsen.

Emne	Værdi	Enhed	Kilde
Gennemsnitlig udledning af CO2 benzinbil/kørt km	132	g/km	Energistyrelsen
Gennemsnitlig udledning af CO2 dieselbil/kørt km	128	g/km	Energistyrelsen
Udledt CO2 /1 l benzin	2,4	kg/l	Trafikstyrelsen
Udledt CO2 /1 l diesel	2,7	kg/l	Trafikstyrelsen
Diesel til skoleskibet	2,7	kg/l	Antages som alm. Diesel
2-takts benzin	2,4	kg/l	Antages som alm. Benzin.