

Klimakommunerapporten Basisår 2013

Struer Kommune underskrev i oktober 2013 en klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening. Med aftalen har Struer Kommune, som virksomhed, forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen fra kommunens aktiviteter med 2 % om året frem til 2020.

Da Struer Kommune underskrev aftalen, aftalte man samtidig med at 2013 skulle være basisår for de fremtidige opgørelser.

Dataindsamlingen falder i 3 hovedkategorier, Kommunale bygninger, transport og beredskab. Driften af de kommunale bygninger giver anledning til langt størstedelen af CO₂-udledningen fra Struer Kommune som virksomhed (85,8 %).

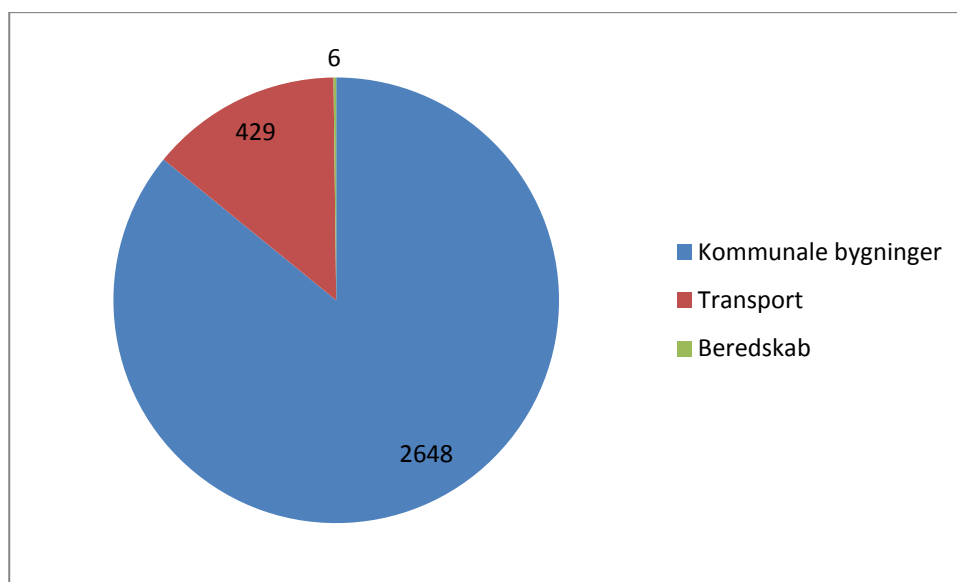


Fig. 1 der illustrer fordelingen af udslippet af CO₂ i t fra de største bidragydere

Samlet set udgør Struer Kommune som virksomheds udledning af CO₂ 3083 t.

Der vil fremover løbende blive arbejdet med at udvide dataindsamlingen til områder der ikke på nuværende tidspunkt er med.

Rapporten er blevet til på grundlag af et meget stort datagrundlag der kan ses ved henvendelse til kommunen.

De kommunale bygninger

Struer Kommune har i 2013 udledt 2622 t CO₂ som følge af drift af bygninger. Her af hidrører de 1826 t CO₂ fra el-forbrug og de 796 t CO₂ fra varme.

De fleste energimålere på skoler, i administrationsbygninger mv. er i løbet af 2013 blevet skiftet til fjernaflæste målere. Der kan derfor som følge af dette være opstået fejl. Der arbejdes på i de kommende år at få medtaget alle kommunale bygninger.

Som en kuriositet kan nævnes at offentlige toiletter og springvand er med i opgørelsen. De offentlige toiletter udledte 2,01 t CO₂ (belysning) – hvor springvandene udledte 0,91 t CO₂ (drift af pumper).

Beregningsforudsætninger

El

Energistyrelsen har opgjort at der udledes 0,382 kg CO₂/kWh. Tallet fra 2013 er lavere end fra tidligere år, fordi der er kommet en større andel af vindmøllestrøm i el-nettet. Tallet adskiller sig derfor også fra det der er angivet i DN's vejledning til klimakommuner.

Varme

Opgørelsen af CO₂ udledningen, for varme, er blevet graddagekorrigeret for at kunne sammenligne med årene fremover. Graddage korrektionen er en måde at gøre varmeforbruget teoretisk uafhængigt af hvor varmt eller koldt det er uden for og man kan derfor sammenligne de enkelte år, uanset hvordan vinteren eller sommeren har været.

Fjernvarme

Den Fjernvarme der blev brugt i de kommunale bygninger i 2013 kom for 89 % vedkommende fra Maabjerg Bioenergy, den resterende del i spidsbelastningsperioderne er naturgasfyret.

Transport og brændstof

Struer Kommune har i 2013 udledt 429 t CO₂ som følge af brændstofforbrug i Kommunen. Der af er der udledt 171 t CO₂ som følge af kørsel i private biler.

Kommunens brændstofforbrug dækker over biler i Plan og Miljø, Sundheds og Ældreområdet, Teknisk drift og anlæg, kørsel med maskiner og mindre haveredskaber og skoleskibet Marilyn Anne.

Der er på en del af tallene en ganske stor usikkerhed – da kørsel i private biler er udregnet ved kendskab til hvor mange kørte kilometer, uden kendskab til hvilke biler der er kørt i og hvilken type brændstof de bruger og en gennemsnitsværdi fra energistyrelsen. Ligeledes var organisationen ikke fra starten af 2013 klar til at der skulle indsamles data.

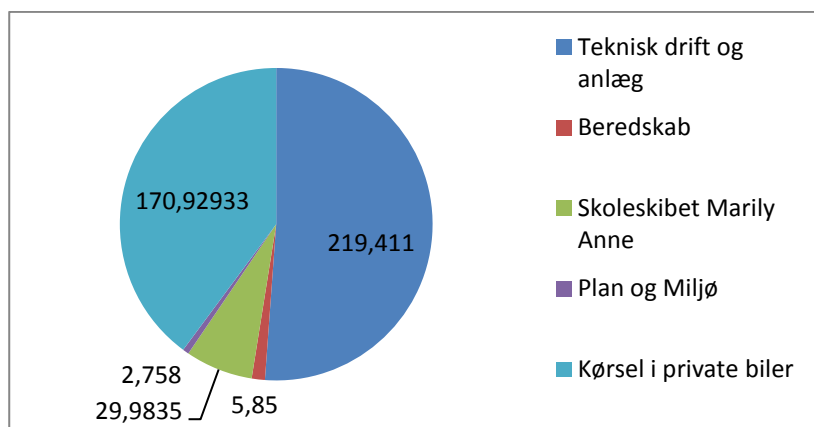


Fig. 2 Fordeling af udledning af CO2 på afdelinger inden for brændstof

Billedet er som forventet, dog er der en meget høj andel af kørsel i private biler. Dette skyldes at hjemmeplejen har haft kørt i egne biler. Man har i løbet af foråret 2014 indkøbt tjenestebiler til hjemmeplejen i kommunen.

Der er ikke tal for taxa-kørsel da økonomiafdelingen meddeler at det ikke er muligt at trække tallene ud af systemet.

Det har ligeledes ikke været muligt at fremskaffe tal for hvor ofte der har været benyttet fly og tog til transport, da det ikke kan trækkes ud af systemet.

Beregningsforudsætninger:

Der er ved omregning mellem liter brændstof og kørte kilometer brugt standart gennemsnitstal fra Energistyrelsen.

Emne	Værdi	Enhed	Kilde
Gennemsnitlig udledning af CO2 benzinbil/kørt km	132	g/km	Energistyrelsen
Gennemsnitlig udledning af CO2 dieselbil/kørt km	128	g/km	Energistyrelsen
Udledt CO2 /1 l benzin	2,4	kg/l	Trafikstyrelsen
Udledt CO2 /1 l diesel	2,7	kg/l	Trafikstyrelsen
Diesel til skoleskibet	2,7	kg/l	Antages som alm. Diesel
2-takts benzin	2,4	kg/l	Antages som alm. Benzin.