

Til: Danmarks Naturfredningsforening

Fra: Assens Kommune

## **CO<sub>2</sub>-regnskab 2012**

27.06.13

Assens Kommune blev i 2009 klimakommune og har dermed forpligtet sig til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra egen drift med mindst 2 % pr. år.

Kontaktperson: dcemtok  
E-mail: emtok@assens.dk

I 2012 lykkedes det igen at opfylde kravet, idet det samlede CO<sub>2</sub>-udslip er reduceret med 10 % fra 2011 til 2012. CO<sub>2</sub>-udledningen i 2012 er for den kommunale drift opgjort til 5.719 ton.

I 2008 blev CO<sub>2</sub>-udslippet opgjort til 7317 ton. Det svarer til et samlet fald på 22 % fra 2008 til 2012. Det skal bemærkes, at al kørsel i private biler og alle bygninger ikke var med i det første CO<sub>2</sub>-regnskab, så reelt er faldet lidt større.

I Energi- og klimahandlingsplanen er det et mål at CO<sub>2</sub>-udslippet i 2015 skal være faldet med 25 % i forhold til 2008. Det forventes, at dette mål kan opfyldes.

Det næste mål er at Assens Kommune i 2029 skal have en CO<sub>2</sub>-neutral drift. Derfor er det nødvendigt udover energibesparelser at tænke vedvarede energi ind i den kommunale drift.

### Kommunale bygninger

Det samlede fald i CO<sub>2</sub>-udledningen for de kommunale bygninger er 10 %.

Det skyldes primært energirenoveringer og solcelleanlæg, samt anden anvendelse af nogle af bygningerne.

Der er brugt en ny bygningsliste, så nogle af bygningerne er flyttet til andre bygningskategorier, ligesom nogle bygninger er udgået. Der er kommet flere nye bygninger på listen. Det er især kulturinstitutioner og andre kommunale bygninger, derfor ses der en stor stigning her.

Vi har ikke adgang til alle elmålerne i private ældreboliger, så det er en vigtig grund til faldet ældreplejen.

#### Transport

CO<sub>2</sub>-udledningen fra transporten er steget med 10 %. Plejepersonalekørsel og kørsel i private biler er steget, mens kørsel i Miljø og teknik er faldet.

I 2013 vil der blive udarbejdet en kørselsanalyse med henblik på at finde besparelser indenfor transportområdet.

#### Vejbelysning:

Der er beregnet et fald på 24 %. Det store beregnede fald skyldes i høj grad, at der er opsat målere på gadebelysningen i hele kommunen, så det reelle forbrug registreres. Tidligere blev en del af forbruget beregnet ud fra effekten i lamperne. Derudover skyldes faldet, at hver anden gadelampe slukkes på nogle gader i tidsrummet 23.00-6.00 og tændetiden er reduceret med ca. en halv time pr. døgn. Desuden er der opsat nogle få LED-lamper.

#### Idrætsanlæg:

Den samlede stigning er beregnet til 10 %.

Elforbruget i hallerne er faldet, mens varmekonsumet er steget. Flere idrætsanlæg er opvarmet med olie. Olieforbrug giver en stor CO<sub>2</sub>-udledning og årets forbrug opgøres vha. olieregninger. Derfor kan det give stort udslag, når der tankes olie lige før eller efter nytår.