

Proces- og handleplan

Nr.	Mål og aktivitet	År for gennemførelse	Prioritering	Udgifts-niveau	Ansvarlig myndighed	Evt. potentielle partnere samt finansiering (støttemuligheder)
Mål 1	CO2-udledningen fra Lolland Kommunes transport og bygninger skal reduceres med 3 % om året i perioden 2008 – 2025.					
	Feje for egen dør					
1.1	Feje for egen dør: QuickFill ventilen. Kommunen deltager som pilotforsøg med to udvalgte områder, hvor bilerne får en ventil til at reducere brændstofforbruget.	2013	Høj	0 kr i år et. dog brug af interne ressourcer på kortlægning	U&E	QuickFill ventilen
1.2	Feje for egen dør (brændstof del 2): Screening og kortlægning af bilparkens herunder brændstofforbrug og tilhørende tatalog med konkrete forslag til besparelser og miljøgevinster	Forår 2013	Høj	200.000 kr.	Projektleder - U&E Relevante bilparkejere	Grontmij + Lasse Altmann. Finansieringsforslag - via CTF puljen
1.3	Feje for egen dør (brændstof del 2): Afhængig af resultaterne i pkt. 1.2 kan der efterfølgende gennemføres et implementeringsforløb	2013 + 2014	Høj	?	Projektleder - U&E Relevante bilparkejere	Grontmij + Lasse Altmann Finansieringsforslag - afklares nærmere, bl.a. skal der udarbejdes business Case på evt. besparelser og herunder
1.4	Feje for egen dør: Certificering som Grøn Transportkommune. Trafikstyrelsen har en metode til at sætte reduktion af CO2 i system i forhold til kommunens bilflåde. Denne kunne være relevant at benytte efter gennemførelse af pkt. 1.2 + 1.3, hvor der i forvejen vil være data og erfaringer.	2014	Høj	0 kr dog en del interne ressourcer	U&E m.fl.	Trafikstyrelsen m.fl.

Mål 2 CO2-udledningen fra Lolland Kommune som geografisk område skal reduceres med 20 % i 2020 i forhold til 2008 niveau						
Borgere og Boliger						
2.1	Nybyggeri Fremme af lavenergibygninger i 2015 og/eller fremme af bygninger omfattet af bygningsklasse 2020 (bemærk - medfører fritagelse fra	Løbende	Mellem		TMM	
2.2	Sanering af boliger Fortsat nedrivning af ældre, utidssvarende boliger	Løbende	Mellem		TMM	
2.3	Adfærd borgere: Afholdelse af et borgerrettet arrangement i kommunen - nyt arrangement		Mellem	25.000 kr.		Grøn komité (der skal dialog med Grøn Komité om med finansiering 50% til hver fx). Evt i Samarbejde med GB, hvorefter BLF kan løse opgaven
2.4	Adfærd borgere (skoleelever) Gennemførelse af to temadage i skolernes mellemniveau (4. + 5. + 6. klasse)		Mellem			
Energiforsyning og effektivisering - el og varme						
2.5	Vindmøller	Løbende	Høj		TMM	
2.6	Solceller (større anlæg)		Høj		TMM	
2.7	Solceller (mindre private anlæg)	Løbende	Høj		TMM	
Industri, handel og service						
	Vurderes igen i 2014	2014	Lav			
Landbrug						

	Vurderes igen i 2014	2014	Lav			
Offentlig transport						
2.8	Planlægning - kortlægning og analyse. Analyse af kørselsmønstre af den offentlige servicetrafik i Lolland Kommune	2013	Lav		TMM	Movia
Mål 3 Lolland Kommunes bygningsmasse skal i videst muligt omfang forsynes med vedvarende energi eller CO2-neutral energi						
3.1	Der er opsat solceller på x antal skoler og planer om yderligere		Høj		TMM	
Mål 4 Der skal i videst muligt omfang anvendes klimavenlig teknologi både ved nybyggeri og ved ombygning/renovering af eksisterende bygninger for både offentligt og privat byggeri.						
4.1	I forbindelse med nybyggeri, ombygning og renovering af kommunale bygninger vælges så vidt det er muligt og økonomisk rentabelt klimavenlig teknologi.		Høj		TMM	
Mål 5 Udvikling af erhverv inden vedvarende energi skal undersøttes						
5.1	En del af opgaven varetages af Business LF (opdrag fra kommunen) mens der i respektive planer vil være fokus på de rammeskbandede betingelser, som kommunen skal varetage		Lav		U&E	
Mål 6 Der skal arbejdes for at der rejses skov, med det formål at binde en større andel CO2, på de områder der er udpeget som mulige arealer for skovrejsning i Kommuneplanen						
6.1	Der er plantet skov omkring Nakskov i samarbejde med Naturstyrelsen. Der er i 2012 indgået aftale om salg af kommunal jord til Naturstyrelsen med henblik på yderligere skovrejsning.		Lav		TMM	Naturstyrelsen

Status pr. 14.01.2013
Høj prioritering
Høj prioritering

Mellem prioritering
Mellem prioritering
Tre boligområder i Nakskov, Maribo og Holeby er indarbejdet i Kommuneplanen
Der i perioden 2010-2012 nedrevet ca. 275 boliger dækket af den statslige nedrivningspulje og den ordinære byfornyelsespulje
Høj prioritering
Vindmøller 2011-2013: Der er vedtaget 3 lokalplaner med i alt 11 vindmøller – i alt 33Mw Der er ansøgt om 2 projekter (lokalplaner) på i alt (33+4) realistisk 25+4 – i alt ca. 90 Mw Kappel er under fornyet ansøgning ca. 7 x 3-4 Mw – i alt ca. 21-26 Mw.
Solceller 2012-2013: Der er søgt om 4 projekter på i alt ca. 30 x 400 Kw – i alt ca. 12 Mw
Teknik og Miljømyndigheden har meddelt 44 tilladelser til opsætning af solceller på private ejendomme. Der forventes ikke så mange ansøgninger fremadrettet på grund af ændrede tilskudsregler.
Lav prioritet
Høj prioritering

Lav prioritering
En større omlægning af den offentlige servicetrafik i Lolland kommune er tilendebragt – i løbet af 2013 vil der blive arbejdet med og vurderet på evt. omlægning af busbusserne i Nakskov og Maribo

Høj prioritering
Høj prioritering

Lav prioritering

Lav prioritering