

## CO<sub>2</sub>-opgørelse for Albertslund Kommune 2015

### Varme

Det samlede reelle varmeforbrug for de kommunale bygninger er steget fra 22.054 MWh i 2014 til 23.021 MWh i 2015 svarende til en stigning på 4,3 %.

Det samlede graddagskorrigerede varmeforbrug for de kommunale bygninger er steget fra 27.088 MWh i 2014 til 27.342 MWh i 2015 svarende til en stigning på 0,9 %. Dette skyldes hovedsagelig mindre stigninger i varmeforbrug på skoler, kulturinstitutioner og i beskyttede boliger & ældrepleje.

### EI

Det totale elforbrug i de kommunale bygninger er steget fra 7.348 MWh i 2014 til 7.504 MWh i 2015, svarende til en stigning på 0,8 %. Dette skyldes en stigning i elforbruget på administrationsområdet på ca. 8% og mindre stigninger indenfor skole-, idræts- og kulturområdet på ca. 3-4 %.

For nærmere forklaringer til fald og stigninger i forbrug på bygningsniveau henvises til Albertslund Kommunes grønne regnskab, der er tilgængeligt på <http://groentregnskab.albertslund.dk>

### CO<sub>2</sub>

Ved en sammenligning af CO<sub>2</sub>-udslippet for kommunale bygninger i årene 2014 og 2015 er der en stigning i CO<sub>2</sub>-udslippet på 102 ton CO<sub>2</sub>, svarende til en stigning på 2 %. Dette skyldes særligt en stigning i CO<sub>2</sub>-udslippet fra skoler, men også administration- og kulturområdet.

## KOMMUNAL TRANSPORT

I 2015 er CO<sub>2</sub>-udledningen for kommunal kørsel 662 ton CO<sub>2</sub>. Dette er et fald på 11 ton i forhold til 2014 og svarer til et fald på 2 %. Faldet skyldes hovedsagligt at der tankes mindre på Q8.

## ALBERTSLUND KOMMUNE SOM VIRKSOMHED

Sammenlignes CO<sub>2</sub>-udslippet for bygninger og biler i 2014 og 2015 ses det, at der er en stigning i CO<sub>2</sub>-udledningen på 91 ton CO<sub>2</sub>, svarende til 2 %. Albertslund kommune lever derfor ikke op til forpligtigelsen om at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med 2 % om året på kommunale bygninger og kommunal kørsel.

Der gøres opmærksom på at opgørelsen af kommunal transport er behæftet med væsentligt større usikkerhed end opgørelsen af de kommunale bygninger.

<b>Sammenligning 2014-2015</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>Diff.</b>	<b>%</b>
<i>Kommunale bygninger</i>	5.099	5.201	102	2
<i>Kommunale biler</i>	673	662	-11	-2
<b>I alt</b>	<b>5.772</b>	<b>5.863</b>	<b>91</b>	<b>2</b>

## **Forudsætninger 2014**

### **CO<sub>2</sub> emissionsfaktor for el er:**

0,000346 ton CO<sub>2</sub> pr. kWh el – reel CO<sub>2</sub>-emissionsfaktor for 2014

0,000246 ton CO<sub>2</sub> pr. kWh el – reel CO<sub>2</sub>-emissionsfaktor for 2015

0,000296 ton CO<sub>2</sub> pr. kWh – gennemsnits-CO<sub>2</sub>-faktor for 2014 - 2015

### **CO<sub>2</sub> emissionsfaktor for varme er:**

0,000104 ton CO<sub>2</sub> pr. kWh varme – reel CO<sub>2</sub>-emissionsfaktor for 2014

0,000112 ton CO<sub>2</sub> pr. kWh varme – reel CO<sub>2</sub>-emissionsfaktor for 2015

0,000108 ton CO<sub>2</sub> pr. kWh varme – gennemsnits-CO<sub>2</sub>-faktor for 2014 – 2015

### **CO<sub>2</sub> emissionsfaktor for olie er:**

Emissionsfaktor: 74 kg/GJ

Energiindhold: 35,9 MJ/l

Og er derfor 0,00266 ton pr. l.

### **CO<sub>2</sub> emissionsfaktor for Naturgas er:**

Emissionsfaktor: 56,78 kg/GJ

Energiindhold: 39,6 MJ/m<sup>3</sup>

Og er derfor 0,00225 ton CO<sub>2</sub> pr. m<sup>3</sup>.

### **CO<sub>2</sub> emissionsfaktor for Dieselloolie er:**

0,00265 ton CO<sub>2</sub> pr. L

### **CO<sub>2</sub> emissionsfaktor for benzin er:**

0,0024 ton CO<sub>2</sub> pr. L

## **ENERGIBESPARENDE TILTAG 2015**

### **KOMMUNALE BYGNINGER**

#### **Energibesparende tiltag i 2015**

I 2015 er der gennemført følgende energibesparende projekter:

- Etablering af solceller på Albertslund Rådhus
- Renovering af ventilation og efterisolering af loft på B-fløjen på Herstedlund Skole
- Etablering af 3 demonstrationslokaler med LED-belysning på CPH West – Albertslund Gymnasium

## **HANDLINGSPLAN 2016**

### **KOMMUNALE BYGNINGER**

I 2016 vil Albertslund Kommune gennemføre følgende energibesparende projekter:

- Ny LED belysning på gangarealer i stueetagen i B-fløjen på Herstedlund Skole
- Reetablering af ventilation på Brøndagerskolen

### **KOMMUNAL KØRSEL**

Albertslund Kommune har i 2013 besluttet, at alle udtjente biler skal erstattes af elbiler. Indkøb af biler foretages i de enkelte afdelinger, som også løbende vurderer deres behov for at udskifte deres nuværende biler. Derfor har kommunen ikke udarbejdet en fælles eller flerårig handlingsplan for indkøb af elbiler.

I afdelingen for Drift & Service arbejdes der imidlertid i øjeblikket på en plan for implementering af central flådestyring i Albertslund Kommune. Hvis denne plan vedtages, forventes det i slutningen af 2015 at være muligt at opstille en mere langsigtet plan for kommunens indkøb af elbiler i de kommende år.

På nuværende tidspunkt har Albertslund Kommune 16 elbiler, svarende til ca. 16 % af den samlede bilflåde, men der bestilt 12 nye elbiler til kommunens hjemmepleje, som forventes leveret medio 2015. Derefter vil kommunen råde over i alt 28 elbiler svarende til ca. 28 % af den samlede flåde.