

**Afrapportering til Danmarks Naturfredningsforening
For 2011**

NÆSTVED



Afrapportering til Danmarks Naturfredningsforening for 2011

Det er med glæde, Næstved Kommune i det følgende kan præsentere et CO₂ regnskab for 2011, der går den rigtige vej.

Som det kan ses af de indsatte skemaer nedenfor, så er såvel el- og varmekonsumet som CO₂ udledningen fra bygningsmasse faldet og det samme gælder for den arbejdsmæssige kørsel.

I 2010 skete der af en uforklarlig grund en stigning i el og varmekonsumet, men det faldt igen i 2011 og er nu på vej ned. Så det ser ud til, at kurven er knækket og med energiledelse som et stort fokusområde i 2012 forventer vi tendensen fortsætter i 2012 og årene fremefter. Udledningen fra tjenestekørsel er faldet markant, først og fremmest på grund af et drastisk fald i tjenestekørsel i private biler, som ikke er modsvaret et en tilsvarende stigning i tjenestekøretøjer.

Alt i alt betyder det en reduceret udledningen på 7-11% i forhold til 2010 afhængig af om udledningen fra el beregnes med fast eller variabel CO₂ koefficient.

Hvad er med i regnskabet

Bygningsmassen

I regnskabet indgår på bygningssiden de bygninger, kommunen har driftsindflydelse på og hvor forbruget er kendt. For 2011 er cirka 80% af den mulige bygningsmasse med. Vi arbejder løbende på at udvide den bygningsmasse vi har gode forbrugsdata for og vi forventer, at vi i løbet af de kommende år nærmere os 100%.

Idet der er flere bygninger med i 2011 end i 2010 og 2009, er der selvsagt en større samlet udledning fra bygningsmassen. Det er der taget højde for under forbrug pr. m², der gør udledningen sammenlignelig år for år og her ses da også et større fald i udledningen.

Kørsel

På transportsiden er indregnet den kørsel der foregår i tjenestetiden, enten i privat bil eller i tjenestebiler.

Metode

El og varme

Varmeforbruget er graddage korrigeret og det varme brugsvand er trukket ud. CO₂ udledningen er beregnet på det graddagekorrigerede varmekonsum.

Der er anvendt de CO₂ faktorer for el der er oplyst i vejledningen for 2012 fra Danmarks Naturfredningsforening og som foreskrevet, er der for el lavet én beregning hvor CO₂ faktoren ændrer sig over tid og én hvor CO₂ faktoren holdes konstant. Vi har her valgt at fastholde den på 2009 niveauet, da det er dette år vi har som udgangspunkt i forhold til klimakommuneordningen.

For fjernvarme er anvendt CO₂ faktoren oplyst af det lokale fjernvarmeselskab, faktoren for naturgas er oplyst af DONG og olie af det selskab, der leverer til kommunen. Faktoren for fjernvarme ændrer sig over årene og derfor er der anvendt forskellige faktorer for de enkelte år. Faktoren for naturgas og olie har været konstant og er derfor holdt konstant.

Tjenestekørsel

Tjenestekørslen er opdelt i to typer kørsel, den der foregår i egen bil og den der foregår i kommunens tjenestekøretøjer. Begge dele er med i opgørelsen.

Den del der vedrører kørslen i egen bil er opgjort i antal kilometre. Da vi ikke ved, hvor meget der er kørt i henholdsvis diesel og benzin biler er anvendt den gennemsnitlige emissionsfaktor for biler som angivet i DN´s vejledning.

Til beregning af kørslen i tjenestekøretøjer er anvendt et udtræk fra kommunens økonomisystem der viser, hvor mange penge, der er købt benzin og diesel for. Til udregning af antal købte liter er anvendt en gennemsnitspris af årets pris på benzin og diesel udtrukket fra "Energi og Olieforums hjemmeside". Til beregning af udledt CO₂ er herefter anvendt de opgivne CO₂-emissionsfaktorer fra DN´s vejledning. Det er ikke en optimal metode, da den giver en del usikkerhed om, hvor mange liter brændstof der er brugt, men det er den mulighed der eksisterer i dag. Vi vil arbejde på at få forbrug indberettet og registreret på en mere brugbar måde til de kommende års opgørelser.

El og varme: forbrug og CO₂ udledning

	Forbrug og udledning			Udvikling		
	2009	2010	2011	2009/10	2010/11	2009/11
el og varme i MWH	38.552	41.579	39.456	7,9%	-5,1%	2,3%
el og varme i kwh/m2	136	137	133	0,8%	-2,9%	-2,1%
CO ₂ udledning i ton (el fast koefficient)	9.736	10.286	9.707	5,7%	-5,6%	-0,3%
CO ₂ udledning i ton (el variabel koefficient)	9.736	9.936	8.829	2,0%	-11,1%	-9,3%
CO ₂ udledning kg/m2 (el fast koefficient)	34	34	33	-1,0%	-3,6%	-4,6%
CO ₂ udledning kg/m2 (el variabel koef.)	34	33	30	-4,4%	-9,3%	-13,3%

Kørsel: CO₂ udledning

	Udledning			Udvikling		
	2009	2010	2011	2009/10	2010/11	2009/11
tons CO ₂	1.631	1.655	1.399	1,5%	-15,5%	-14,2%

El, varme og kørsel: CO₂ udledning

	Udledning			Udvikling		
	2009	2010	2011	2009/10	2010/11	2009/11
tons (el fast koefficient)	11.367	11.942	11.106	5,06%	-7,00%	-2,30%
tons (el variabel koefficient)	11.367	11.229	9.993	-1,21%	-11,01%	-12,09%

Perspektivering

Det grønne regnskab og indrapporteringen til DN for 2010 viste et øget energiforbrug og en stigende CO₂ udledning og det medførte et politisk ønske om at styrke indsatsen på energiområdet. Det har gjort CO₂ reduktion til byråds mål i 2012 og mål i en række politiske fagudvalg ligesom energiledelsesarbejdet er blevet væsentligt styrket.

På kørselsområdet vil der de kommende år blandt andet blive set på, hvordan gamle biler kan udfases, om brugen af eksisterende biler kan ske mere hensigtsmæssigt og om det er muligt i et eller andet omfang at bruge andre transportmidler som elbiler og elcykler. Så også her regner vi med fortsat at kunne finde reduktioner.