



Klimahandlingplan 2014, for virksomheden Fredericia Kommune

Kommunale bygninger og sportshaller

Energirenoveringen af de kommunale bygninger fortsætter i 2014. Med baggrund i energimærkningen er de energirenoveringsprojekter, der har den korteste tilbagebetalingstid, udvalgt, og realiseringen af projekterne er i gang.

Opsætningen af solcelleanlæg fortsætter på de bygninger, der i marts 2014 blev udtrukket af staten til at indgå i puljen af kommunale anlæg, der kan undtages for elforsyningslovens krav om selskabsmæssig udskillelse.

Der arbejdes med at indføre et energistyringssystem i de kommunale bygninger i 2014. Den øgede fokus på det løbende energiforbrug forventes at give yderligere energibesparelser.

Gadebelysning

Frem mod 2008 gennemgik gadebelysningen en omfattende renovering, der reducerede elforbruget med over 40 pct. Der arbejdes fortsat med energibesparende løsninger. I 2014 udskiftes de resterende 94 gadelysarmaturer med kviksølv-lyskilder til armaturer med LED-lyskilder. Energibesparelsen på disse 94 lamper bliver på ca. 32.000 kWh/år.

Renseanlægget

Bestyrelsen for Fredericia Spildevand A/S har vedtaget et mål om, at renseanlægget skal være energieutralt i 2019, og der foretages løbende investeringer, der skal optimere anlægget. Der arbejdes på en bred palette af indsatser, der skal føre til, at energiforbruget reduceres og gøres fleksibelt, således at forbruget flyttes til perioder, hvor der er overskydende elproduktion.

Transport

Hele den kommunale vognpark blev kortlagt i 2010-2011. Analysen viste bl.a., at 21 biler kunne tages ud af vognparken, og udfasningen af bilerne sker løbende.



De enkelte bilers brændstofforbrug og brugstid følges løbende. De mindst rentable og ældste biler udskiftes med mikrobiler i det omfang og i det tempo, der kan lade sig gøre

Fredericia Kommune har deltaget i Mobility Management-projektet Formel M, som sluttede marts 2014. Projektet havde til formål at påvirke transportadfærden hos medarbejderne, dels så efterspørgslen på transport ændres, dels så valget af transportmiddel ændres. Projektet har bl.a. fokus på Fredericia Kommunes egen transport.

I regi af Formel M er der i starten af 2014 udarbejdet en transportguide, der skal guide rådhusets medarbejdere i valg af transportmiddel, så brugen af offentlig transport, cykling, og brugen af video- og skypemøder fremmes. Det planlægges at udarbejde tilsvarende guides målrettet andre relevante kommunale arbejdspladser.

Der arbejdes på at udbrede brugen af elcykler som erstatning for bilen på kortere ture til eksterne afdelinger udenfor rådhuset i 2014.

I Projektet Gas på Vej, som støttes af Trafikstyrelsen, tester Fredericia Kommune brugen af gas som drivmiddel i tunge køretøjer, bl.a. har der været indsat gasbusser som bybusser siden 2013. I 2014 sættes renovationskørselen i udbud med krav om gasdrevne køretøjer. Desuden indsættes to gasdrevne hejselastbiler, der skal anvendes til transport af affaldscontainere til og fra kommunens genbrugspladser, og to lastbiler, der indsamler genanvendeligt affald erstattes med gasdrevne lastbiler. For øjeblikket analyseres mulighederne for at indsætte gasdrevne personbiler i bilflåden.

Fredericia Kommune deltager i Elbilpartnerskabet Østjylland, der med støtte fra Energi- styrelsen arbejder på en øget synlighed af elbiler på vejene i Østjylland og en udbygning af den nødvendige infrastruktur. I første omgang har kommunen forpligtet sig til indkøb af 1 elbil inden udgangen af 2014.

Fredericia, 15. august, 2014

Lisbet Daell Kristensen

Klimakoordinator

Tlf: 7210 7663

E-mail: lisbet.kristensen@fredericia.dk