



### Klimainitiativer i Fredericia Kommune

Byrådet i Fredericia Kommune har opstillet en række visioner og værdisæt på natur- og miljøområdet, som er udmøntet i en natur- og miljøpolitik gennem en række konkrete mål. Natur- og miljøpolitikken er gældende i en fireårig periode 2008 – 2012. Fredericia Byråd ønsker, at der i de fire år sættes særlig fokus på nogle udvalgte områder: Overfladevand, natur, landskab og kulturmiljø, støj og klima.

#### Partnerskabsaftale med DONG Energy

Fredericia Kommune har indgået en partnerskabsaftale med DONG Energy. Overordnet skal partnerskabet effektivisere og reducere kommunens energiforbrug, stimulere en miljøvenlig transport og et større forbrug af vedvarende energi. Som udspring af partnerskabsaftalen er der på nuværende tidspunkt igangsat en række projekter:

- **El fra Horns Rev II**  
DONG Energy leverer RECS-certifikater i en mængde svarende til Fredericia's forventede årlige elforbrug. RECS-certifikaterne skal være baseret på produktion fra Horns Rev II. Første leveringsperiode med indløsning af RECS-certifikater forventes at være 1. oktober 2009 – 31. december 2009.
- **Klimavenlig adfærd – en kampagne for kommunens ansatte**  
Formålet er at skabe en vedvarende grøn kultur. Kampagnen skal motivere de ansatte til at agere med større omtanke for energieffektivt forbrug og være daglige ambassadører, når det gælder klimaansvarlighed i Fredericia. Medarbejderkampagnen skal lægge grundlag for klimaansvarlige holdninger og energirigtig adfærd, som igen bidrager til at reducere kommunens energiforbrug. Forventes igangsat i starten af 2010.
- **Produktion af biogas på Fredericia Centralrenseanlæg og indførelse af gasbusser i Fredericia**  
Projektet indebærer, at der skal foretages en række tilpasninger af Fredericia Centralrenseanlæg's procesanlæg for at øge den eksisterende biogasproduktion på renseanlægget. Den producerede biogas skal opgraderes til naturgas og afsættes i naturgasnettet. Planen er, at bybuskørslen i Fredericia senere sendes i udbud som kørsel med gasbusser. Ved at indføre gas som drivmiddel reduceres udledningen af CO<sub>2</sub> og partikler betydeligt til gavn for nærmiljøet i byen samt klimaet generelt
- **Elbiler i den kommunale vognpark**  
Kommunen arbejder på at få indkøbt et antal elbiler til brug i hjemmeplejen og evt. på vores entreprenørgård.

Bilerne vil blive sat ind i vognparken på linje med de konventionelle biler. Elbilernes funktionelle styrker og evt. svagheder og deres driftsøkonomi vil herved kunne måles i forhold til benzin- eller dieseldrevne køretøjer.



- **Energibesparelser i kommunens bygninger.**

Med udgangspunkt i energimærkningen af kommunens bygninger udvælges og igangsættes konkrete energispareprojekter – i første omgang projekter med en tilbagebetalingstid på op til 6 år. Vi starter med kommunens skoler og forventer at igangsætte de første renoveringsprojekter i løbet af efteråret 2010.

Projektet involverer store dele af den kommunale organisation og koordineres fra Fredericia Kommunes side af en klimakoordinator, der herudover har en række andre klimarelaterede opgaver, herunder:

- CO2-kortlægning
- Klimahandlingsplan
- Klimarettede bidrag til den fysiske planlægning og varmeplanlægningen
- Deltagelse i andre samarbejdsprojekter med klima- og miljøsigte (Green Cities, Green Network og Trekantområdet Danmark)

### **Ansættelse af klima- og bæredygtighedskonsulent**

Fra 1. August 2009 ansættes en klima- og bæredygtighedskonsulent med tilknytning til Fredericia Erhvervsudvikling. Stillingen oprettes med henblik på at forene det klima- og miljømæssigt bæredygtige med det kommercielt bæredygtige. Klima- og bæredygtighedskonsulenten skal være katalysator for eksisterende og nye klima- og miljøinitiativer, der kan styrke Fredericia Kommunes ”grønne” image og skabe en platform for kommerciel bæredygtig erhvervsudvikling.

### **Lavenergibebyggelse**

I Fredericia Kommunes forslag til Kommuneplan 2009 – 2021 stiller vi krav om at der i fremtidige lokalplanområder opføres lavenergibebyggelse. Forslaget til kommuneplanen indeholder flg. retningslinje:

- Fremtidige lokalplaner skal indeholde bestemmelser om, at ny bebyggelse udelukkende må opføres som bygningsreglementets lavenergiklasse 1 eller energimæssigt bedre. I områder med kollektiv varmforsyning skal dette krav så vidt muligt opnås alene via bygningsisolering, byggeriet indretning og passiv solvarme. For erhvervsbyggeri kan der dispenseres fra retningslinjen, hvis det kan dokumenteres, at retningslinjens krav ikke vil reducere CO2-belastningen

### **Himmerigshuse – en ny bæredygtig bydel**

Med Himmerigshuse vil vi skabe et bymæssigt, arkitektonisk og landskabeligt attraktivt boligområde, der på forskellige måder benytter sig af bæredygtig planlægning og byggeri. Projektet er oprindeligt opstået omkring en idé fra Ole Klottrup, formand for Danmarks Naturfredningsforening, Fredericia. Idéen er, at skabe et område med ny natur, som man kan bygge boliger i, frem for at inddrage eksisterende natur eller områder opgrænsende til eksisterende natur til byudvikling. Økologi, social og miljømæssig bæredygtighed samt nærre-kreative landskaber af høj kvalitet skal være nogle af områdets særlige kendetegn.

### **Fredericia C - ny bæredygtig bydel i Fredericia bymidte**

Fredericia C dækker et område, der ligger mellem Fredericias historiske bykerne og Lillebælt. Hele området er på over 20 hektar. Over de næste 25 år skal området udvikles - gammel industri skal fjernes, og der bliver bygget en moderne bydel med udgangspunkt i det historiske Fredericia. I udviklingen af den ny bydel bliver bæredygtighed med hensyn til klima, sundhed og økonomi et vigtigt pejlemærke. Der skal tænkes i bæredygtige løsninger i forhold til de aktuelle klima- og energispørgsmål med energirigtige løsninger på alle niveauer i projektet. Den nye bydel skal opfordre og indbyde til levemønstre, der styrker motion og bevægelse og samtidig bidrager til at skabe et godt socialt miljø.

Fredericia C P/S er det selskab, der står for udviklingen af den nye bydel. Det er et partnerselskab mellem Fredericia Kommune og Realdania Arealudvikling A/S, hvor Fredericia Kommune ejer 25 procent og Realdania Arealudvikling A/S ejer 75 procent af selskabet.

### **E-tran.dk**

Et 3½ års projekt, hvor vi samarbejder med Kolding Designskole, TRIN og en lang række virksomheder i en undersøgelse af, hvordan man kan udvikle og forbedre de delsystemer og rammebetingelser, som er afgørende for udbredelse og anvendelse af elbilen i Danmark. Det kan f.eks. være infrastruktur, design af opladningsplatforme, kommunikationsløsninger mellem elbilen og energileverandøren eller en ny bilindretning. Projektet skal vise, at det kan lade sig gøre at køre på el, og være med til at gøre elbiler og grøn transport til en kommerciel succes. Redskabet er brugerdriven design. Projektet startede foråret 2009.

### **Børn og unge**

I øjeblikket arbejder vi på en række forskellige aktiviteter for Fredericias børn og unge i forbindelse med COP 15, i samarbejde med folkeskoler, uddannelsesinstitutioner og det lokale erhvervsliv, arbejder på en række forskellige aktiviteter for Fredericias børn og unge i forbindelse med COP 15 (klimatopmødet i København). Vi ønsker at skabe gode forudsætninger for læring om energi og miljø både i og udenfor klasselokalerne.

### **Introduktionskursus til energibranchen**

I samarbejde med Trekantområdets Innovationsforum, Syddansk Universitet, DONG Energy, Energinet.dk, Shell, TRE-FOR og Vattenfall udbydes et kursus med det formål at give et overblik over og en forståelse for sammenhængen i energisystemet og på energimarkederne.

### **Kampagner for borgerne**

Fredericia Kommune har en lang tradition for at arbejde med bæredygtig udvikling og borgerinvolvering. For eksempel er der arbejdet med "Cykel til arbejde kampagnen", "Sluk Lys kampagnen" og "Debat om bæredygtigt byggeri".