



Danmarks Naturfredningsforening anbefaler el- og plugin hybridbiler for miljøet og klimaet

Læs her om hvorfor, og få inspiration til at vælge den rigtige bil for dig og klimaet.

En elbil er det bedste klimavalg

”En ren elbil er ubetinget det bedste klimavalg, mens plugin hybridbilen set fra et klimaperspektiv kan være et udmærket kompromis til dig, der endnu ikke er klar til at tage skridtet fuldt ud. Hvis du vælger en plugin hybrid er det dog afgørende for klimaet, at du først og fremmest kører på el”. Det siger Danmarks Naturfredningsforening.

Mange gode grunde til at køre på el

Udover, at du er med til at reducere CO₂-udledningen, er der mange andre fordele ved at køre på el. Set fra miljøets vinkel, undgår vi også osen og de skadelige partikler fra udstødningen. En anden gevinst er også, at støjen i byerne bliver væsentligt mindre.

Erfarne elbillister siger, at det bedste ved at køre i en elbil er køreglæden. Den giver en helt ekstraordinær kørekødfort, er fuldstændig stille og har en fantastisk acceleration.

En anden fordel er økonomien. Vedligeholdelsesudgifterne er væsentligt lavere, da en elbilmotor består af op til 100 gange færre bevægelige dele end en fossilbil.

Der er sket en stor udvikling på elbilsmarkedet, og mange forbrugere har fået øje på de mange fordele. De seneste tal fra Elbilsbranchen indikerer, at salget af rene elbiler vil stige meget i 2019. Også plugin hybridbiler køber danskerne mange af.

De fleste store bilmærker har allerede annonceret, at de udfaser deres rene fossilbiler, og ikke længere vil udvikle på forbrændingsmotorerne.

Skal du vælge en ren elbil eller en plugin hybridbil?

Det kommer an på dine behov og dit ønske om at køre klimavenligt.

Her kan du læse mere om

1. Elbilen – det grønneste valg
2. Plugin hybridbilen – et grønt alternativ
3. Elbiler er mere klimavenlige PUNKTUM

Vi håber, at kunne inspirere dig til at finde den rigtige løsning i forhold til dine behov og ønsker om den grønneste løsning.





1. Om elbilen – det grønne valg

Det grønne valg er elbilen. Kan du få dækket dit kørselsbehov, får du mange ekstra fordele udover den gode klimasamvittighed.

Det grønne valg er elbilen,

Elbilen er grøn, da den udelukkende kører på strøm fra batterier. I dag kommer næsten 50 % af Danmarks strøm fra vedvarende energi, og det bliver kun mere og bedre i fremtiden.

Batterierne er genopladelige og bliver ladet op, når det tilsluttes en til ladestation. De fås i forskellige modeller og størrelser, og overordnet sagt, så jo større det er, desto længere kan bilen køre mellem opladningerne.

Langt de fleste danskere kan få deres kørselsbehov dækket af en ren elbil. Gælder det også for dig?

Du kan sagtens køre langt i på el

Der er sket store fremskridt med batteriets rækkevidde indenfor de seneste år. De små elbiler kan typisk køre over 150 kilometer på et fuldt opladt batteri, mens store elbiler kører over 600 kilometer, inden de skal genoplades.

Elbilens rækkevidde er selvfølgelig afhængig af din kørestil, og med den rigtige køreteknik kan du nemt opnå en længere rækkevidde. Du skal stadig være opmærksom på, at rækkevidden formindskes om vinteren, hvis du bruger varmeblæser og andet elektronik.

Du kan hurtigt oplade batteriet

Størstedelen af elbilerne kan i dag hurtiglades, hvilket betyder, at de på 15 til 20 minutter kan lades 80 % op.

Langt de fleste elbiler kan oplade batteriet med 50 kW, som svarer til, at du kan køre 50 km efter 10 minutters opladning. Nye store elbiler kan hurtigoplade med 150 kW, som gør at du kan køre 150 km efter 10 minutters opladning.

I dag foregår 85 % af opladningen af elbiler hjemme hos danskerne selv. Sæt bilen til opladning, så snart du kommer hjem, så er bilen altid "tanket helt op", når du skal afsted.

Har du ikke mulighed for det, kan du sagtens køre elbil alligevel, du skal blot planlægge dine opladninger. Tank op når du kan, på job, til sport og når du handler. Der er kommet mange nye ladestander i vores omgivelser, og der er flere og mere kraftfulde på vej.

"Hvis du har en elbil med en rækkevidde på 160 kilometer kan du nøjes med 1-2 opladninger om ugen"

Det grønne valg er elbilen. Kan du få dækket dit kørselsbehov, får du mange ekstra fordele udover den gode klimasamvittighed.





2. Om Plugin hybrid – et grønt alternativ

Har du ofte behov for at køre meget eller langt, eller er du ikke klar til at tage det fulde skridt til elbilen, er plug in hybridbilen et godt alternativ til elbilen.

Et grønt alternativ

Plugin hybrid biler er en kombination af el- og hybridbil. De kan køre den første strækning på el, indtil batteriet er tømt, hvorefter hybrid-teknologien kan tage over. En plugin hybrid bil er derfor et godt grønt alternativ, når du først og fremmest vælger at køre på el.

Batterierne fås i forskellige størrelser, og jo større det er, desto længere kan bilen køre mellem opladningerne. Den største klimagevinst opnås typisk ved at gå efter modeller med størst batterikapacitet.

En plugin hybrid kan typisk køre de første 20 til 50 km på ren el, før den har brug for at blive opladt via en normal stikkontakt. Skal du længere end det, kan du skifte til forbrændingsmotoren. Vælg derfor de plugin hybrider, der kan køre længst på batteriet.

Du kan også køre meget grønt i plugin hybridbil

CO₂-udledningen fra plug-in-hybridbiler er afhængig af blandt andet batteristørrelse, dit kørselsmønster og opladningspraksis. Plugin hybridbilens CO₂ regnskab bliver kun grønt i forhold til fossilmotore, hvis du først og fremmest bruger elmotoren frem for benzin- eller dieselmotoren.

Skal du køre grønnest i en plugin hybridbil, så

1. Vælg en model med et stort batteri, som kan køre længst på el.
2. Køør først og fremmest på el og brug kun fossilmotoren, når det er nødvendigt.
3. Oplad batteriet, så ofte du har mulighed for det. Så er det altid klar.

Har du ofte behov for at køre meget eller langt, eller er du ikke klar til at tage det fulde skridt til elbilen, er plug in hybridbilen et godt alternativ til elbilen.





3. Elbiler er mere klimavenlige PUNKTUM.

Laveste CO₂ udledning over levetid

Elbilen er det bilvalg, som afleder den laveste klimabelastning over hele sin levetid, selvom der er mange myter, som forsøger at sige det modsatte. Samlet set udleder en elbil i Danmark i gennemsnit kun halvt så mange klimagasser som de mest energieffektive fossilbiler, selvom batteriet, produktionen og opladningen koster på klimaregnskabet. Det viser en analyse, som Klimarådets uafhængige eksperter har lavet. Læs med her:

En elbil udnytter energien langt bedre end en konventionel bil. Faktisk bruger en elbil mere end 80 % af den energi, der puttes i batteriet, til fremdrift. Knap 20 % går til spilde. I en benzin- eller dieselbil er forholdet direkte omvendt. Her er det kun 20 % af den energi, der fyldes i tanken, der rent faktisk udnyttes til at få bilen til at køre. Resten går tabt i friktion m.m. I gennemsnit udleder elbiler lidt over halvt så meget CO₂ pr. kørt kilometer, som en sammenlignelig benzinbil. Se eksempel:

- *En VW e-Up udleder således 52 gram CO₂ pr. kørt km, mens den i benzinudgaven udleder 95 gram CO₂ pr. kørt km.*
- *Nissan Leaf udleder således 77 gram CO₂ pr. kørt km, mens Nissan Pulsar udleder 117 gram CO₂ pr. kørt km.*

Elbilen starter i CO₂ -minus, men...

Elbiler er særligt blevet kritiseret på grund af produktionen af batterier. Og når du sætter dig ind i en fabriksny stor elbil, kan den have udledt dobbelt så meget CO₂, som en ny fossilbil. De mindste elbiler starter dog i væsentligt mindre minus.

Men fra du starter bilerne bliver deres klimabelastning meget tydelig. Fossilbilens CO₂-udledningen stiger voldsomt for hvert kørt kilometer, mens elbilen kun udleder CO₂ fra produktionen af den strøm, bilen kører på. I Danmark i dag kommer næsten halvdelen af strømmen fra vindmøller og solceller, som ikke udleder CO₂. Når bilerne har kørt 50.000 km, har fossilbilen overhalet elbilen i forhold til CO₂-udledning. Og efter 200.000 km har fossilbilen altså udledt mere end dobbelt så meget CO₂ som elbilen.





Om samarbejdet



Partnerskab om fælles interesser

AL Finans og Danmarks Naturfredningsforening er indgået i et partnerskab, forbi vi sammen kan gøre en ekstra forskel for miljøet og klimaet. Vi ønsker at udbrede kendskabet til grøn transport, understøtte den klimapolitiske dagsorden og fremme salget af de klimavenligste biler.

AL Finans vil gerne gøre det attraktivt at tage et billån for alle dem, der vil købe en klimavenlig bil. Danmarks Naturfredningsforening anbefaler elbiler eller plugin hybrider, som de bedste klimavalg til dig der gerne vil køre lidt grønnere. Lånet er derfor udviklet i samarbejdet med Danmarks Naturfredningsforening.

Ønsker du finansiering af en plugin hybrid- eller elbil, tilbyder AL Finans et lån, der er både billigt og fuldt gennemsigtigt.

Du kan bruge AL Finans' låneberegner til plugin hybrid og elbiler og få udregnet prisen på dit lån hurtigt og nemt.

Beregn og ansøg:

[KLIK HER](#)

Læs mere om Grønt AL Billån:

[KLIK HER](#)

Fremtidens trafik kan blive grønnere

Danmarks Naturfredningsforening arbejder for at gøre bilismen grønnere og mere klimavenlig, og anbefaler elbiler fremfor andre biler, da elbiler bidrager mest til at reducere Danmarks CO₂-udledning og bidrager til opfyldelse af Danmarks klimamål.

Når el erstatter benzin- og diesel, reduceres CO₂-udledningen fra vores transport. I dag kommer næsten 50 % af Danmarks strøm fra vedvarende energi, som vind eller sol, og da Danmark er på vej mod anvendelse af 100 % vedvarende energi i elproduktionen, vil elbilernes forøgelse af det danske elforbrug fra omkring år 2030 og fremefter ikke medføre CO₂-udledninger fra dansk grund.

Danmarks Naturfredningsforening anbefaler elbiler eller plugin hybrider, som de bedste klimavalg, hvis du vil køre lidt grønnere. Hvis du vælger en plugin hybrid er det dog afgørende for klimaeteffekten, at du først og fremmest kører på el.

Læs mere om klima, miljø og elbiler på Danmarks Naturfredningsforenings hjemmeside:

[KLIK HER](#)

