



Handlingsplan 2011 for klimaindsatsen i Furesø Kommune

Januar 2011

Natur & Miljøafdelingen

Stiager 2

3500 Værløse

Sags nr.: 190-2010-14587

Dok. nr. 190-2010-185605

Indledning

Denne handlingsplan og disponering af de afsatte midler til klimaindsatsen i Furesø Kommune i 2011 er udarbejdet med udgangspunkt i den kvalitative evaluering af klimaindsatsen i 2010 i Furesø Kommune.

Evalueringen viste, at der i 2010 var foretaget en række væsentlige tiltag på klimaområdet i kommunen som virksomhed, i den geografiske kommune, herunder med forskellige planmæssige tiltag, grøn mobilitet, formidling af viden og synlighed. Endvidere er udarbejdet flere ansøgninger om eksterne midler fra fonde og puljer.

På basis af evalueringen vurderes det, at iværksatte tiltag indenfor alle indsatsområder skal fortsættes og i flere tilfælde styrkes. Det gælder alle tiltagene indenfor kommunen som virksomhed, kommunen som geografisk område, herunder med planmæssige tiltag, grøn mobilitet, videndeling og synlighed, samt kommunikation og synlighed.

Furesø Kommune vil tage initiativer til et klimarelateret samarbejde med erhvervslivet, samt deltage i netværk, konferencer mm, som kan bidrage til at danne samarbejdsrelationer med andre kommuner, institutioner m.v.

I høringsprocessen for Furesø Kommunes Klimaplanen 2010 - 2012 indkom der adskillige synspunkter. Det blev her udtrykt, at det især væsentligt for borgerne, at der er synlighed om indsatsen, og at der er en åben dialog i processen. Borgerne ønsker, at Furesø Kommune formidler viden om klimaforhold på en let tilgængelig og synlig måde, så borgerne får indsigt og viden om klimaforhold og forståelse for sammenhænge til at ændre adfærd. Dette er et aspekt, som Furesø Kommune vil lytte til og arbejde videre med i 2011.

I denne handlingsplan sammenfattes ikke kun tiltag, som er direkte finansieret af klimaprojektets budget, men også tiltag andre væsentlige klimatiltag i kommunen. Dette omfatter bl.a. energirenoveringen af kommunens bygningsmasse, forbedring af cykelstier og trafiksikkerhed, samt tiltag der har berøringsflade til

eller direkte overlapper med initiativerne i kommunens Agenda 21 handlingsplan 2009.

Effekten af tiltagene i handlingsplanen er vurderet med hensyn til målbare effekter, synlighed og videndeling og potentiale for innovation og jobskabelse, se bilag 1.

Handlingsplan 2011:

Kommunen som virksomhed

- Der skal udarbejdes CO₂-regnskab for Furesø Kommune som virksomhed, og reduktionsmål skal dokumenteres opnået.
- Der er planlagt/iværksat væsentlige forbedringer af kommunens bygningsmasse på energiområdet, og der forventes store energibesparelser i 2010-2012, jfr. pkt 136 på MTE-udvalgsmødet d. 30.november 2010 Status for energireoveringer i kommunale ejendomme.
- Der er planlagt/iværksat væsentlige forbedringer af vejbelysningen, og der forventes energibesparelser i 2010-2012, jfr. pkt 89 på MTE-udvalgsmødet d. 17.august 2010 Vejbelysning- armaturer og natslukning.
- Miljø- og klimaambassadørordningen fortsættes.
- Der skal etableres vedvarende energianlæg på flere af kommunens bygninger (Lyngholmskolen, Hareskov Bibliotek og Søndersøskolen).
- Det skal overvejes, om der skal etableres en fond under klimaprojektet, hvor de besparelser, der hidrører direkte fra etablering af vedvarende energianlæg opsamles og reinvesteres i vedvarende energianlæg.
- Undersøgelsen af transportbehovet i administration og drift skal afsluttes i første kvartal 2011, og der skal besluttes et mål for reduktion af energiforbrug for resten af 2011.
- Der skal anvendes flere cykler i den kommunale administration.
- Der skal om muligt afprøves el-biler i den kommunale virksomhed.

Kommunen som geografi/ Planmæssige tiltag

- Den strategiske energiplanlægning skal afsluttes medio 2011, og der skal gennemføres en høring af forslaget.
- Kommunen vil fortsætte det tætte samarbejde med forsyningsselskaberne om at udvikle energiforsyningen af Furesø Kommune hen imod en forsyning baseret på vedvarende energi.
- Der udarbejdes generelle retningslinjer for etablering af vedvarende energiforsyninger (jordvarme, vindmøller, solvarme og solpaneler) på private boliger.



- Energisparemodel Furesø – private borgere i aktion videreudvikles med samarbejdspartnerne med henblik på at søge ekstern finansiering. Målet med Energisparemodel Furesø er at medvirke til at reducere energiforbruget i private boliger, og at resultater med hensyn til energibesparelser, investeringer, jobskabelse og innovation bliver registreret og rapporteret af ekstern samarbejdspartner.
- Kortlægningen af oversvømmelsestruede områder i kommunen afsluttes medio 2011 og resulterer i udpegning af relevante afværgetiltag.
- Klima og energi bliver et tema i den kommende Kommuneplan- og Agenda 21 strategi.

Grøn mobilitet

- Der udarbejdes en strategi for grøn mobilitet på basis af cykeltællingerne og transportvaneundersøgelsen. Strategien skal lægge vægt på mobilitet, innovation og jobskabelse.
- Mulighederne for at etablere et grønt mobilitetsråd i Furesø Kommune skal vurderes, herunder skal formål og rammer beskrives.
- Der skal om muligt etableres en ordning for afprøvning af elbiler blandt borgerne, evt. i samarbejde med Farum delebil.
- Kommunen fortsætter deltagelsen i cykelsupersti-projektet.
- Der forventes etableret flere cykel- eller gåbusser.
- Der gennemføres forbedringer på cykelstier og trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Samarbejde med erhvervslivet i Furesø

- Der skal afholdes temamøder om klima for erhvervslivet, arrangeret i samarbejde med Erhvervskontaktudvalget. Temaerne skal i første omgang fokusere på energibesparelser, energifgifter og forsyning, samt netværksdannelse.

Viden-delning og formidling

- Miljø- og klimaambassadørordningen evalueres i samarbejde med DTU-Management.
- Samarbejdsrelationer til universiteter, klimakommuner, foreninger og netværk i øvrigt styrkes og udbygges. Der arbejdes videre med at opnå tilskud til klimaprojekter i samarbejde med institutioner, andre kommuner og andre interessenter.
- Hareskov Bibliotek udnævnes til Furesø Kommunes Klimabibliotek og der indkøbes bøger, classesæt, samt relevante tidsskrifter til biblioteket.

- Vedvarende energianlæg etableres på flere af kommunens institutioner som et kombineret undervisnings- og energibesparelserprojekt.
- Klimainitiativpuljen fortsættes.
- Undervisningsprojekt vedr. cykelteknologi og innovation søges gennemført.

Kommunikation og synlighed

- Der skal fortsat kommunikeres via pressemeddelelser, artikler og nyheder.
- Der skal fortsat samarbejdes med Miljørådet om klima.
- Furesø Kommunes hjemmeside vedr. klima skal forbedres.
- Furesø Kommune deltager i Earth Hour/Sluk Lyset d. 26. marts 2011.
- Hareskov Bibliotek, som er Furesø Kommunes klimabibliotek, udpeges til Furesø Kommunes fyrtårnsprojekt i 2011.

Beskrivelse af tiltag

Nedenfor beskrives de nævnte tiltag mere detaljeret, og der gives en argumentation for tiltagets vigtighed:

Kommunen som virksomhed:

Udarbejdelse af CO₂-regnskab for kommunen som virksomhed

CO₂-regnskabet for kommunen som virksomhed udarbejdes så vidt muligt i 1. kvartal 2011. Regnskabet omfatter p.t. drift af kommunens bygninger, samt transport i kommunens administration og driftsorganisation.

Energireoveringer af kommunens bygninger, samt vejbelysning

Disse projekter er i gang, jfr. pkt.136 på MTE-udvalgsmødet 30. november 2010, samt pkt 89 på MTE-udvalgsmødet 17. august 2010.

Miljø- og klimaambassadørordningen

Miljø- og klimaambassadørordningen, der blev sat i gang i 2010 i 20 kommunale enheder, har været en stor succes. Med ordningen er der taget initiativ til både en række miljø- og klimaforbedrende adfærdsændringer, der er øget opmærksomhed på ressourcepild, og der er igangsat miljøinitiativer.

Ordningen udvides gradvist i 2011 med de øvrige ca. 40 kommunale institutioner. I foråret kontakter miljø- og klimaambassadørkoordinatoren lederne på institutioner og tilrettelægger et opstartsforløb.



Miljø- og klimaambassadørerne fra de tilkommende enheder i ordningen deltager i miljø- og klimaambassadørernes fælles temadage, inspirationsture og erfaringsgruppemøder. De institutioner, der ikke har en medarbejder med kendskab til ressourceforbrug, målere mv., tilbydes et møde med Bygningsservice, der kan formidle denne viden.

Der oprettes en særlig miljøpulje, hvorfra enheder, der deltager i miljø- og klimaambassadørordningen, kan søge tilskud til interne miljø-, og klima- og naturprojekter. Endvidere får enhederne i ordningen mulighed for at søge om et beløb i en anden pulje til at gennemføre interne miljø- og klimakonkurrencer. Miljø- og klimaambassadørerne formulerer selv konkurrencebetingelserne, som godkendes af forvaltningen.

Puljerne skal motivere miljø- og klimaambassadørerne til det fortsatte arbejde med at fremme miljø- og klimavenlig adfærd på enhederne i den kommunale virksomhed og medvirke til, at de får deres kollegers opbakning til arbejdet.

Vedvarende energianlæg på kommunens bygninger

I forbindelse med udnævnelsen til klimabibliotek, forsynes Hareskov Bibliotek også med et solcelleanlæg til produktion af strøm. Anlægget skal forsynes med interessante displays mm, så det kan anvendes til undervisningsformål.

Det har også længe været planen, at Lyngholmskolen skulle have en vindmølle til at producere (dele af) den strøm, som anvendes til drift af skolens jordvarmeanlæg. Denne skal overvejes, om denne mølle skal erstattes med solpaneler.

Projekterne skal afsluttes i 2011.

Endvidere skal Søndersø Skolens solafskærmning totalrenoveres i 2011. Det er altid mest hensigtsmæssigt at etablere vedvarende energianlæg og energibesparende tiltag som en integreret løsning i forbindelse anden renoveringsaktivitet, og denne oplagte mulighed for at etablere solceller i solafskærmningen skal derfor udnyttes. Da solafskærmningen er en bygningsintegreret løsning, som kan etableres samtidig med totalrenoveringen, som skal udføres snarest, prioriteres dette projekt højt.

Alle tre vedvarende energianlæg har en væsentlig mulighed for at indgå i undervisning og formidling af viden om klimaforhold.

Etablering af en fond for vedvarende energianlæg

Det skal vurderes, om det er hensigtsmæssigt at etablere en fond, der samler værdien af de strømbesparelser, som de vedvarende energianlæg giver. Midlerne skal derefter investeres i nye vedvarende energianlæg. andre kommuner har særdeles gode erfaringer med denne type fondsdannelse, bl.a. Skive kommune,

hvor dette har medført, at kommunen har hentet meget betragtlige beløb fra puljer til støtte til deres projekter.

Undersøgelsen at transportbehovet i administration og drift skal afsluttes og der skal besluttet et mål for reduktion af energiforbrug

Denne igangværende undersøgelse forventes afsluttet i 1. kvartal 2011, med et forslag til mål for reduktion af energiforbrug, samt en anvisning af metoder til at nå denne reduktion.

Anvendelse af flere cykler i den kommunale administration

Successen med de 2 elcykler på Værløse Rådhus skal bredes ud til andre dele af administrationen. Andre typer af cykler kan indgå i ordningerne, der i øvrigt skal samtænkes med de tiltag, der i øvrigt sker på grøn mobilitets-området.

Afprøvning af elbiler i den kommunale virksomhed

I forbindelse med at kommunens borgere afprøver el-biler skal om muligt også afprøves elbiler i den kommunale administration. Dette kan evt. skal i samarbejde med Farum Delebil.

Kommunen som geografi/ Planmæssige tiltag

Den strategiske energiplanlægning skal afsluttes medio 2011, og der skal gennemføres en høring af forslaget.

Processen med den strategiske energiplanlægning er sat i gang medio 2010 og forventes afsluttet medio 2011. Der har undervejs i forløbet været en tæt dialog med engagerede borgere, især via Miljørådet, hvilket forventes at fortsætte.

Der udarbejdes generelle retningslinjer for etablering af vedvarende energiforsyninger på private boliger.

Der skal skabes klarhed over, hvor det er hensigtsmæssigt at etablere individuelle anlæg til energiforsyning. Det skal omfatte alle kendte typer af vedvarende energiforsyningsanlæg til individuelle boliger og grupper af boliger. Retningslinjerne skal ses i sammenhæng med resultatet af den strategiske energiplanlægning, således at tidshorizonten for dette delprojekt er 2. halvår 2011.

Projektet "Energisparemodel Furesø" gennemføres, såfremt der opnås ekstern finansiering.

Der er i samarbejde med Statens Byggeforskningsinstitut SBI og Energitjenesten søgt om ekstern finansiering til et projekt, hvor en projektleder i kommunalt regi driver en proces, hvor borgerne gratis kan få besøg af en energikonsulent.



Projektet har ikke for nærværende fået tilsagn om støtte, men der vil blive arbejdet videre med projektet i 2011, evt. i revideret form.

Projektet vil have fokus på samarbejdet mellem håndværkere, rådgivere, finansieringsfolk og afsøgning af muligheder for tilskud og rabatter. Det forventes, at projektet vil have et væsentligt spin-off i form af ordretilgang hos lokale/regionale firmaer, der kan levere de nødvendige ydelser til energirenoveringen.

Projektet vil i udstrakt grad søge at skabe lokale netværk, samt fremme innovative løsninger. Dette skal bl.a. ske med workshops, udstilling, afprøvning af ny teknologi mm.

Der gennemføres en kortlægning af oversvømmelsestruede områder i kommunen, samt peges på afværgestrategier.

Den kortlægning, som blev besluttet i 2010, gennemføres i første halvår 2011. Kortlægningen er et redskab til at udarbejde afværgestrategier, som kan modvirke, at der i lokalområder opstår problemer med oversvømmelser i forbindelse med store nedbørsmængder.

Klima og energi er et væsentligt aspekt i den kommende Kommuneplan- og Agenda 21 strategi.

Der skal i 2011 udarbejdes en ny Kommuneplan- og Agenda 21 strategi, og et af temaerne i denne strategi vil være klima- og energi. Den viden, som er under udvikling i klimaprojektet, især viden fra den strategiske energiplanlægning, viden om potentialet for vedvarende energianlæg i private boliger, implementering af fysiske tiltag fra den kommende strategi for grøn mobilitet, identificerede muligheder for afværgetiltag for at mindske risiko for oversvømmelser, m.v. skal så vidt muligt indarbejdes i strategien.

Grøn Mobilitet

Der udarbejdes en strategi for grøn mobilitet på basis af cykeltællingerne og transportvaneundersøgelsen. Strategien skal lægge vægt på mobilitet, innovation og jobskabelse.

Det arbejde, der blev iværksat i 2010 afsluttes i 2011 med udarbejdelse af en strategi for grøn mobilitet. Strategien bliver fremlagt for borgerne i en åben proces. Det har tidligere været overvejet at etablere et Trafiksikkerhedsråd, og mulighederne for at udvide rådets område, således at det bliver et Grønt Mobilitetsråd skal vurderes.

Arbejdet med at udvikle strategien for grøn mobilitet forventes at kræve samarbejder på tværs af kommunegrænser, samt med forskningsinstitutioner og konsulenter. Det er intentionen, at den grønne mobilitet i Furesø Kommune skal favne meget bredt, og der skal iværksættes initiativer, som kan løfte indsatsen

på området, og mulighederne for innovation og jobskabelse skal udforskes og afprøves som en del af processen. Furesø Kommune overvejer et mål om at blive Årets Cykelby indefor en kortere årrække.

Der afprøves elbiler blandt borgerne.

Kommunen vil prøve at indgå en aftale med ChoosEV om at få afprøvet el-biler hos et antal borgere i kommunen. Ordningens etablering er betinget af, at ChoosEV i samarbejde med Furesø Kommune kan få sponsorer til projektet. ChoosEV har oplyst, at ordningen også kan afprøves i Farum-delebil regi. Ordningen forventes at medføre en del ekstra administration m.v. i starten, hvorfor der påregnes en midlertidig ansættelse af en studentermedhjælper.

Kommunen fortsætter deltagelsen i cykelsupersti-projektet.

Furesø Kommune vil fortsat deltage i cykelsupersti projektet, idet der er stor synergi mellem kommunerne herved, og der er mange borgere, der vil få gavn af projektet.

Der etableres flere cykel- og gåbusser.

Der er stor succes med cykelbusserne på Lyngholmskolen. Der er dialog med flere skoler om at etablere cykel- eller gåbusser, og forvaltningen forventer at der i 2011 vil blive åbnet flere ruter. Dette initiativ vil sikre, at skolebørn i en tidlig alder gives en naturlighed i at anvende cyklen som transportmiddel, og det bidrager til at sænke Furesø Kommunes CO₂ udslip fra transporten.

Der gennemføres forbedringer på cykelstier og trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger i overensstemmelse med budgettet.

Indsatsen med forbedring af cykelstier og trafiksikkerhed koordineres med resultaterne fra transportvaneundersøgelsen og strategien for grøn mobilitet. Dette vil medvirke til at sikre, at borgerne oplever, at det i Furesø Kommune er naturligt at anvende cyklen som transportmiddel, og det bidrager til at sænke Furesø Kommunes CO₂ udslip fra transporten.

Samarbejde med erhvervslivet

Der forventes indledningsvist at blive afholdt et møde med Erhvervskontaktudvalget om, hvordan et samarbejde om klima- og energirelaterede emner mellem Furesø Kommune og kommunens virksomheder kunne etableres. Kommunen vil lægge vægt på at imødekomme erhvervslivets ønsker til formidling af viden ved temamøder, netværksdannelse mm. Dette kunne også danne basis for etablering af samarbejdsrelationer om fælles tiltag, f.eks. vedr. formidling af kommunens gode erfaringer med hensyn til energibesparelser i kommunens bygninger, etablering af en "Energisparemodel Furesø-Erhverv" eller grøn mobilitet. Det forventes, at der herefter vil blive afholdt temamøder i 2011, samt drøftet en

struktur for dannelse af et netværk mellem virksomheder i stil med de netværk, som findes i andre kommuner.

Viden-delning og formidling

Miljø- og klimaambassadørordningen evalueres.

Furesø Kommune har i samarbejde med DTU-Management fået midler fra RCE-Danmark (Regional Centre og Expertise) til at evaluere miljø- og klimaambassadørordningen. I evalueringen indgår en sammenligning med tilsvarende ordninger i andre kommuner (Lyngby-Taarbæk, Frederiksberg og Hvidovre Kommuner). Evalueringen gennemføres i 1. Kvartal 2011.

Samarbejdsrelationer til universiteter, klimakommuner, foreninger og netværk i øvrigt styrkes og udbygges.

Det er erfaringen, at deltagelse i netværk, konferencer og kurser har en væsentlig betydning for evnen til at udtænke projekter, danne partnerskaber, og søge ekstern finansiering. Et andet væsentligt aspekt er, at disse partnerskaber skal have en vision og/eller en politisk platform, som er i overensstemmelse med Furesø Kommunes vision på klima- og erhvervs- og uddannelsesområdet. Furesø Kommune er p.t. med i række netværk, som ikke koster noget (Region Hovedstaden, Klimakommunenetværket, RCE-Danmark), samt en række netværk, som har en medlemskabspris (Cogita, Gate 21, Cykelsupersti). Cykelsuperstiprojektet betales under grøn mobilitet, mens de øvrige falder ind under det næste punkt. Derudover er der muligheder for at deltage i KLs klimanetværk og Mandag Morgens klimanetværk. Begge disse har en politisk og kommunikations- og klimamæssig interessant platform, og Furesø Kommune vil deltage i disse fremover. Dertil kommer deltagelse i konferencer og møder, efteruddannelse, samt afholdelse af egne møder. Især anbefales at afholde et visionsmøde om klima for MTE-udvalget og forvaltningen. Endvidere kan der udvikle sig behov for afholdelse af borgermøder.

Hareskov Bibliotek udnævnes til Furesø Kommunes Klimabibliotek, og der indkøbes bøger, klassesæt, samt relevante tidsskrifter til biblioteket.

Idéen med at udnævne Hareskov Bibliotek til klimabibliotek kommer fra miljø- og klimaambassadørerne. Idéen er god, fordi den virkelig vil kunne formidle viden om klimaforhold på en bredt favnende og professionel måde til glæde for alle borgerne i Furesø Kommune.

Klimainitiativpuljen fortsætter.

Klimainitiativpuljen, som blev oprettet i efteråret 2010, fortsætter. Puljen giver lokale borgere, grundejerforeninger, grupper, organisationer, boligselskaber samt andre, der har virke i Furesø Kommune, mulighed for søge tilskud til konkrete initiativer, der nedbringer energiforbrug og udledning af CO₂ eller andre drivhusgasser eller modvirker konsekvenserne af klimaforandringer. I 2010 blev

der eksempelvis givet tilskud til et formidlingsprojekt om energibesparelser i parcelhuse og et offentligt orienteringsmøde om regnvandshåndtering.

Kommunikation og synlighed

Der skal fortsat kommunikeres via pressemeddelelser, artikler og nyheder.

Der vil i 2011 fortsat være fokus på at kommunikere omkring de tiltag og indsatser, som kommunen gennemfører. Alle medier vil i denne sammenhæng blive anvendt. Det vil i særlige tilfælde være hensigtsmæssigt at annoncere.

Der skal fortsat samarbejdes med Miljørådet om klima.

Furesø Kommune værdsætter det engagement, som Miljørådet har til at skabe dialog om miljø- og klimarelaterede emner. Furesø Kommune vil fortsætte dette samarbejde.

Kommunens hjemmeside vedr. klima skal forbedres.

Furesø Kommune vil i 2011 sikre, at hjemmesiden om klima bliver løftet, så den kan være en platform for information om klima til kommunens borgere, interesseorganisationer og virksomheder. Der vil blive lagt vægt på det lokale stof, mens der vil blive henvist til mere generel, landsdækkende/international viden via links.

Earth Hour / Sluk Lyset 2011

Furesø Kommune deltager igen i Earth Hour / Sluk Lyset kampagnen d. 26. marts 2011. Deltagelsen er hovedsagelig for at markere Furesø Kommune i et verdensdækkende sluk-lyset-opmærksomhedsskabende initiativ. I sig selv giver deltagelsen ikke en væsentlig CO₂-besparelse, og den er tilmed ret vanskelig og dyr at gennemføre, da lysene skal slukkes manuelt af DONG.

Klimabiblioteket Hareskov Bibliotek er fyrtårnsprojekt i 2011.

I klimaplanen angives, at der vil blive udpeget et fyrtårnsprojekt for klimaarbejdet hvert år. Fyrtårnsprojektet skal skabe synlighed, motivation og ejerskab til klimaindsatsen. Klimabiblioteket Hareskov Bibliotek er netop kendetegnet ved synlighed, motiveret af miljø- og klimaambassadørerne, der har ejerskab til projektet og som i højeste grad kan formidle viden og motivation til en forstærket klimaindsats i 2011 blandt borgerne i Furesø Kommune.

Budget

På kommunens anlægsbudget 00.52.89 art. 089910 er der årligt afsat 2,066 mio.kr til gennemførelse af klima rettede aktiviteter. Det indstilles, at midlerne frigives til følgende aktiviteter som beskrevet i nærværende handlingsplan 2011 for klimaindsatsen i Furesø Kommune:

Klimabudget 2011	
Projektleder m.v.	610.000
Energirenovering i private boliger - Energisparemodel Furesø **	200.000
Solcelleanlæg på Søndersø Skolen	300.000
Samarbejde med erhvervslivet via Erhvervskontaktudvalget	100.000
Regnvandskortlægning*	200.000
Grøn mobilitet **	170.000
Kommunikation/hjemmeside m.v.	50.000
Klimabibliotek Hareskov Skole* (fyrtårnsprojekt for 2011)	50.000
Vedvarende energianlæg på Hareskov Bibliotek* (fyrtårnsprojekt for 2011)	156.000
Konferencer, netværk, møder	100.000
Vedvarende energianlæg på Lyngholm Skolen	100.000
Strømgenererende cykelmaskine til Farum Svømmehal*	30.000
I alt	2.066.000

Det skal bemærkes, at

- Tiltagene er opstillet i prioriteret rækkefølge. Uventede omkostninger vil medføre, at de sidstnævnte projekter muligvis ikke gennemføres.
- Det er angivet med en *, hvis tiltaget er overflyttet fra 2010 på grund af omkostningsstoppet i november 2010.
- Tiltag mærket med ** vurderes at have potentiale for støtte fra fonde og puljer.

Bilag:

1. Effektvurdering af handlingplan for klimaindsatsen i Furesø Kommune 2011