

Klimahandlingsplan 2017, for virksomheden Fredericia Kommune

Bygninger og gadebelysning

I 2016 blev den lovpligtige energimærkning af kommunale bygninger gennemført i Fredericia Kommune. De nye energimærker vil blive anvendt som grundlag for en ny screening af kommunens bygninger med henblik på yderligere energibesparende foranstaltninger.

I de seneste 15 år er strømforbruget til gadebelysningen reduceret fra ca. 5 mio. kWh til knap 3 mio. kWh. I 2016 blev det besluttet, at al gadebelysning i kommunen skal overgå til LED, hvorved elforbruget reduceres yderligere. Den forventede reduktion er 1,7 mio. kWh. Gadelyset udskiftes i fire etaper med start i efteråret 2017, og sidste etape gennemføres i 2020.

Renseanlægget

Bestyrelsen for Fredericia Spildevand og Energi A/S har vedtaget, at man skal være energineutralt i 2020 og CO₂-neutral i 2030. Der foretages løbende investeringer, der skal optimere anlægget. Der arbejdes på en bred palette af indsatser, der skal føre til, at energiforbruget reduceres og gøres fleksibelt, således at forbruget flyttes til perioder, hvor der er overskydende elproduktion. Der arbejdes endvidere på at optimere produktionen af biogas og el.

Der gennemføres undersøgelser af muligheden for at udnytte borgernes organiske husholdningsaffald til biogasproduktion. Desuden undersøges muligheden for at anvende have- og parkaffald og slætgræs til biogasproduktion. I dag komposteres den grønne fraktion af husholdningsaffaldet og have- og parkaffaldet, hvorved der frigives bl.a. metan og lattergas, der er kraftige drivhusgasser. Udover at den øgede produktion af biogas fortrænger fossile brændsler vil der derfor også være en indirekte CO₂-reduktion forbundet med en fremtidig udnyttelse af disse fraktioner til biogasproduktion.

Transport

Der udskiftes løbende biler i den kommunale bilpark. Ved nyindkøb af biler er der fokus på bilernes energieffektivitet. I det omfang det økonomisk er muligt udskiftes til gasdrevne biler eller elbiler.

I 2017 er der indkøbt 15 gasdrevne biler til Plejen. Der indkøbes biogascertifikater for den mængde naturgas, der anvendes i kommunens bybusser, og gasdrevne lastbiler og personbiler. Herved sikres, at den anvendte naturgas erstattes af opgraderet biogas i gasnettet, og kørslen er derfor i princippet CO₂-neutral.

Fredericia Kommune deltager i Elbilpartnerskabet 3.0, der med støtte fra Energistyrelsen arbejder på at fremme anvendelsen af elbiler. Der planlægges indkøb af fire elbiler i 2017 gennem partnerskabet.

Der arbejdes fortsat på at udbrede brugen af elcykler blandt kommunens medarbejdere som erstatning for bilen på kortere ture .