



Årsrapport 2018

Grønt Regnskab 2018

Næstved Kommune

NÆSTVED



Grønt Regnskab 2018

INDLEDNING	3
BEREGNINGSFORUDSÆTNINGER	3
SAMLET CO ₂ -UDLEDNING FRA NÆSTVED KOMMUNE	4
BEMÆRKNINGER TIL RESULTATER	4
AREALET AF KOMMUNENS BYGNINGER	5
ELFORBRUGET I KOMMUNENS BYGNINGER	5
VARMEFORBRUGET I KOMMUNENS BYGNINGER	7
BRÆNDSTOFFORBRUGET I KOMMUNENS BILPARK	8
OPSUMMERING	9

INDLEDNING

Næstved Kommune udarbejder årligt et grønt regnskab, som indeholder en opgørelse af kommunens energi- og brændstofforbrug og deraf CO₂-udledning fra kommunen som virksomhed. Det grønne regnskab er til for at dokumentere om Næstved Kommune opfylder målsætninger som Klimakommune, hvilket implicerer en årlig reducere af CO₂-udledningen på mindst 2 %. Dertil bruges regnskabet som fundament for planlægning af fremtidige klimaindsatser.

Kommunens energiforbrug dækker over elektricitets- og varmemeforbruget for alle kommunale bygninger som:

- Administrative bygninger
- Skoler
- Daginstitutioner
- Fritids- og ungdomsklubber
- Plejehjem
- Specialinstitutioner
- Kulturinstitutioner
- Idrætsanlæg

BEREGNINGSFORUDSÆTNINGER

Varmeforbruget er graddagekorrigeret for at gøre data sammenligneligt med tidligere år. CO₂-udledningen beregnes med to forskellige regnemetoder. Den variable emissionsfaktor tager udgangspunkt i den årlige emissionsfaktor for elektricitet, som præsenteres af Energinet. Den faste emissionsfaktor tager udgangspunkt i emissionsfaktoren i 2012 og fastholder denne emissionsfaktor gennem alle år for at tydeliggøre Næstved Kommunes klimaindsats uafhængig af resten af Danmarks indsats.

Kommunens brændstofforbrug beregnes på baggrund af data fra administrationspersonalets kørsel og forbrug, hvilket inkluderer følgende:

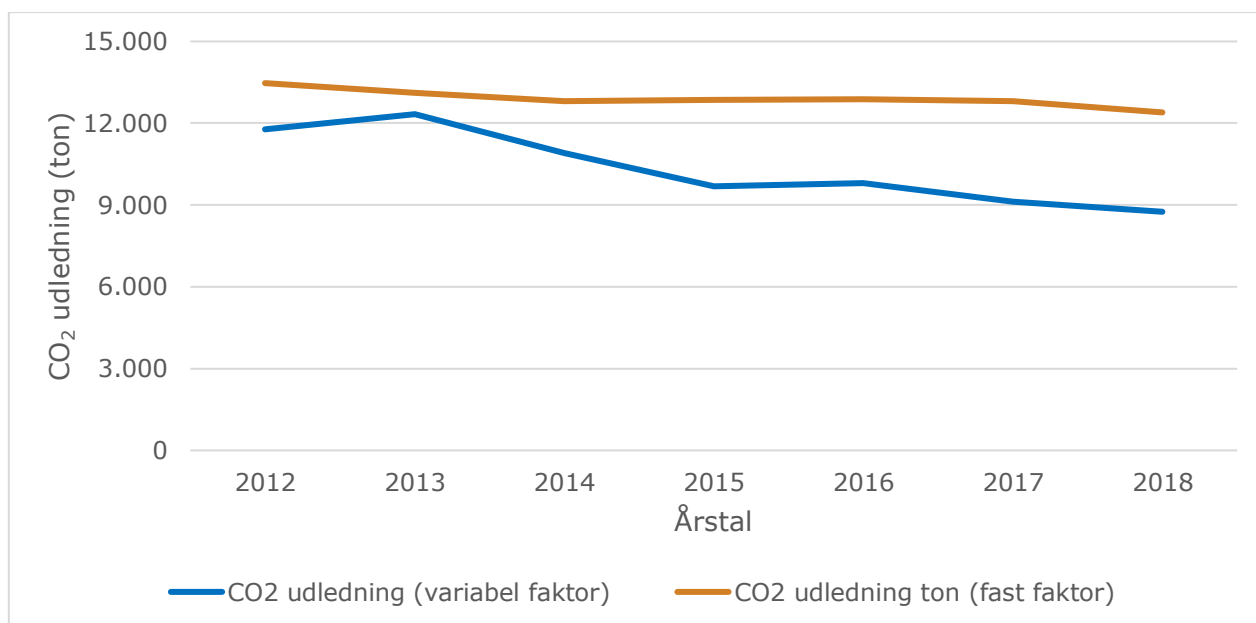
- Plejepersonalekørsel
- Vej & park kørsel
- Rejser til kurser og møder

Brændstofforbruget beregnes på baggrund af bilernes angivet brændstofforbrug fra fabrikken lagt op med antal kørte km i løbet af året.

En del kørsel sker i medarbejdernes egne biler mod udbetaling af kørselsgodtgørelse. Beregningen er lavet på baggrund af den udbetalte godtgørelse, der både kan være med høj- og lav takst. Antallet af km indgår ikke af de udtræk, der kan laves i økonomisystemet. Kun de udbetalte beløb og på hvilken takst, de er udbetalt. Antallet af kilometer er derfor beregnet ved at tage beløbet, der er udbetalt, divideret med taksten.

SAMLET CO₂-UDLEDNING FRA NÆSTVED KOMMUNE

Den samlede CO₂-udledning fra Næstved Kommune som virksomhed er faldet med 3,99 % svarende til 364 ton beregnet med en variabel emissionsfaktor og 3,23 % svarende til 414 ton med en fast emissionsfaktor (se figur 1). Næstved Kommune har siden 2012 reduceret CO₂-udledningen med 25,68 % svarende til 3025 ton CO₂ beregnet med en variabel faktor og en reduktion på 7,98 % svarende til 1074 ton med en fast emissionsfaktor (se figur 1).



Figur 1: Samlet CO₂-udledning fra Næstved Kommunes el- og varmemeforbrug samt kørselsforbrug

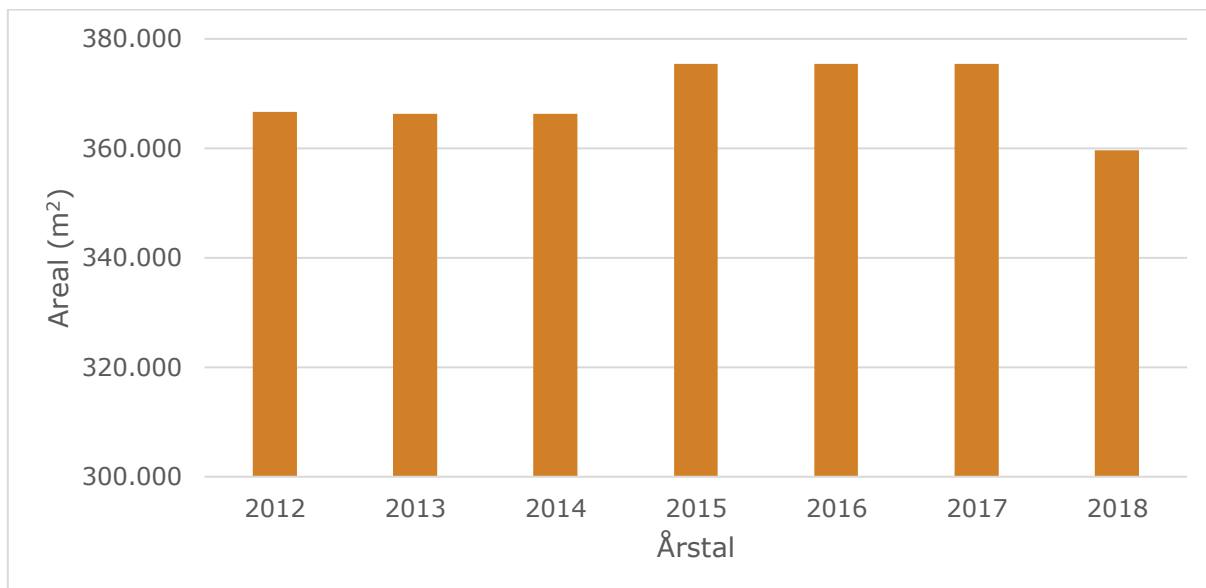
BEMÆRKNINGER TIL RESULTATER

1. Det er konstateret, at kommunens energistyringssystem har lavet mindre fejl på forbrugsindberetninger for elektricitet og varme i 2016, 2017 og 2018. Der er lavet mindre justeringer for dette i indeværende regnskab. Team Ejendom arbejder på at implementere et nyt energistyringssystem for blandt andet at undgå fremtidige fejl.
2. Der har været flere mangler i data grundet kommunens energistyringssystem. Dette er blevet rettet til ved at fremskrive data for flere af bygningernes målere med udgangspunkt i tidligere regnskabsår.

Resultatet i 2018 er derfor mere retvisende end i 2017.

AREALET AF KOMMUNENS BYGNINGER

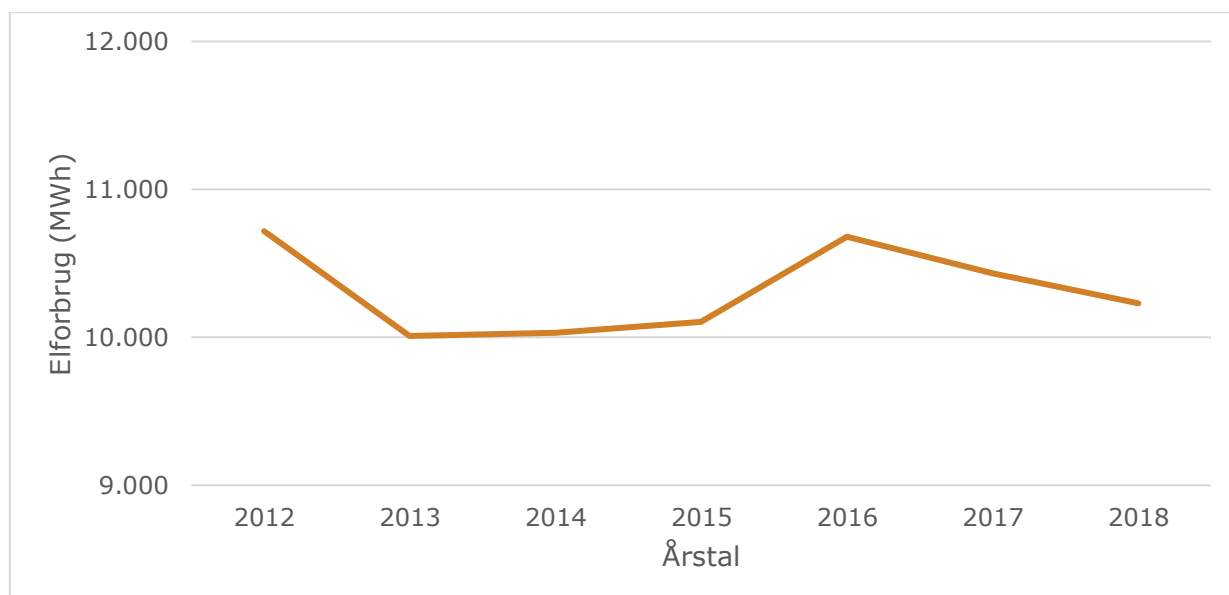
Det samlede bygningsareal for de kommunale bygninger faldt med 4,2 % fra 2017 til 2018 (se figur 2). Dette er relevant i forhold til korrigering af elektricitets- og varmeforbruget, som ellers måtte forventes at falde ved, at færre ejendomme var inkluderet i det grønne regnskab.



Figur 2: De kommunale bygningers areal

ELFORBRUGET I KOMMUNENS BYGNINGER

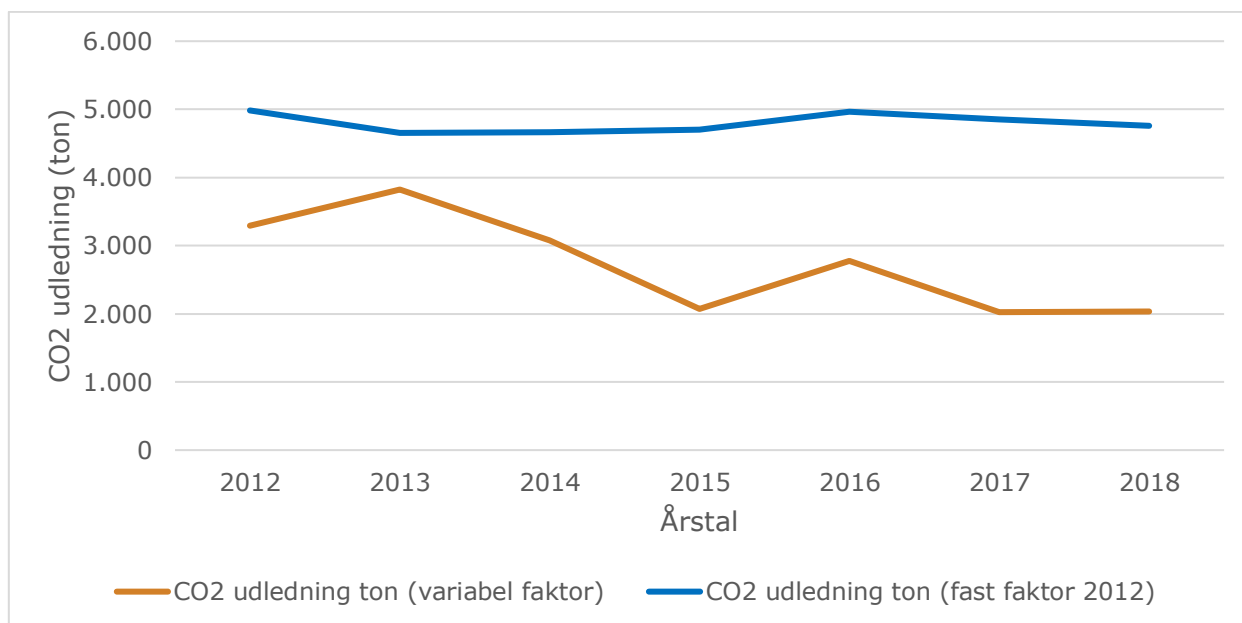
Elforbruget i Næstved Kommunes bygninger er faldet med 1,95 % fra 2017 til 2018. Siden 2012 er elforbruget reduceret med 4,55 % (se figur 3).



Figur 3: Kommunale bygningers elforbrug

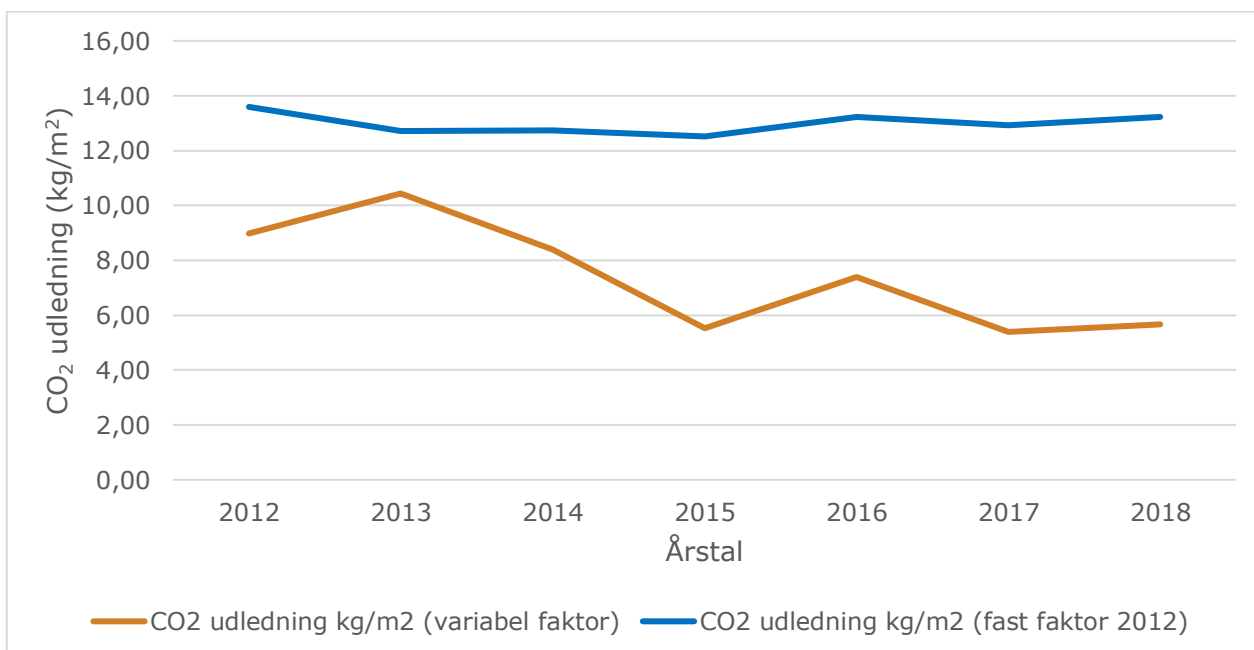
Emissionsfaktoren for elektricitet er steget i 2018 sammenlignet med 2017, hvilket skyldes meteorologiske forhold i kombination med andelen af vedvarende energikilder i Danmark. Den stigende emissionsfaktor resulterer i en stigning på 0,58 % i CO₂-udledning fra kommunale bygningers elforbrug

(variabel emissionsfaktor), selvom elforbruget er faldet. CO₂-udledningen beregnet ud fra en fast faktor følger elforbruget én til én, hvilket vil sige, at et fald på 1,95 % forekommer her. Det svarer til en stigning på 12 ton CO₂ for den variable emissionsfaktor og et fald på 95 ton CO₂ med en fast emissionsfaktor (se figur 4).



Figur 4: CO₂-udledning fra kommunale bygningers elforbrug

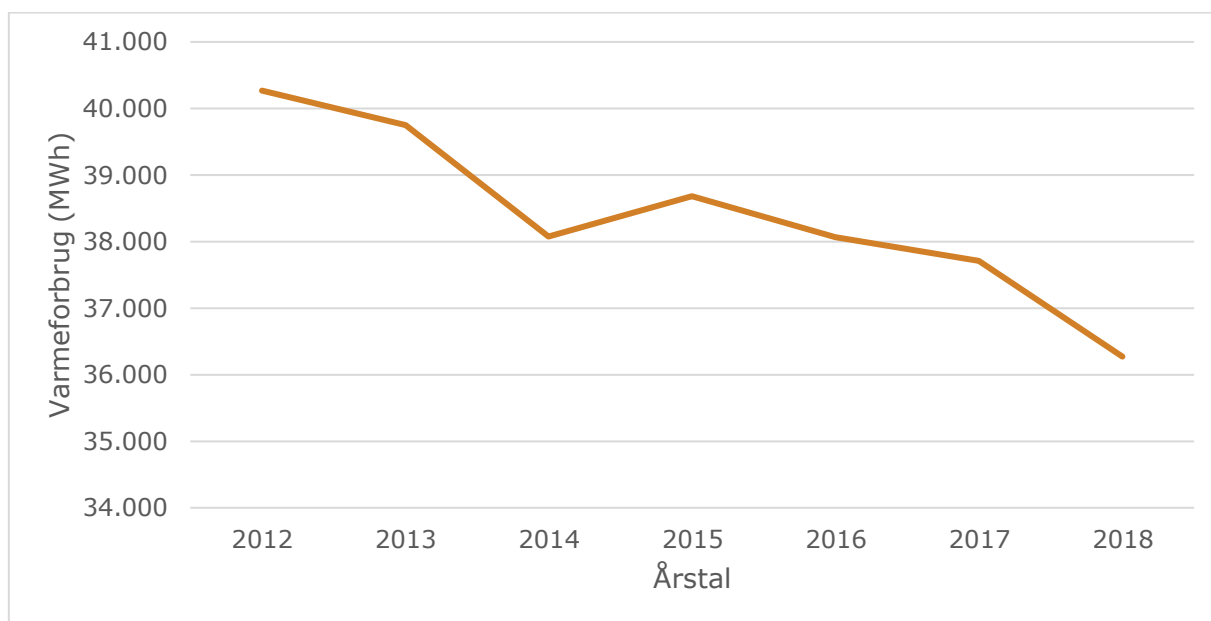
Der har været et fald i den samlede CO₂-udledning fra de kommunale bygningers elforbrug, men ved korrigeret af elforbruget i forhold til det samlede areal af de kommunale bygninger ses en stigning i CO₂-udledningen pr. m² på 4,99 % for den variable emissionsfaktor og 2,35 % for den faste emissionsfaktor (se figur 5).



Figur 5: CO₂-udledning fra kommunale bygningers elforbrug pr. m²

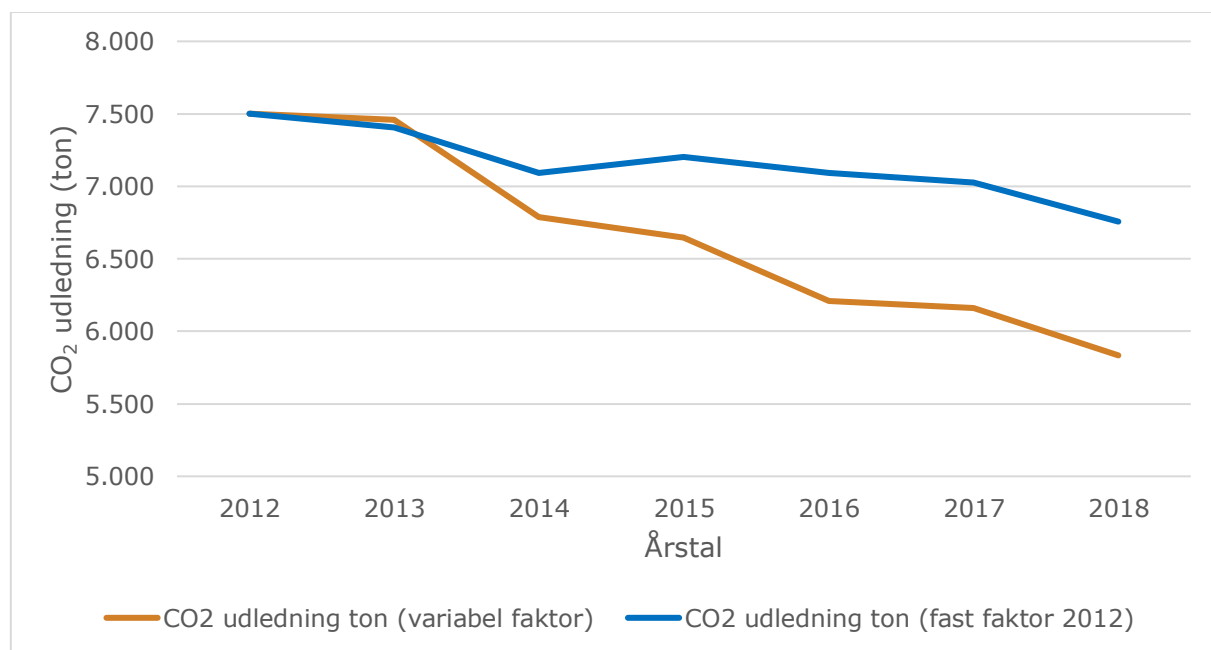
VARMEFORBRUGET I KOMMUNENS BYGNINGER

Varmeforbruget i Næstved Kommunes bygninger er faldet med 3,82 % fra 2017 til 2018. Fra 2012 til 2018 er varmekforbruget reduceret med 11,02 % (se figur 6).



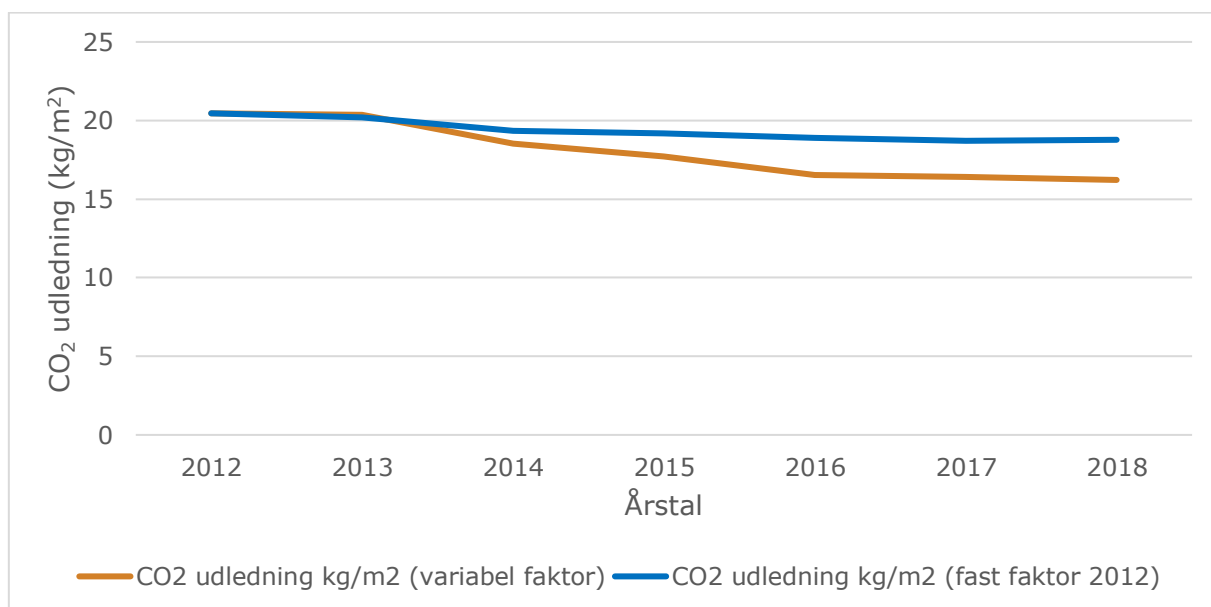
Figur 6: Kommunale bygningers varmekforbrug

Besparelserne i varmekforbruget har resulteret i et fald i CO₂-udledningen fra kommunale bygningers varmekforbrug med 5,28 % svarende til 325 ton CO₂ med en variabel emissionsfaktor og 3,82 % svarende til 268 ton CO₂ med en fast emissionsfaktor fra 2017 til 2018 (se figur 7).



Figur 7: CO₂-udledning fra kommunale bygningers varmekforbrug

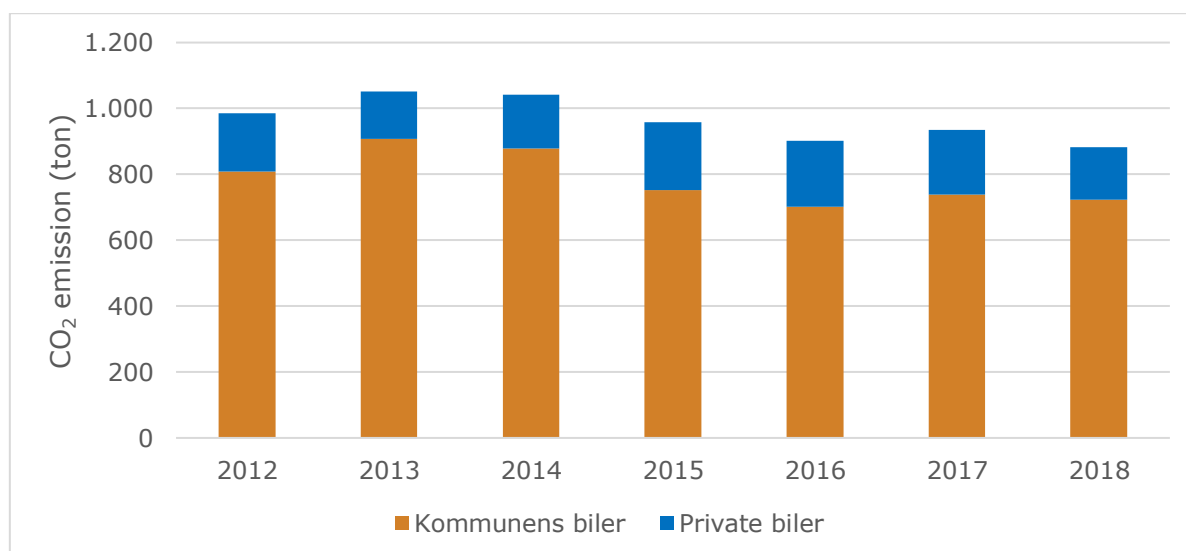
Der har været et fald i den samlede CO₂-udledning fra de kommunale bygningers varmekonsum, men ved korrigering af varmekonsumet i forhold til det samlede areal af de kommunale bygninger ses en stigning i CO₂-udledningen pr. m² på 0,40 % for den faste emissionsfaktor. CO₂-udledningen pr. m² for den variable emissionsfaktor falder selv med korrigering for det samlede areal med 1,12 % (se figur 8).



Figur 8: CO₂-udledning kommunale bygningers varmekonsum pr. m²

BRÆNDSTOFFORBRUGET I KOMMUNENS BILPARK

CO₂-udledningen fra Næstved Kommunes bilpark faldt fra 2017 til 2018 med 5,5 % svarende til en reduktion på 51 ton CO₂. Næstved Kommune har siden 2012 sænket sin CO₂-udledning fra transportsektoren med 10,5 % (se figur 9). Faldet kommer primært fra udskiftning af bilparken til nyere benzin- og dieslbiler, som er mere brændstoføkonomiske. Herudover er ansattes kørsel i private biler faldet, hvilket bidrager til reduktionen.



Figur 9: CO₂-udledning fra kommunens- og ansattes bilflåde

Kørsel i kommunens biler er fra 2017 til 2018 steget med 0,3 %. Dog er brændstofforbruget alligevel faldet med 1,3 % grundet salg af biler med højt brændstofforbrug samtidig med indkøb af biler med et lavere forbrug. De private bilers udledning er beregnet med udgangspunkt i CO₂-udledningen pr. km for fossile biler i 2012 og er siden hen blevet brugt som en konstant i Næstved Kommune. Det vil sige, at de private bilers udledning er baseret ud fra antallet af kilometer tilbagelagt på et år, hvilket var 21,8 % lavere i 2018 sammenlignet med 2017 for private biler (se figur 9).

OPSUMMERING

Næstved Kommune overholder Danmarks Naturfredningsforenings klimakommuneaftale, som indebærer en årlig reduktion af CO₂-udledningen på 2 %. Dette skyldes flere energirenoverende tiltag, såsom ESCO-projekter, udskiftning af vejbelysningsarmaturer med kviksløvluskilder samt udvalgte natriumlyskilder i høje wattager til LED-lyskilder og opsætning af solceller på kommunale bygninger. Elsektoren gennemgår en hastig omstilling til vedvarende energi og her sørger Næstved Kommune for at opstille vindmølleparker og har flere solcelleparker på vej, som forventes at reducere emissionsfaktoren for elektricitet. Fjernvarmeforsyningen i Næstved Kommune gennemgår en grøn omstilling, hvor en større andel af fjernvarmen kommer fra affald, halm, flis, solvarme og overskudsvarme. Herudover udskiftes Næstved Kommunes bilpark løbende til nyere brændstofbesparende modeller og det forventes, at elbiler indenfor en overskuelig fremtid vil være at finde i kommunens bilpark. Næstved Kommune forventer at fortsætte med at reducere kommunens CO₂-aftryk med målsætningen om at forblive en Klimakommune.