

Grønt Regnskab for Holbæk Kommune 2017



**Holbæk
Kommune**

VÆKST OG
BÆREDYGTIGHED

Holbæk Kommunes Samlede CO₂-Udledning og Energiforbrug

Nedenstående tabel viser det samlede energiforbrug i følgende kategorier: El – Og varmekonsum i kommunens bygninger, elforbrug til gadebelysning, brændstof forbrug i kommunes leasede biler, brændstof forbrug i Vej og Park, brændstof forbrug i forbindelse med færgeoverfarten til Orø og kørslen i private biler. Tallene er fra 2012 til 2017

Energiforbrug	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Enhed
Elforbrug i kommunale bygninger	9.324	8.873	10.338	10.945	10.376	10.834	MWh
Elforbrug til gadebelysning	4.291	4.632	2.924	1.844	1.911	908	MWh
Samlet kommunalt elforbrug	13.615	13.505	13.262	12.789	12.287	11.742	MWh
Fjernvarmekonsum i Kommunale bygninger	4.063	4.289	2.336	4.040	2.934	4.530	MWh
Olie Forbrug i Kommunale bygninger	27.964	Ikke op-lyst	59.165	32.393	37.369	37.163	L
Gasforbrug i kommunale bygninger	2.760.235	2.788.566	2.768.731	2.655.902	2.385.587	2.415.685	m ³
Elforbrug til El-biler	0	0	8	7,1	8,4	4,2	MWh
Brændstof til Leasede biler	386.772	333.403	135.161	208.051	227.131	226.662	L
Brændstof til Orø færger	207.918	223.049	260.973	228.624	207.430	239.524	L
Brændstof til Vej og Park	Ikke op-lyst	Ikke op-lyst	281.306	153.565	133.751	129.099	L
Befordring til egen bil	Oplyst i L	Oplyst i L	1.903.268	1.755.035	1.526.664	1.106.262	km

Tabel 1.1 Kommunalt forbrug

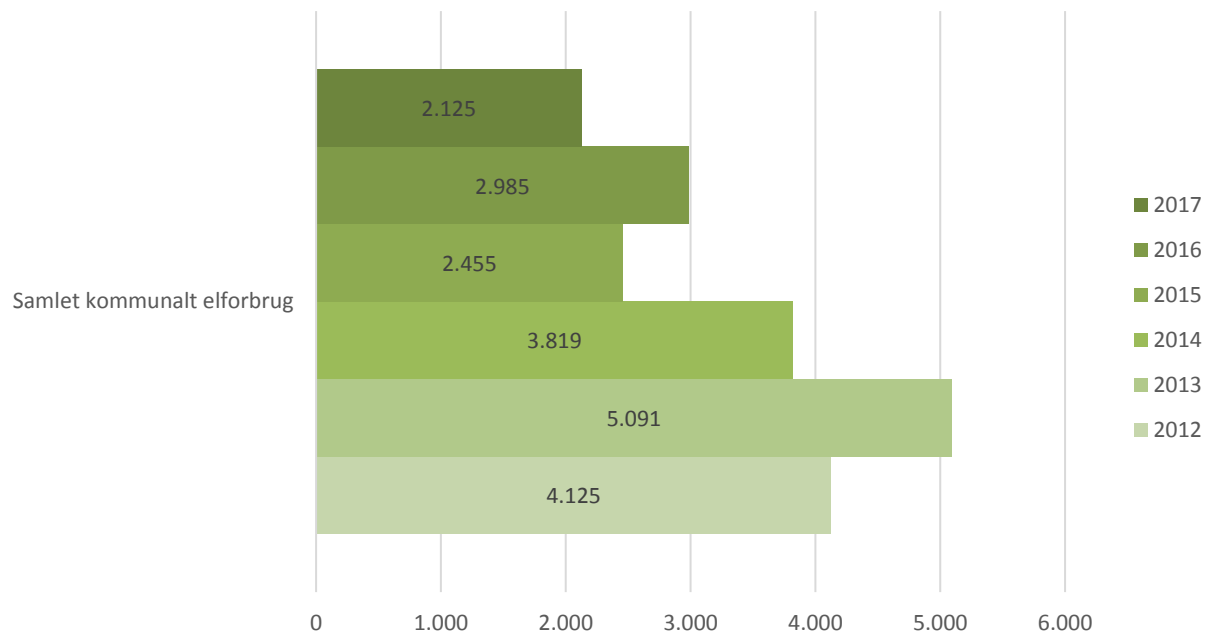
Nedenstående tabel viser den samlede mængde CO₂ udledning som følge af energiforbruget.

CO ₂ udledning	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Enhed
Elforbrug i kommunale bygninger	2.825	3.345	2.977	2.101	2.521	1.961	Tons
Elforbrug til gadebelysning	1.300	1.746	842	354	464	164	Tons
Samlet kommunalt elforbrug	4.125	5.091	3.819	2.455	2.985	2.125	Tons
Fjernvarmekonsum i kommunale bygninger	496	523	63	493	358	699	Tons
Olie forbrug i kommunale bygninger	74	Ikke op-lyst	157	86	99	100	Tons
Gasforbrug i kommunale bygninger	6.031	6.093	6.050	6.055	4.485	5.278	Tons
Elforbrug til el-biler	0	0	2	1	2	1	Tons
Brændstof til Leasede biler	1.019	886	357	549	599	598	Tons
Brændstof til Orø færger	551	714	679	594	539	645	Tons
Brændstof til Vej og Park	Ikke op-lyst	Ikke op-lyst	740	405	354	408	Tons
Befordring til egen bil	203	210	247	228	198	144	Tons

Tabel 1.2 CO₂ udledning fra det kommunale forbrug.

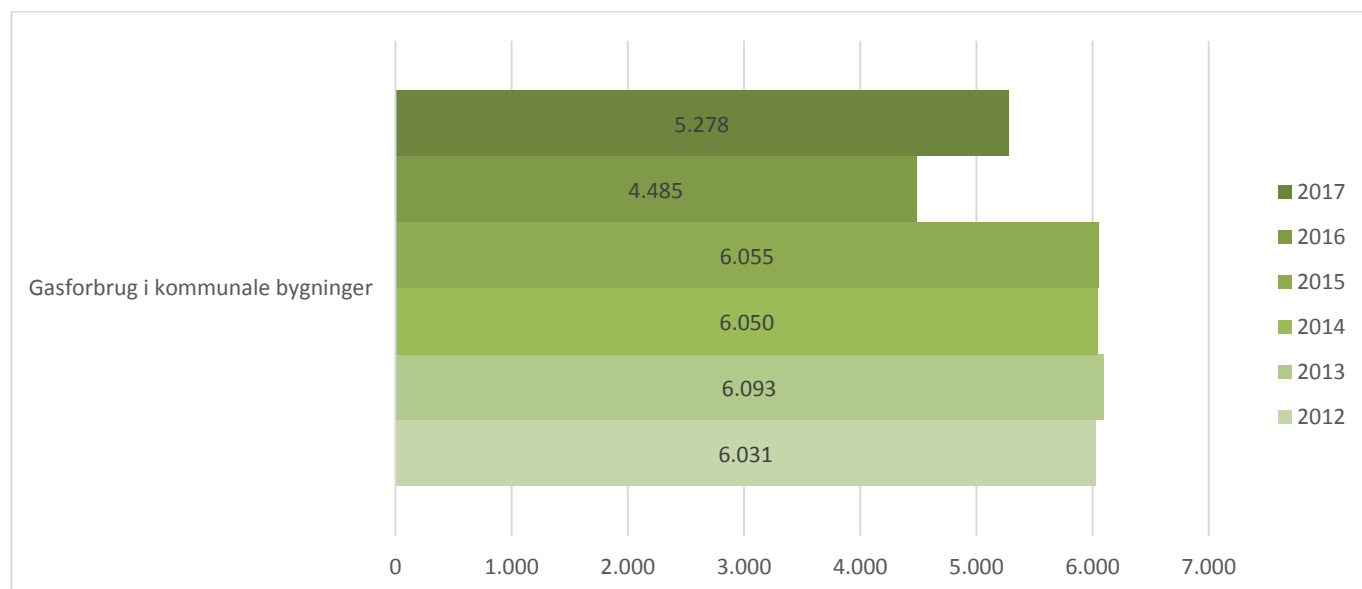
Tons CO₂ udslip fra kommunalt elforbruget

Grafen viser Tons CO₂ emission fra det kommunale elforbrug i årene 2012 til 2017

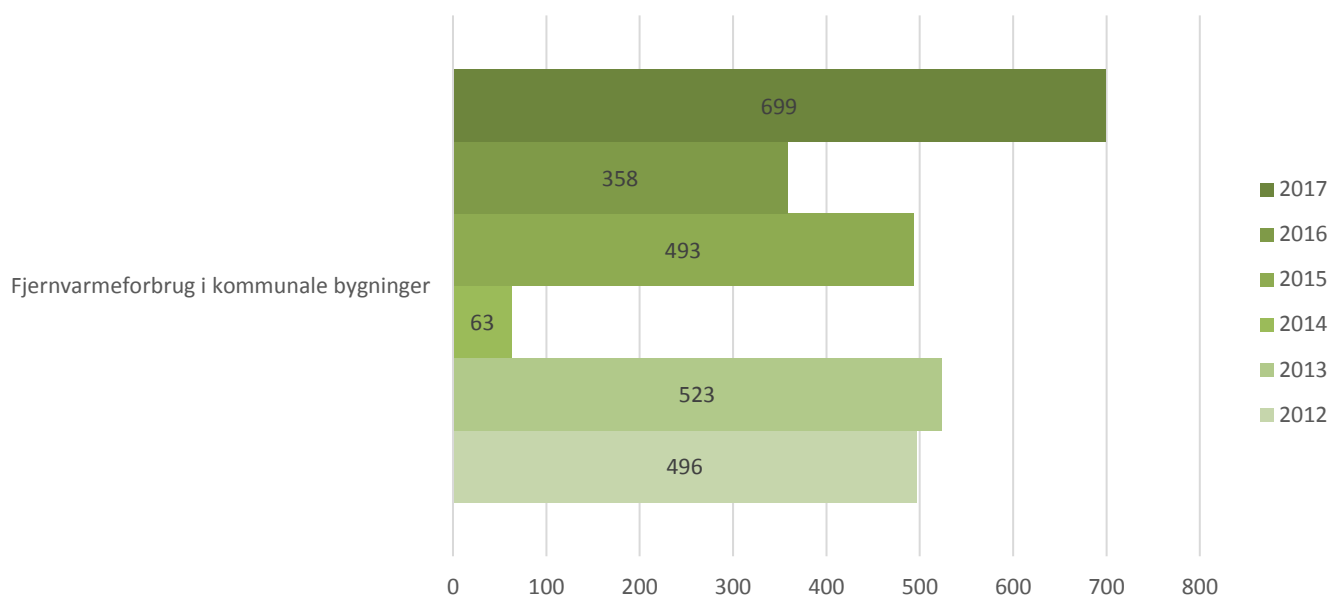


Tons CO₂ udslip fra varmeforbruget i kommunens bygninger

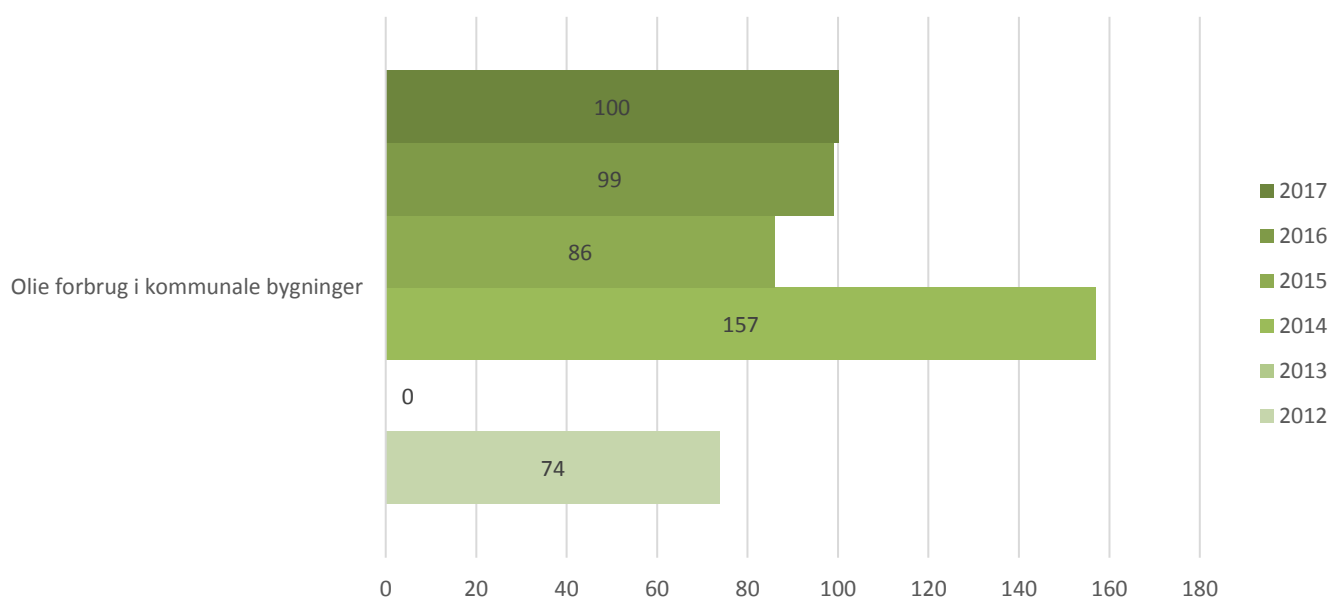
Grafen viser Tons CO₂ emission fra gasforbruget i kommunale bygninger fra årene 2012 til 2017



Grafen viser Tons CO₂ emission fra fjernvarmeforbruget i kommunale bygninger fra årene 2012 til 2017

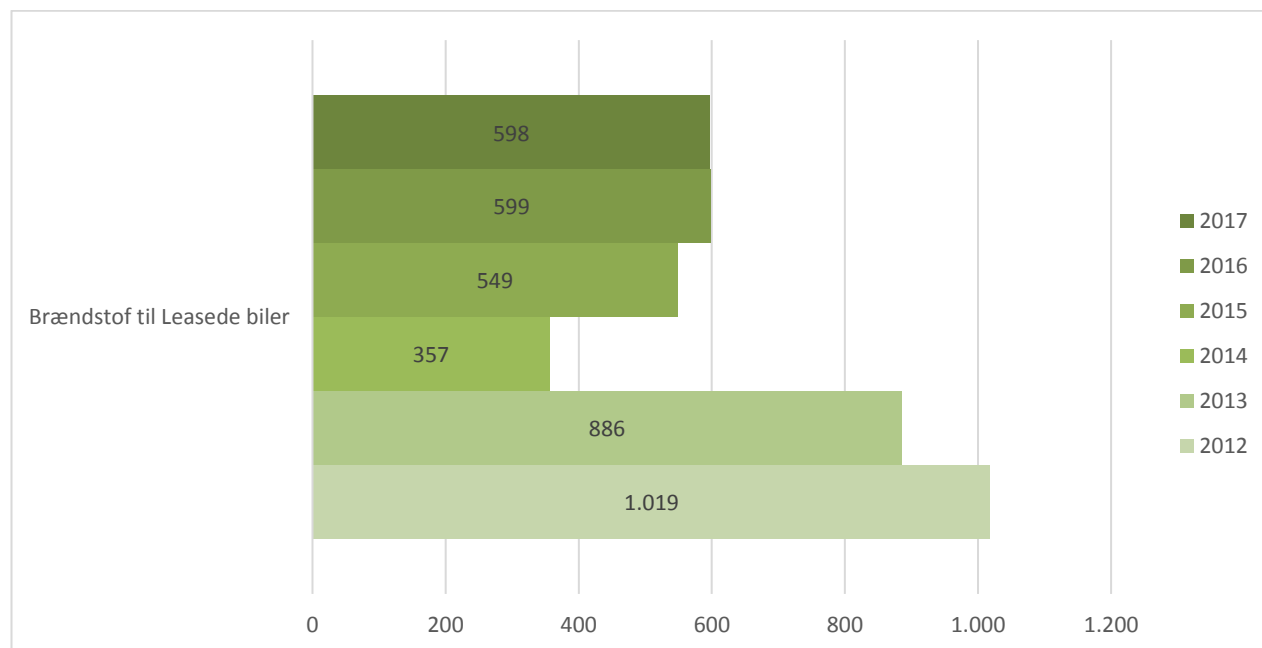


Grafen viser Tons CO₂ emission fra fyringsolieforbruget fra årene 2012 til 2017

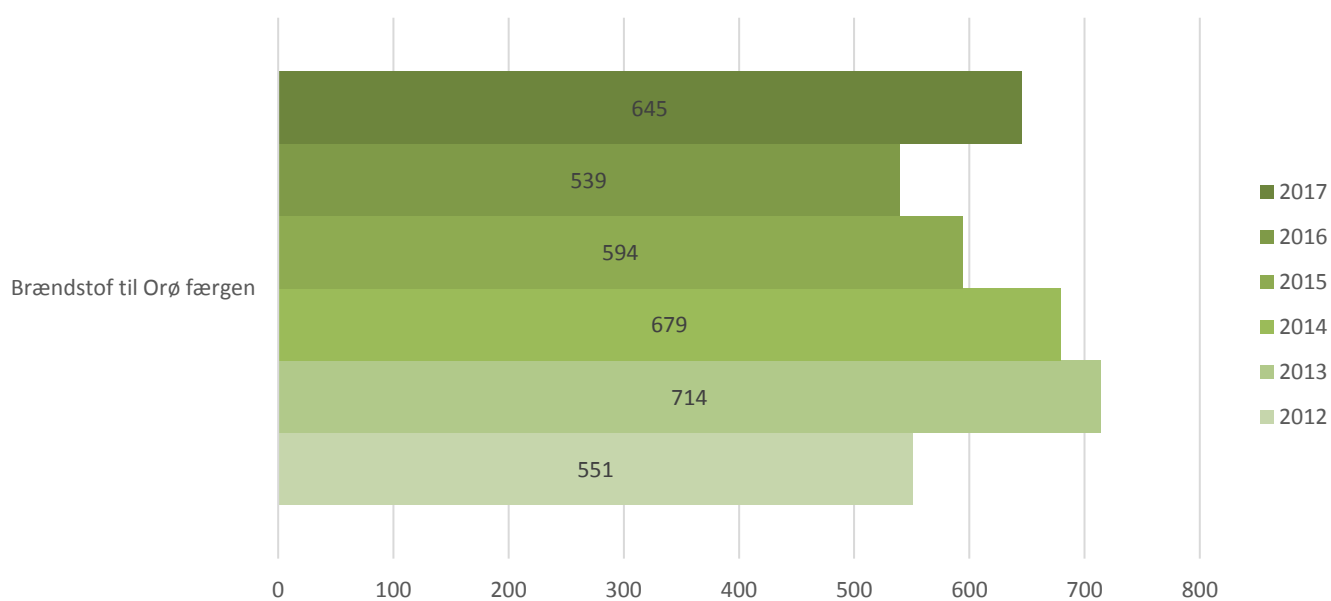


Tons CO₂ udslip fra transport i Holbæk kommune

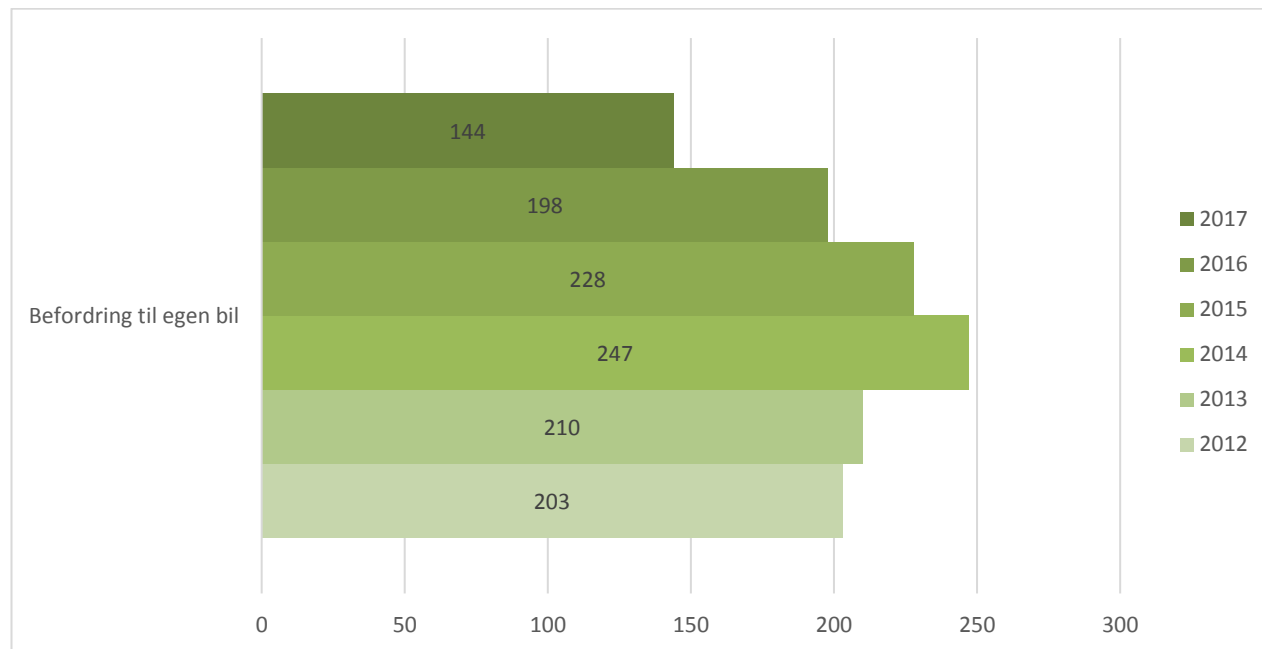
Grafen viser Tons CO₂ emission fra kørsel i kommunens biler i årene 2012 til 2017



Grafen viser Tons CO₂ emission fra Orø færgeren i årene 2012 til 2017



Grafen viser Tons CO₂ emission fra kørsel i egen bil i årene 2011 til 2017

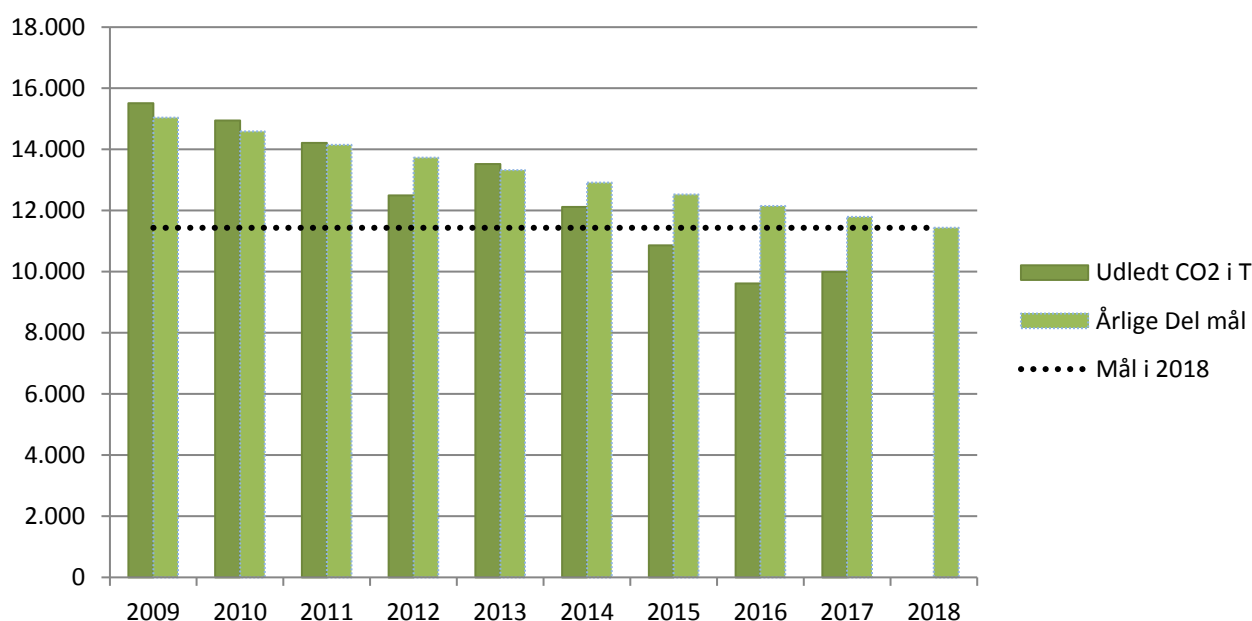


Konklusion

Holbæk kommune har et erklæret mål på 3 % årlig reduktion, frem til 2018 i udledningen af drivhusgasser herunder CO₂. Målet i 2018, med udgangspunkt i baseline året 2009, er at Holbæk kommune skal udlede 4.072 T mindre CO₂. I runde tal betyder det at Holbæk Kommune som virksomhed skal gå fra 15.509 tons CO₂ i 2009 ned til 11.437 tons CO₂ i 2018. Grafen herunder viser del mål i de mellemliggende år.

Holbæk kommune har i 2017 et delmål på 11.790 tons CO₂, og med en udledning på 9.998 tons CO₂ i 2017 er delmålet opfyldt, og målet på 11.437 tons CO₂ i 2018 er også opnået.

Holbæk kommune er ca. 15 % bedre end 2017 mål.



El

Det samlede El forbrug er faldet med 500 MWh, og da 2017 også var et godt vind år, hvilket betyder at en større del af elproduktionen kom fra vedvarende energi end var tilfældet i 2016 er CO₂ udledningen faldet med 861 tons, hvilket næsten en reduktion på 30 procent i forhold til 2016.

Note: I henhold til miljørapport 2018 fra Energinet

Fjernvarme

Varmeforbruget og derved også fjernvarmeforbruget har i 2017 været højere end i 2016.

St. Merløse fjernvarme har halmfyr og deres fjernvarmeproduktion er derfor næsten CO₂ neutral. Jyderup fjernvarme har naturgaskedel og et solvarmeanlæg. Solvarmeanlægget blev taget i brug i 2016, men der er endnu ikke tal på hvor stor en del af varmeproduktionen i 2017 solfangerne dækker. Det er altså tal fra 2016 der er brugt, hvilket giver et højere CO₂ forbrug end realiteten.

Mørkøv fjernvarme har en biomassekedel som dækker 62 procent af varmeproduktionen.

Gas- og olieforbrug i kommunale bygninger

Gasforbruget har været højere, og CO2 udledningen er derfor også blevet højere. Der har generelt været koldere i 2017, med en middeltemperatur 0,2° lavere end 2016.

Olieforbrug til opvarmning er meget begrænset, og forbruget er faldet en anelse, og CO2 udledningen er steget 1 tons. Dette skyldes emissionsfaktoren.

Brændstof til Orøfærgen

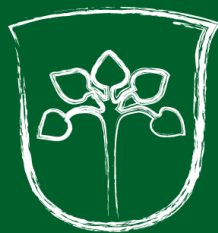
Forbruget til færgedriften har været stigende i 2017. Dette skyldes at der har været mere vind og temperaturen har været lavere, så olieforbruget til opvarmning har også været højere.

Det skal nævnes at der er taget nye tiltag i april måned 2018, da færgen var på værft, blev implementeret nyt anlæg for brug af motorens kølevand til opvarmning.

Brændstof til Vej og Park

Forbruget har været faldende, men CO2 udledning er stigende. Denne forskel skyldes en ændring i beregningsmodellen. Fremover vil der generelt kun anvendes emissionsfaktor fra energinet og beregningsmodel fra Key2Green. Dette giver et bedre grundlag for sammenligning mellem årene.





VÆKST OG BÆREDYGTIGHED

Kanalstræde 2
4300 Holbæk

Udarbejdet af
Helle Lillevang Salling og Benny Lorenz Johansen