



Grønt Regnskab 2013

Afrapportering på klimakommuneaftalen 2013



Afrapportering til Danmarks Naturfredningsforening for 2013

Dette er Næstved Kommunes afrapportering til Danmarks Naturfredningsforening (DN) i forbindelse med Klimakommune aftalen. Der afrapporteres på udviklingen i CO₂ udledning fra energiforbruget i kommunens bygninger og fra tjenestekørsel.

Udviklingen i energiforbrug fra bygningerne ses i tabel 1 og 2, henholdsvis i totaler og pr. m². Det ses, at forbruget er faldet fra 2012 til 2013 mens CO₂ udledningen er steget, når årets aktuelle faktor anvendes. Hvis der for el anvendes faktoren for 2009 og for varme den fra 2012 så er udledningen faldet med 1%.

På kørselssiden er udledningen steget. Det er kørslen i tjenestebiler der er steget, mens kørslen i egne biler er faldet.

Samlet set er CO₂ udledningen faldet med 1% når der regnes med fast emissionsfaktor og steget med 21% når der regnes med variabel emissionsfaktor

Særligt to forhold spiller ind på CO₂ udledningen. Den ene er, at emissionfaktoren for el i 2013 steg for første gang i en del år. Den anden er, at udledningen fra fjernvarmen, der hovedsagligt stammer fra affaldsforbrænding, regneteknisk også steg i 2013. Det skyldes, at forbrændingsanlæggene er kommet under kvoteordningen og er pålagt nye regnemetoder, blandt andet fordi man har fundet ud af, at udledningen fra affald er større end hidtidigt beregnet. Samtidig blev der på grund af det kolde forår i 2013 suppleret med mere naturgas end årene før.

Hvad er med i beregningerne

I opgørelsen indgår de bygninger, som kommunen har driftsindflydelse på og hvor forbruget er kendt for de sidste tre år. Det betyder, at f.eks. sociale boliger, hvor borgerne selv betaler for el, vand og varme og deres forbrug ikke kan adskilles fra fællesarealerne ikke er med.

Sidste år anvendte vi en metode, hvor vi kun opgav det forbrug, vi reelt havde på bygningerne, men da der var en del huller i data, gav det et meget svigende totalforbrug årene i mellem. Derfor har vi i år valgt at indlægge forbrug fra de foregående år, hvor der er mangel på data. Det giver et mere stabilt totalforbrug, som det også vil ses, hvis opgørelsen fra sidste år sammenlignes med opgørelsen for i år.

På transport siden er indregnet den kørsel, der foregår i tjenestetiden enten i privat bil eller i tjenestekøretøjer.

Metode

El og varme

Varmeforbruget er graddagekorrigeret og det varme brugsvand er trukket ud, inden det er korrigeret. CO₂ udledningen er beregnet på det graddagekorrigerede forbrug.

For el er der anvendt de CO₂ faktorer som Energinet opgiver til brug for grønne regnskaber. Som foreskrevet er der lavet én beregning, hvor CO₂ faktoren ændrer sig over tid og én, hvor

faktoren holdes konstant. Vi har her valgt at fastholde emissionsfaktoren på 2009 niveauet, der er året, vi bruger som udgangspunkt i forhold til klimakommune ordningen.

Den anvendte CO₂ faktor for fjernvarme er oplyst af det lokale fjernvarmeselskab AffaldPlus. Faktoren for naturgas er oplyst af DONG og faktoren for olie fra Statoil.

I den beregning der er med variabel faktor er det både el og varme der indgår med den aktuelle faktor for 2013. I den beregning der er med fast faktor, anvendes for el faktoren for 2009 og for varme faktoren for 2012.

Tjenestekørsel

I tjenestekørslen er anvendt to opgørelser. Én for den der foregår i tjenestekøretøjer og én for den, der foregår i egen bil.

Den der indbefatter kørslen i egen bil er baseret på udbetaling af kørselsgodtgørelsen. Denne er opgjørt i kilometer. Da vi ikke ved, hvor mange der er kørt i henholdsvis benzin- og dieslbiler, har vi anvendt den gennemsnitlige emissionsfaktor for biler som opgivet i DN´s vejledning. Det er ikke nogen optimal opgørelse, men det er den, der har været mulig.

Til beregning af kørslen i tjenestekøretøjer er anvendt et udtræk fra kommunens økonomisystem, der viser, hvor mange penge der er købt benzin og diesel for i 2013. Metoden har nogle usikkerheder, idet der kan være bogført forkert, så andre udgifter som f.eks. fyrignsolie er lagt ind under, men det har ikke været muligt at få bedre oplysninger.

For at omregne det til antal købte liter brændstof er anvendt en gennemsnitspris af årets pris for benzin og diesel udtrukket fra "Energi og Olieforums" hjemmeside. Til beregning af CO₂ udledningen er herefter anvendt CO₂ emissionsfaktorerne fra DN´s vejledning. Metoden giver desværre en vis usikkerhed om den præcise mængde brændstof. I forbindelse med opfølgningen på en stor flådeanalyse er der håb om, at opgørelsesmetoden fremadrettet kan blive mere præcis.

	Forbrug og udledning/total			Udvikling	
	2011	2012	2013	2011-12	2012-13
El og Varme					
El og varmeforbrug	48.328	47.439	45.931	-2%	-3%
CO ₂ udledning (fast koefficient)	10.680	10.949	10.840	3%	-1%
CO ₂ udledning (variabel koefficient)	9.925	9.406	11.571	-5%	23%
Kørsel					
CO ₂ udledning ton	1399	986	1015	-29%	3%
El og varme samt kørsel					
CO ₂ udledning ton (fast koefficient)	12.079	11.936	11.855	-1%	-1%
CO ₂ udledning (variabel koefficient)	11.324	10.393	12.586	-8%	21%

Tabel 1: udviklingen i el og varmeforbruget samt CO₂ udledningen med henholdsvis fast og variabel el- og varmekoefficient

El og Varme	Forbrug og udledning/m ²			Udvikling	
	2011	2012	2013	2011-12	2012-13
El og varme kWh/m ²	141	138	134	-2%	-3%
CO ₂ udledning kg/m ² (fast koefficient)	31,25	32,03	31,69	2%	-1%
CO ₂ udledning kg/m ² (variabel koefficient)	29	27	33	-5%	23%

Tabel 2: Udviklingen i el- og varmeforbruget samt CO₂ udledningen pr. m²

Perspektivering

Arbejdet med energibesparelser fortsætter. Således er det i år og næste år indskrevet i selvforvaltningsaftalerne, at den enkelte virksomhed skal stræbe efter at reducere energiforbruget med 2%/år. Størstedelen af de tekniske serviceledere har været på et længerevarende kursusforløb om bygningsdrift i foråret og det giver forventninger om nye besparelser gennem optimeret drift af anlæggene.