



Klimahandlingplan 2011, for virksomheden Fredericia Kommune

Kommunale bygninger og sportshaller

Fredericia Kommune vil i 2011 investere 16 mio. kr. i energirenovering af de kommunale bygninger. Med baggrund i energimærkningen er de energirenoveringsprojekter, der har den korteste tilbagebetalingstid udvalgt, og realiseringen af projekterne er i gang. En del af energirenoveringsprojekterne foretages på Fredericia Idrætscenter.

Den anslåede reduktion af CO₂-udledningen som følge af energirenoveringsprojekterne er 488 tons pr. år. Vi vil dog ikke høste den fulde CO₂-reduktion i 2011, da projekterne igangsættes løbende gennem året.

Udover den planlagte energirenovering af Fredericia Idrætscenter er mulighederne for etablering af et solcelle- og/eller et solvarmeanlæg på taget af idrætscenteret undersøgt. Der investeres ca. 6 mio. kr. i anlægget, der forventes sendt i udbud i løbet af 2011.

Det er ikke muligt, at anslå en reduktion af CO₂-udledningen som følge af dette projekt, før den endelige løsning er valgt.

Der er løbende arbejdet med at minimere energiforbruget til kommunens IT-udstyr og til køling af serverrum på rådhuset. Dette arbejde videreføres i 2011.

Gadebelysning

Gadebelysningen har allerede gennemgået en omfattende renovering, men der arbejdes løbende med energibesparende løsninger. I den kommende tid skal de resterende kviksølvslv-armoraturer og højtryksnatriumpærer udskiftes med energibesparende belysning.

Transport

Elbiler i kommunens vognpark

I perioden november 2010 til februar 2011 er der gennemført et transportprojekt, hvor kommunens vognpark og de enkelte køretøjers kørselsmønstre er kortlagt med henblik på at optimere udnyttelsen af vognparken.



Et af resultaterne af dette projekt er en plan for introduktion af elbiler i kommunens bilpark. De første fire elbiler anskaffes i 2011, og som en konsekvens af det optimeringspotentiale, projektet har afdækket, erstatter de fire elbiler seks eksisterende biler. Det samlede antal kørte km. ændres ikke, men en udskiftning af seks gamle biler til elbiler vil resultere i en reduktion i CO₂-udledningen, der anslås til 130 g CO₂ pr. km. Under forudsætning af et årligt kørselsbehov på 20.000 km pr. bil er den anslåede årlige reduktion 10 tons CO₂ pr. år.

I et udkast til kommunens Natur- og miljøpolitik 2011 – 2014, der forventes vedtaget i løbet af 2011, er der angivet flg. retningslinjer for nyindkøb af biler til kommunens bilpark med henblik på at mindske brændselsforbruget:

Ved nyindkøb af benzin- eller dieseldrevne køretøjer indkøbes i energiklasse A og med følgende maksimale CO₂-udledning pr. kørt km:

- små personbiler (op til 5 personer): 100 g.
- store personbiler (6-7 personer): 135 g.
- små varevogne: 125 g..

Nyindkøbte minibusser skal være af energiklasse E eller bedre og må maksimalt udlede 210 g. CO₂ på kørt km. Nyindkøbte dieselmotorer skal være forsynet med partikelfilter.

På nuværende tidspunkt er indkøb af 10 - 15 biler til Plejen sendt i udbud. Der er anvendt ovenstående krav til CO₂-udledningen i de nye biler. Der forventes en reduktion i CO₂-udledningen på ca. 80 g CO₂ pr. km ved udskiftningen af bilerne. Under forudsætning af et årligt kørselsbehov på 20.000 km pr. bil er den anslåede årlige reduktion 1,6 ton CO₂ pr. bil om året.

Mobility management projekt på Fredericia Rådhus

I 2011 påbegynder vi et mobility management projekt på Fredericia Rådhus. Projektet har til formål at påvirke transportadfærden hos medarbejderne, dels så efterspørgslen på transport ændres, dels så valget af transportmiddel ændres. Projektet vil have fokus på pendling og erhvervskørsel. Projektet er den del af et større mobilitetsprojekt, Formel M, som udføres i samarbejde med Gate 21 og en række kommuner og virksomheder. Projektet er støttet af Center for Grøn Transport og Region Hovedstaden.

Fredericia, 31. marts 2011

Lisbet Daell Kristensen

Klimakoordinator

Tlf: 7210 7663

E-mail: lisbet.kristensen@fredericia.dk