

Dato: 16. februar 2016

Til: Miljø- og Fødevareministeriet



Danmarks  
Naturfredningsforening

Masnedøgade 20  
2100 København Ø  
Telefon: 39 17 40 00  
Mail: dn@dn.dk

**Danmarks Naturfredningsforening (DN) fremsender hermed høringsvar til Miljø- og Fødevareministeriets indkaldelse af idéer og forslag til VVM for håndtering af klasse I produkter på Inter Terminals SGOT ApS, Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør**

Først og fremmest vil Danmarks Naturfredningsforening takke for muligheden for at deltage i forhøringsfasen. Da der er tale om en forhøring, vil vi nøjes med at komme med nogle overordnede overvejelser om hvad VVM-redegørelsen skal indeholde. Helt overordnet er det særligt vigtigt for os, at påvirkninger ind i habitatområderne 19, 95,96, H143 og 162 belyses tilstrækkeligt. Det betyder bl.a. at:

- Det skal belyses hvilken effekt de ansøgte 590 årlige modtagelser af olieskibe vil have ind i habitatområderne. Hvilken effekt vil en øget hyppighed af støj fra skibe, og forstyrrelser i øvrigt, have på områderne i forhold til den nuværende situation? Hvordan håndteres øgede mængder af affald og spildevand fra skibene når de anløber?
- Der skal redegøres for ændrede luft og lugt emissioner. Her er det vigtigt at det belyses hvorledes de store mængder fortrængningsluft, der opstår ved pumpning mellem skibe og tanke, håndteres. Det bør være et krav at fortrængningsluft fra en tank eller et skib altid tilbageføres til den tank/skib, der pumpes fra, så der ikke sker udledninger direkte til luften af VOC.
- Der er tilsyneladende flere forureninger af jord og grundvand på de omhandlede arealer allerede. Der står at ændringernes betydning skal klarlægges. Herunder bør det gøres klart hvorledes tankbrud, rørbrud og andre uheld håndteres gennem opsamlings- og andre foranstaltninger til sikring af jord og grundvand.
- Med hensyn til overfladevand, skal udledninger gennem olieudskillere og mulighederne for at optimere deres tilbageholdelse både ved drift og uheld belyses.
- Det stående beredskab i tilfælde af uheld skal belyses i forhold til værst tænkelige situation både spildmæssigt og vejrsmæssigt.

Endeligt skal det bemærkes at vi finder at høringsmaterialet burde have indeholdt en lidt bedre beskrivelse af de faktiske ændringer. Eksempelvis hvor mange skibe der anløber i dag, og dermed hvad ændringen i antallet reelt er.

Med venlig hilsen

Lasse Jesper Pedersen,  
Miljøpolitisk Rådgiver, 31 19 32 34, lasse@dn.dk