

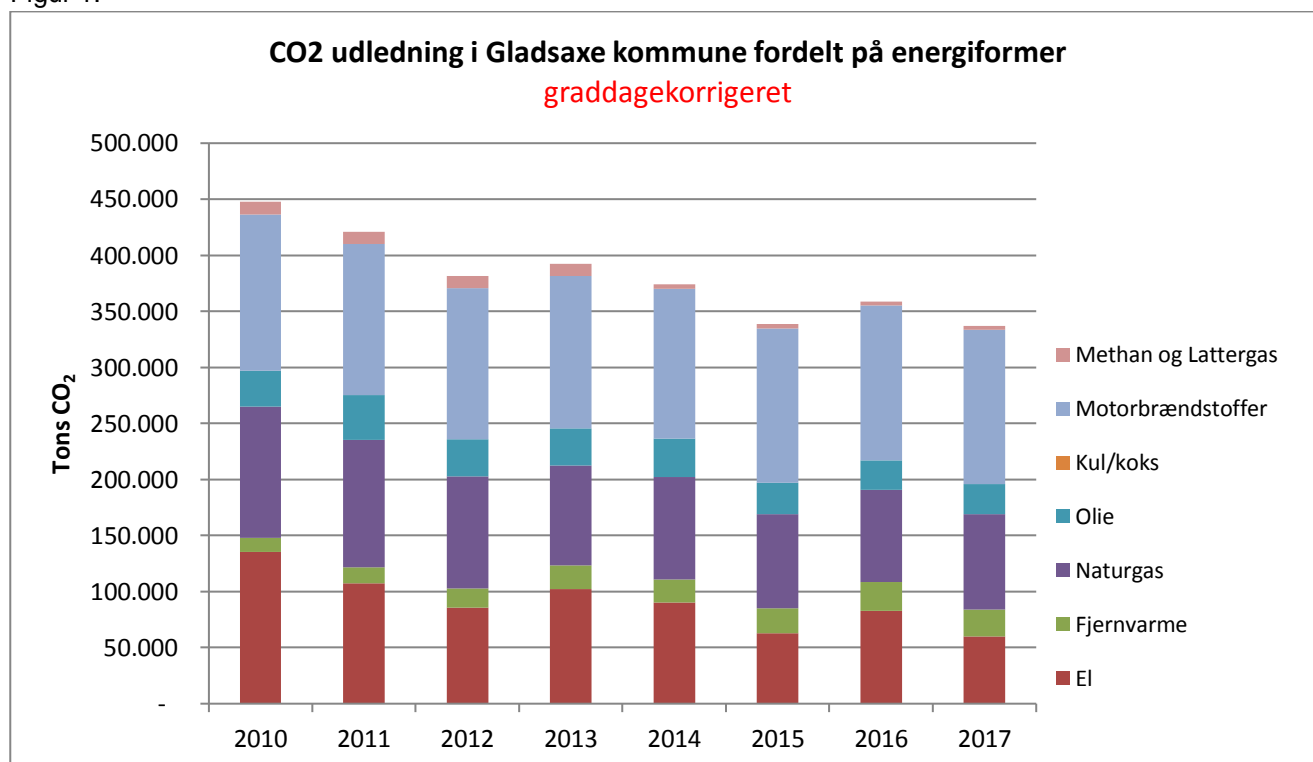
## Til Danmarks Naturfredningsforening Gladsaxe Kommunes CO<sub>2</sub>-kortlægning 2017

### Gladsaxe Kommune som geografisk område

Tabel 1: CO<sub>2</sub>-udledning fordelt på energiformer – graddagekorrigeret

Tons CO <sub>2</sub>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Udv 10-17	Udv 16-17
El	135.398	107.245	85.498	102.064	90.448	62.715	82.577	59.912	-56%	-0,3
Fjernvarme	12.289	14.622	17.276	21.081	20.229	22.464	25.684	24.188	97%	-0,1
Naturgas	117.231	113.275	100.041	89.251	91.471	83.679	82.401	85.122	-27%	0,0
Olie	31.930	40.042	32.959	33.186	34.188	28.323	26.623	26.651	-17%	0,0
Kul/koks										
Motorbrændstoffer	139.504	135.122	135.012	135.957	133.791	137.768	137.768	137.800	-1%	0,0
Methan og Lattergas	11.392	10.425	10.774	10.934	3.810	3.570	3.570	3.600	-68%	0,0
I alt:	447.744	420.731	381.560	392.473	373.937	338.518	358.622	337.273	-25%	-0,1
Ændring fra år til år		-3%	-6%	-9%	3%	-5%	-9%	6%	-6%	

Figur 1:



### 25 procent mindre CO<sub>2</sub> end i 2010 for Gladsaxe som geografisk område

Tabel og diagram ovenfor viser udviklingen siden 2010. For Gladsaxe som geografisk område er CO<sub>2</sub>-udledningen faldet med 25 procent, hvilket svarer til 110.471 tons CO<sub>2</sub>.

At vi ikke længere kan få data for elforbrug i kommunen via DONG/Ørsted, men i stedet skal hente dem via Energinets datahub, betyder at vi ikke kan opgøre CO<sub>2</sub>-udledningen på anvendelse men kun på energiformer.

## 7 procent flere borgere, flere ansatte og nye typer erhverv

Gladsaxe er i vækst og siden 2010 er antallet af borgere i kommunen steget med syv procent. Byen står over for en større omdannelse, som også ændrer vores erhvervskvarterer med mindre industri og flere videnstunge virksomheder. Gladsaxe er, med sin centrale beliggenhed, en attraktiv kommune at etablere virksomhed i. I perioden 2016-2017 kom der alene i Gladsaxe Erhvervskvarter 1.300 nye arbejdspladser.

Energiforbruget i byens boliger er også faldet støt. Vores største udfordring er trafikken, som udgør mere end en tredjedel af det samlede CO<sub>2</sub>-bidrag i Gladsaxe, og det er endnu ikke lykkedes os at knække kurven. Letbaneprojektet, udvikling af byområder, samarbejde med erhvervslivet om transportvaner, tiltag på cykelområdet og fokus på klimavenlige biler skal være med til at vende udviklingen.

## Trafikken er en udfordring

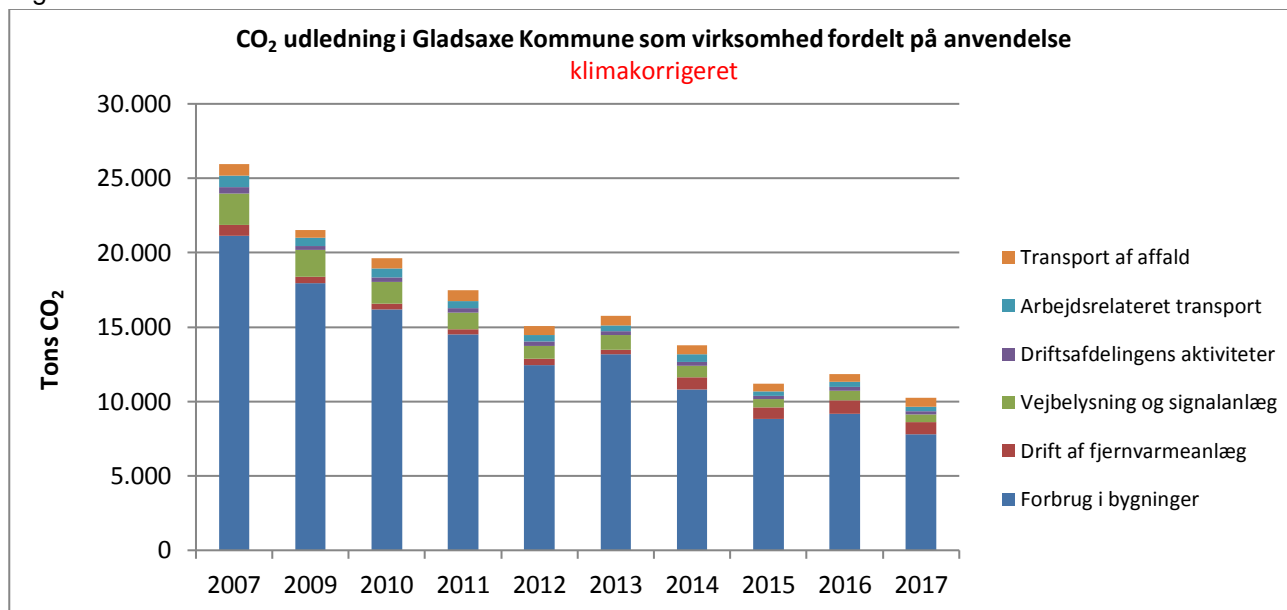
Vores største udfordring er trafikken, som – i takt med at vi reducerer på de andre områder – udgør en større og større del af det samlede CO<sub>2</sub>-bidrag i Gladsaxe. Dog er det vigtigt at bemærke, at tallene er behæftet med stor usikkerhed, fordi det er vanskeligt at få valide tal for trafikken. I perioden 2010-2015 er antallet af biler i Gladsaxe steget med 10 procent. Og antallet af hustande med to biler er steget med 28 procent. Dette følger udviklingen på landsplan.

## Gladsaxe Kommune som virksomhed

Tabel 2: CO<sub>2</sub>-udledningen fordelt på anvendelse – graddagekorrigeret

Tons CO <sub>2</sub>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	% 10-17	% 16-17
Forbrug i bygninger	16.207	14.503	12.435	13.153	10.791	8.839	9.155	7.817	-51,8	-14,6
Drift af fjernvarmeanlæg	360	366	426	330	838	779	926	806	124,1	-13,0
Vejbelysning og signalanlæg	1.461	1.087	875	987	777	544	661	514	-64,9	-22,3
Driftsafdelingens aktiviteter	294	310	284	253	241	225	223	223	-24,4	-0,3
Arbejdsrelateret transport	639	496	426	403	545	275	340	305	-52,3	-10,3
Transport af affald	672	704	612	651	604	515	520	586	-12,8	12,7
<b>I alt</b>	<b>19.633</b>	<b>17.465</b>	<b>15.058</b>	<b>15.777</b>	<b>13.796</b>	<b>11.177</b>	<b>11.826</b>	<b>10.251</b>	<b>-47,8</b>	<b>-13</b>

Figur 2:



### Bemærkninger til udviklingen i kommunens som virksomhed

- CO<sub>2</sub>-udledningen fra kommunens egne aktiviteter er faldet 48 procent siden 2010.
- Langt den største del af CO<sub>2</sub>-udledningen stammer fra kommunens bygninger (figur 2).
- CO<sub>2</sub>-data for transport er primært baseret på finansielle data og derfor behæftet med en del usikkerhed.
- CO<sub>2</sub>-udledningen fra vejanlæg er faldet stødt de sidste år. Dette skyldes primært indførelse af 'smart light', som styrer vejbelysninger mere optimalt.