

Til Danmarks Naturfredningsforening

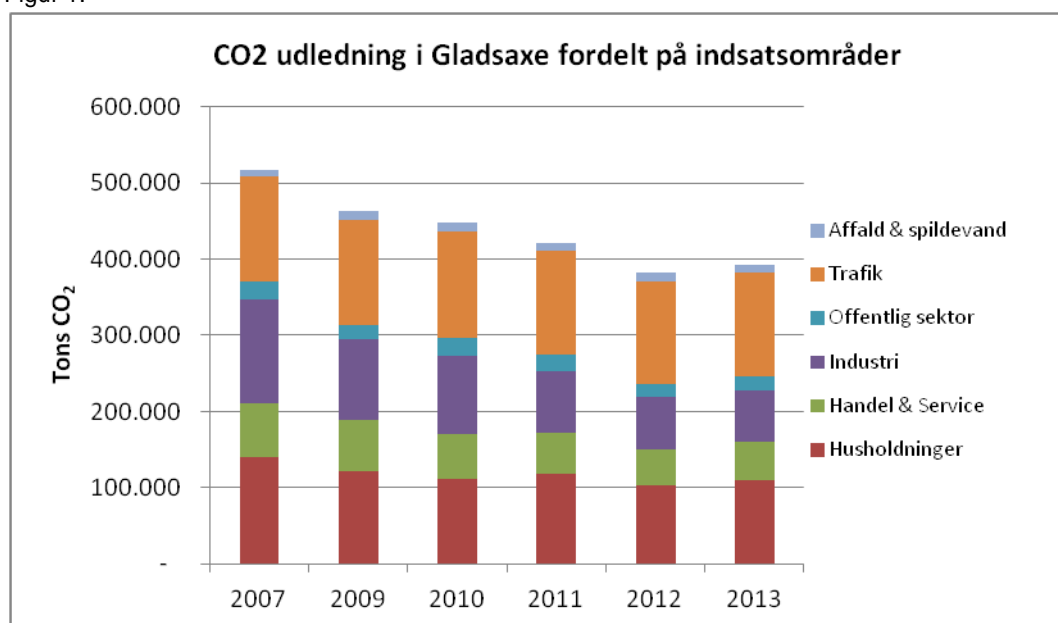
Gladsaxe Kommunes CO₂-kortlægning 2013

Gladsaxe Kommune som geografisk område

Tabel 1: CO₂-udledning fordelt på indsatsområder – graddagekorrigeret

Tons CO ₂	2007	2009	2010	2011	2012	2013	Udv 07-13
Husholdninger	140.036	121.324	112.347	118.491	103.708	110.116	-21%
Handel & Service	70.790	66.824	57.560	53.713	46.091	49.751	-30%
Industri	135.596	107.045	103.739	81.223	69.217	67.288	-50%
Offentlig sektor	23.749	17.501	23.201	21.757	16.759	18.427	-22%
Trafik	137.539	139.128	139.504	135.122	135.012	135.957	-1%
Affald & spildevand	8.397	11.216	11.392	10.425	10.774	10.934	30%
I alt:	516.107	463.038	447.743	420.731	381.560	392.473	-24%

Figur 1:



Boliger og erhverv driver udviklingen – trafikken er en udfordring

CO₂-udledningen for Gladsaxe geografisk er faldet med 24 % siden 2007. Stigningen fra 2012 til 2013 skyldes, at 2012 var præget af en stor import af el fra Norge og Sverige, mens der i 2013 var en øget import fra Tyskland og et øget bidrag fra de kulfyrede værker i Danmark. Dette fik andelen af kul i én kWh strøm til at stige fra 27 procent i 2012 til 38 procent i 2013.

Udledningerne fra boliger og især erhverv er faldet markant siden 2007. Det er der flere årsager til. Stigende energipriser og økonomisk krise kombineret med den øgede andel af vedvarende energi og virksomhedernes konvertering til fjernvarme, har haft afgørende betydning for faldet.

Derudover har Gladsaxe Kommunes fokus på energibesparelser gennem vejledning og samarbejde med borgere, boligselskaber og erhverv været med til at drive udviklingen. Det samme har Gladsaxe Fjernvarmes tilskud til energiforbedringer.

Vores største udfordring er trafikken. Selvom beregningerne er behæftet med stor usikkerhed, så indikerer de, at trafikken udgør det største CO₂-bidrag i Gladsaxe (mere end en tredjedel). At få folk til at vælge bilen fra er en udfordring og kræver et langt sejt træk på flere fronter. At andelen af familier med to personbiler er steget med 20 procent i Gladsaxe siden 2007, viser noget om udfordringen. Letbaneprojektet, udvikling af byområder, planlagte samarbejder med erhvervslivet om transportplaner, tiltag på cykelområdet og fokus på klimavenlige biler skal være med til at vende udviklingen.

Udbygning af fjernvarme i Gladsaxe afspejler sig i vores CO₂-regnskab. Forbruget af naturgas er faldet, og fjernvarmen er steget. Selvom andelen af CO₂ fra fjernvarme stiger, så bliver den forholdsmæssigt mindre og mindre i takt med, at der kommer mere vedvarende energi ind i fjernvarmen.

Samlet set har Gladsaxe Kommune, på trods af en tilvækst i befolkningen på 5 procent, reduceret mere end landsgennemsnittet. På nær trafikken er der sket reduktioner på samtlige indsatsområder og parametre. Dette sandsynliggør, at kommunens fokus på klimaindsatsen giver resultater.

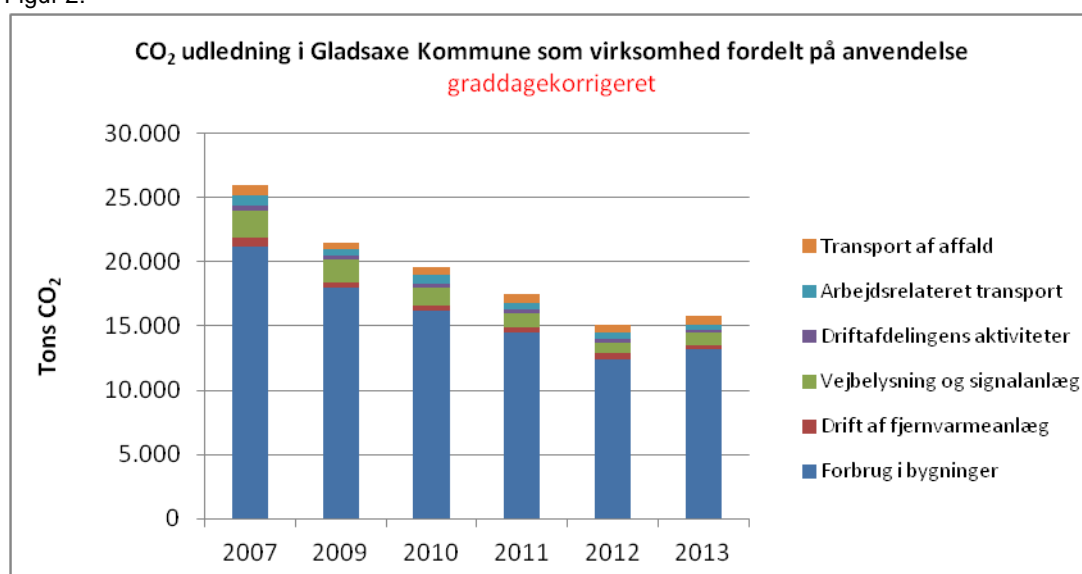
2011-tallet er korrigeret i forhold til tidligere afrapporteret, fordi Vestforbrændingen havde oplyst forkert emissionsfaktor.

Gladsaxe Kommune som virksomhed

Tabel 2: CO₂-udledningen fordelt på anvendelse – graddagekorrigeret

Tons CO ₂	2007	2009	2010	2011	2012	2013	% 07-13
Forbrug i bygninger	21.153	17.970	16.207	14.503	12.435	13.153	-38
Drift af fjernvarmeanlæg	716	417	360	366	426	330	-54
Vejbelysning og signalanlæg	2.113	1.788	1.461	1.087	875	987	-53
Driftafdelingens aktiviteter	428	271	294	310	284	253	-41
Arbejdsrelateret transport	787	577	639	496	426	403	-49
Transport af affald	775	489	672	704	612	651	-16
I alt	25.971	21.511	19.633	17.465	15.058	15.777	-39

Figur 2:



Bemærkninger til udviklingen i kommunens som virksomhed

- CO₂-udledningen fra kommunens egne aktiviteter er faldet 39 % siden 2007. Stigningen fra 2012 til 2013 skyldes, at 2012 var præget af en stor import af el fra Norge og Sverige, mens der i 2013 var en øget import fra Tyskland og et øget bidrag fra de kulfyrede værker i Danmark. Dette fik andelen af kul i én kWh strøm til at stige fra 27 procent i 2012 til 38 procent i 2013.
- Langt den største del af CO₂-udledningen stammer fra kommunens bygninger (figur 2).
- CO₂-data for transport er primært baseret på finansielle data og derfor behæftet med en del usikkerhed.
- CO₂-udledningen fra vejanlæg er faldet stødt de sidste år. Dette skyldes primært indførelse af 'smart light', som styrer vejbelystninger mere optimalt.

Energibesparelser i kommunens egne ejendomme

I 2013 vedtog Byrådet i Gladsaxe ny Energihandlingsplan 2013-2020 for de kommunale ejendomme. Indsatsen i 2013 har omfattet opførelse af Ny Bagsværd Skole som lavenergibyggeri, lavenergirenoveringer af Nybrogård botilbud og Oktobervej børneinstitution, samt delvis energirenovering af Mørkhøj Skoles fløj 4. På Skovbrynet Skole er der etableret et større solcelleanlæg.

Der er gennemført ca. 60 energiforbedringsarbejder, herunder omlægninger fra naturgas til miljøvenlig fjernvarme. På Gladsaxe Sportscenter er der sat et større projekt i gang med energirenovering af cirka ti ventilationsanlæg.

Gladsaxe Kommune deltog sammen med Region Hovedstaden og ti andre kommuner i en projektansøgning til EU's ELENA-pulje. Vi opnåede støtte på knap 0,8 mio.kr. til forberedelse af energiinvesteringer i kommunens bygninger i perioden 2013-16. ELENA (European Local ENergy Assistance) støtter op om EU's klima og miljøpolitik.