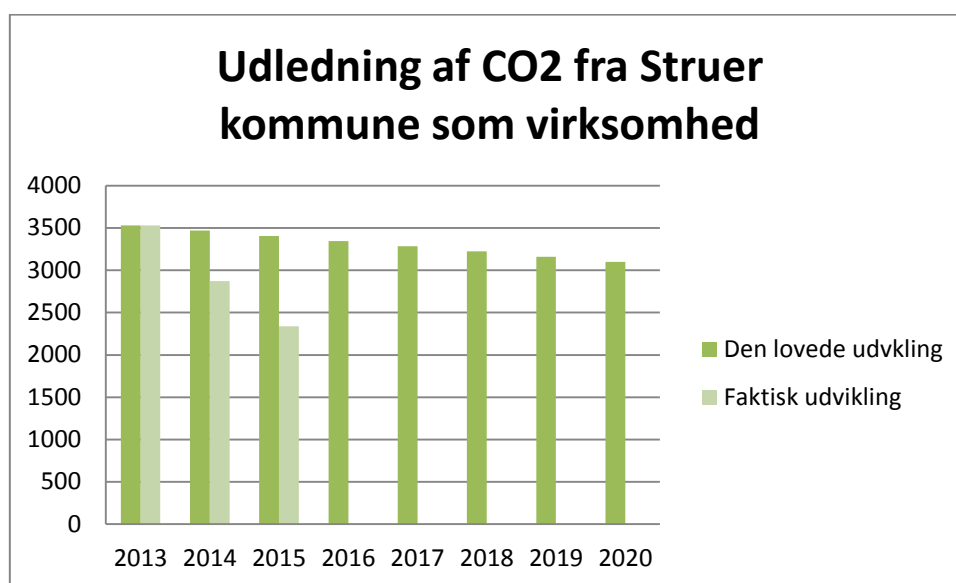


Klimakommunerapporten 2015

Struer Kommune underskrev i oktober 2013 en klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening. Med aftalen har Struer Kommune, som virksomhed, forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen fra kommunens aktiviteter med 2 % om året frem til 2020.

Da Struer Kommune underskrev aftalen, aftalte man samtidig med at 2013 skulle være basisår for de fremtidige opgørelser.

Samlet set udgør Struer Kommune som virksomheds udledning af CO₂ 1421 t i 2015.



Faldet i den samlede udledning skyldes at udledningen fra de kommunale bygninger er faldet med næste 24 %. Tallet er så stort da emissionsfaktoren på el er faldet fra 0,288 kg/kWh til 0,192 kg/kWh.

Der er dog ligesom i de forgange år stor usikkerhed på tallene, da det stadig ikke er muligt at indhente energiforbruget fra alle kommunens aktiviteter. Der har været store problemer med indhentningen af data fra de kommunale bygninger, og data materialet er reduceret ift. tidligere år. Det er dog stadig muligt at sammenholde udledningen af de bygninger og driftsenheder, hvor der foreligger datamateriale fra alle år, og derved vise ændringen i udledningen af CO₂.

Der vil fremover løbende blive arbejdet med at udvide dataindsamlingen til områder der ikke på nuværende tidspunkt er med.

Rapporten er blevet til på grundlag af et meget stort datagrundlag der kan ses ved henvendelse til kommunen.

Dataindsamlingen falder i 3 hovedkategorier, Kommunale bygninger, transport og beredskab. Driften af de kommunale bygninger giver anledning til langt størstedelen af CO₂-udledningen fra Struer Kommune som virksomhed (65 %).

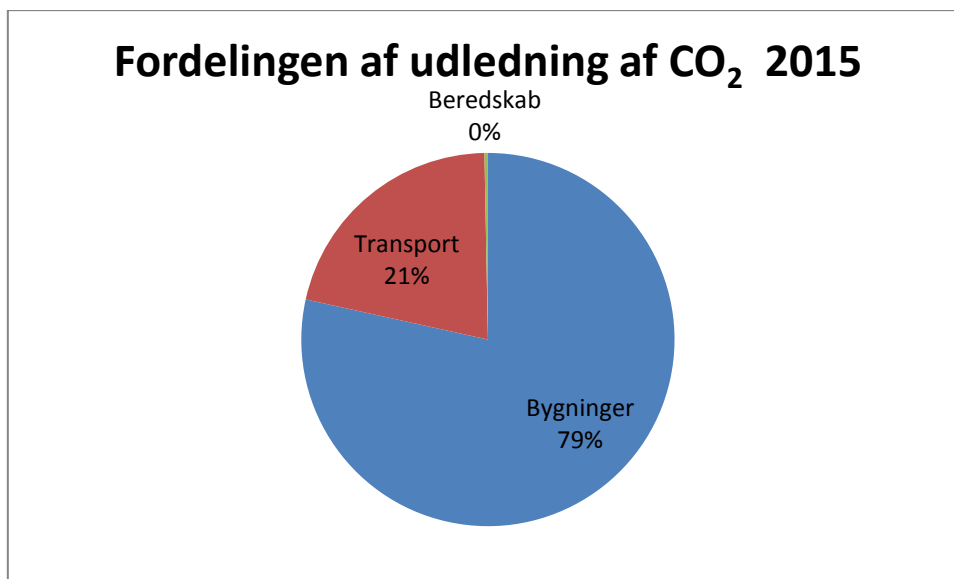


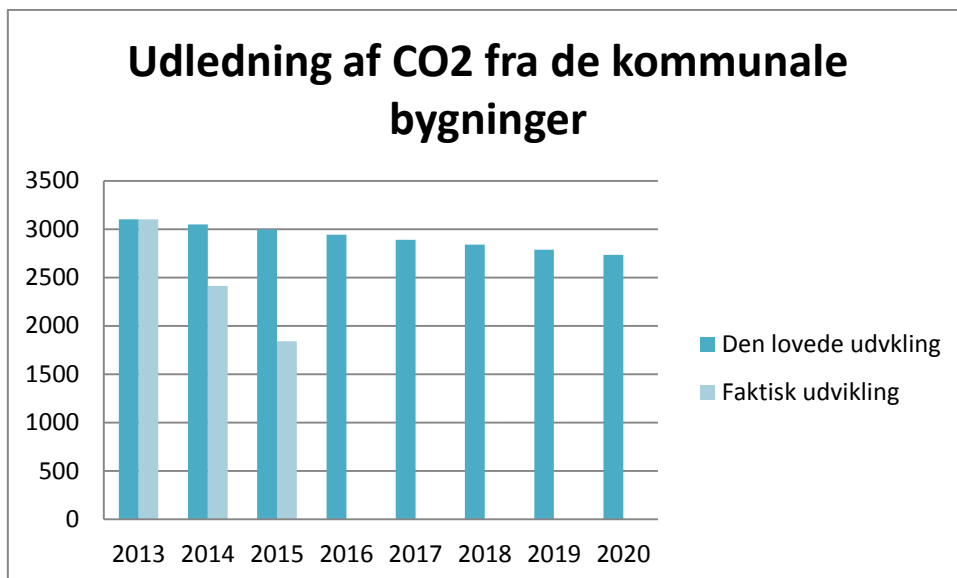
Fig. 1 der illustrer fordelingen af udslippet af CO₂ i t fra de største bidragydere

Sammenlignet med tidligere år udgør transporten en relativ stor andel af den samlede udledning, da her ikke er sket et fald, i modsætningen til udledningen fra bygningerne.

De kommunale bygninger

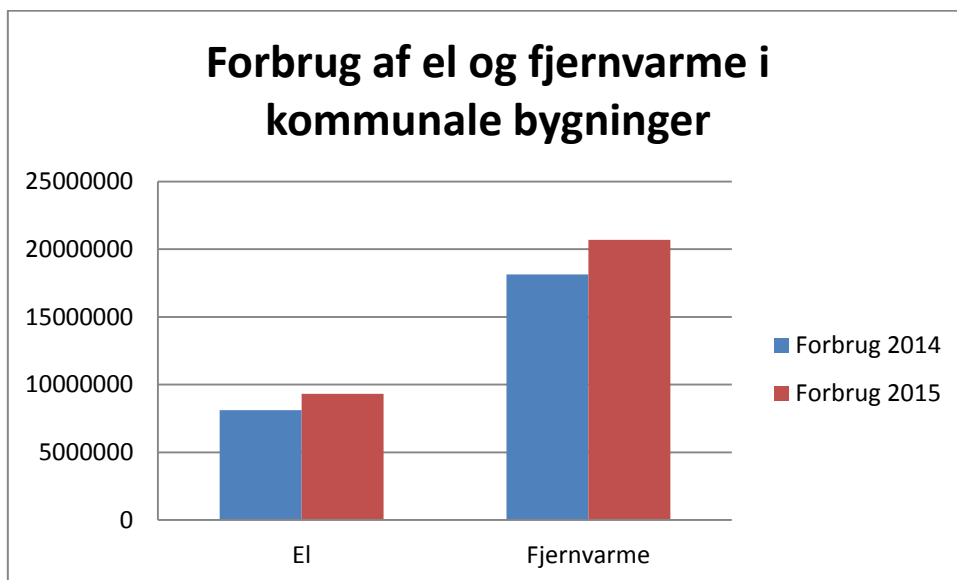
Struer Kommune har i 2015 udledt 923 t CO₂ som følge af drift af bygninger. Her af hidrører de 708 t CO₂ fra el forbrug og de 215 t CO₂ fra fjernvarme.

Struer Kommune har ikke reduceret forbruget fra 2014 til 2015. Dog er andelen af vindenergi i det offentlige net steget, således at man på forbruget af strøm har reduceret udledningen af CO₂ med ca. 30%.



Udviklingen i CO2-udslip fra de kommunale bygninger

Selvom der er sket et fald i udledningen af CO2 fra de kommunale bygninger er der sket en stigning i forbruget. Hvad denne stigning skyldes er endnu uklart, da der har været problemer med indsamlingen af data er det muligt at der er overset en reduktion i nogle af de bygninger som ikke er medtaget. Skal Struer Kommune som virksomhed fortsat leve op til kravet om en løbende reduktion i udledningen af CO2, vil der fremover skulle registreres et fald i forbruget da der ellers ikke vil være en reduktion i udledningen af CO2.



Beregningsforudsætninger

El

Energistyrelsen har opgjort at der udledes 0,192 kg CO₂/kWh. Tallet fra 2015 er lavere end fra tidligere år, fordi der er kommet en større andel af vedvarende energi i el-nettet. Tallet adskiller sig derfor også fra det der er angivet i DN's vejledning til klimakommuner.

Varme

Opgørelsen af CO₂ udledningen, for varme, er blevet graddagekorrigeret for at kunne sammenligne med årene fremover. Graddage korrektionen er en måde at gøre varmeforbruget teoretisk uafhængigt af hvor varmt eller koldt det er uden for og man kan derfor sammenligne de enkelte år, uanset hvordan vinteren eller sommeren har været. Antallet af graddage i 2015 var ifølge Teknologisk instituts' model 2278.

I naturgas er der regnet med at 1 kWh udleder 0,2044 kg CO₂.

Fjernvarme

Den Fjernvarme der blev brugt i de kommunale bygninger i 2015 kom for 89 % vedkommende fra Maabjerg Bioenergy, den resterende del i spidsbelastningsperioderne er naturgasfyret. Der er derfor regnet med at fjernvarmen i Struer Kommune udleder 0,0226 kg CO₂/kWh.

Transport og brændstof

Struer Kommune har i 2015 udledt 498 t CO₂ som følge af brændstofforbrug i Kommunen. Forbruget af brændstof har været svagt stigende, og skyldes primært et øget forbrug i Teknisk drift og anlæg.

Kommunens brændstofforbrug dækker over biler i Plan og Miljø, Sundheds og Ældreområdet, Teknisk drift og anlæg, kørsel med maskiner og mindre haveredskaber og skoleskibet Marilyn Anne.

Der er på en del af tallene en ganske stor usikkerhed – da kørsel i private biler er udregnet ved kendskab til hvor mange kørte kilometer, uden kendskab til hvilke biler der er kørt i og hvilken type brændstof de bruger og en gennemsnitsværdi fra energistyrelsen.

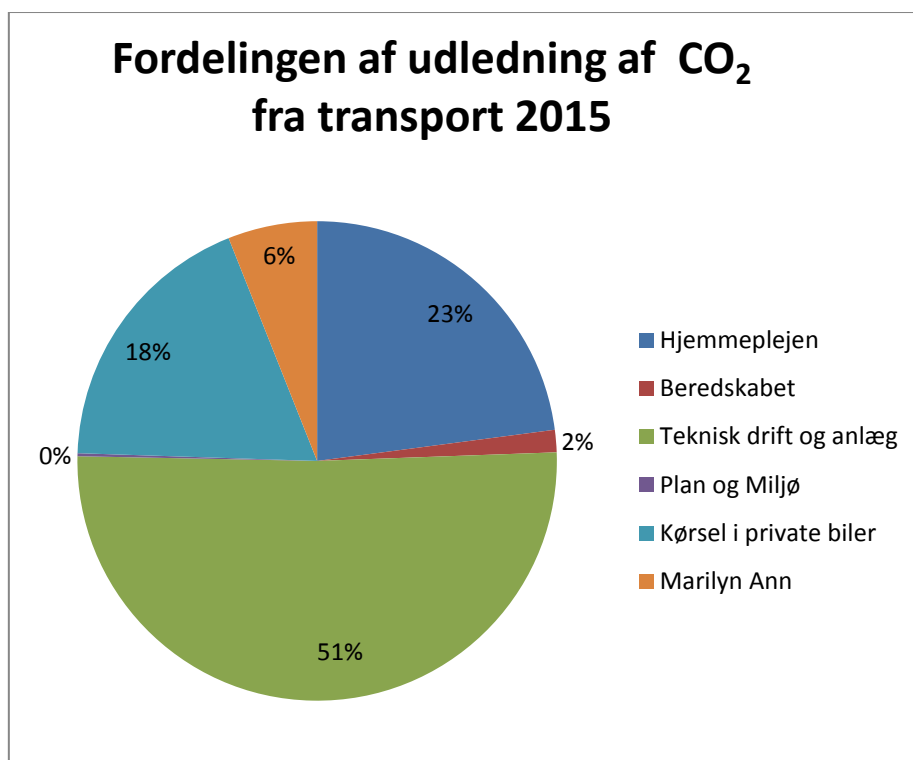


Fig. 2 Fordeling af udledning af CO₂ på afdelinger inden for brændstof

Billedet er som forventet, Teknisk drift og anlæg har et stort brændstofs forbrug sammen med hjemmeplejen. Der er ikke de store forskelle ift. tidligere års fordeling af brændstofs forbruget.

Der er ikke tal for taxa-kørsel da økonomiafdelingen meddeler at det ikke er muligt at trække tallene ud af systemet. Det har ligeledes ikke været muligt at fremskaffe tal for hvor ofte der har været benyttet fly og tog til transport, da det ikke kan trækkes ud af systemet.

Beregningsforudsætninger:

Der er ved omregning mellem liter brændstof og kørte kilometer brugt standart gennemsnitstal fra Energistyrelsen.

Emne	Værdi	Enhed	Kilde
Gennemsnitlig udledning af CO2 benzinbil/kørt km	132	g/km	Energistyrelsen
Gennemsnitlig udledning af CO2 dieselbil/kørt km	128	g/km	Energistyrelsen
Udledt CO2 /1 l benzin	2,4	kg/l	Trafikstyrelsen
Udledt CO2 /1 l diesel	2,7	kg/l	Trafikstyrelsen
Diesel til skoleskibet	2,7	kg/l	Antages som alm. Diesel
2-takts benzin	2,4	kg/l	Antages som alm. Benzin.