

Klimakommunerapporten 2014

Struer Kommune underskrev i oktober 2013 en klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening. Med aftalen har Struer Kommune, som virksomhed, forpligtet sig til at reducere CO₂-udledningen fra kommunens aktiviteter med 2 % om året frem til 2020.

Da Struer Kommune underskrev aftalen, aftalte man samtidig med at 2013 skulle være basisår for de fremtidige opgørelser.

Dataindsamlingen falder i 3 hovedkategorier, Kommunale bygninger, transport og beredskab. Driften af de kommunale bygninger giver anledning til langt størstedelen af CO₂-udledningen fra Struer Kommune som virksomhed (80 %).

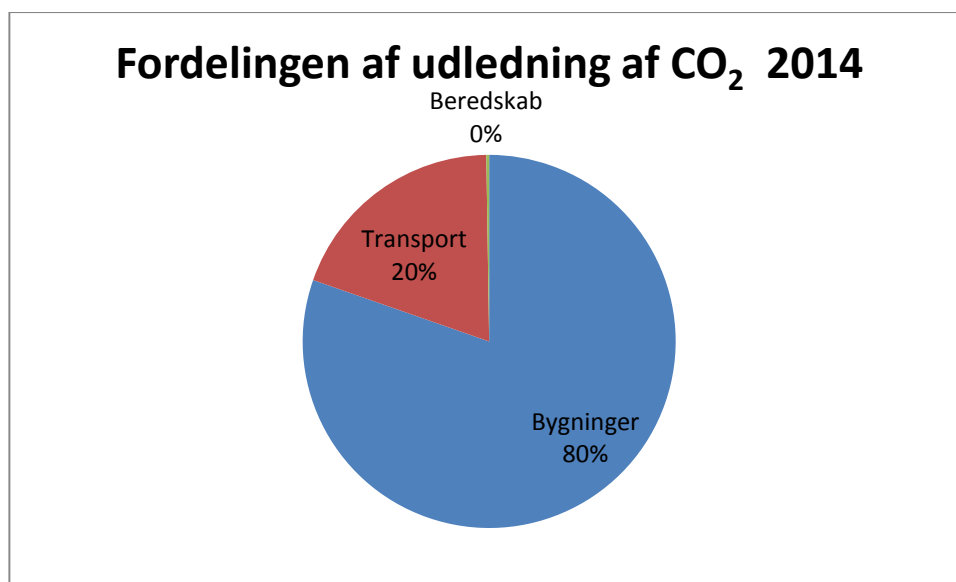
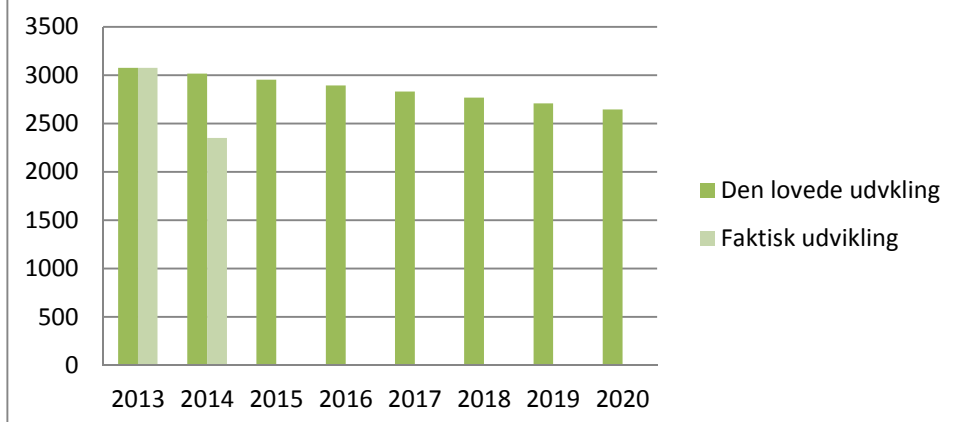


Fig. 1 der illustrer fordelingen af udslippet af CO₂ i t fra de største bidragydere

Samlet set udgør Struer Kommune som virksomheds udledning af CO₂ 2350 t i 2014. Der er således sket et fald i udledningen af CO₂ fra Struer Kommune på 23,6 %, på trods af flere registrerede kilder i 2014 end 2013. Det skyldes hovedsagelig besparelser på el-forbruget på skolerne.

Der er dog ligesom i 2013 stor usikkerhed på tallene, da man stadig mangler at sikre at alle målere er tilknyttet.

Udledning af CO2 fra Struer kommune som virksomhed



Der vil fremover løbende blive arbejdet med at udvide dataindsamlingen til områder der ikke på nuværende tidspunkt er med.

Rapporten er blevet til på grundlag af et meget stort datagrundlag der kan ses ved henvendelse til kommunen.

De kommunale bygninger

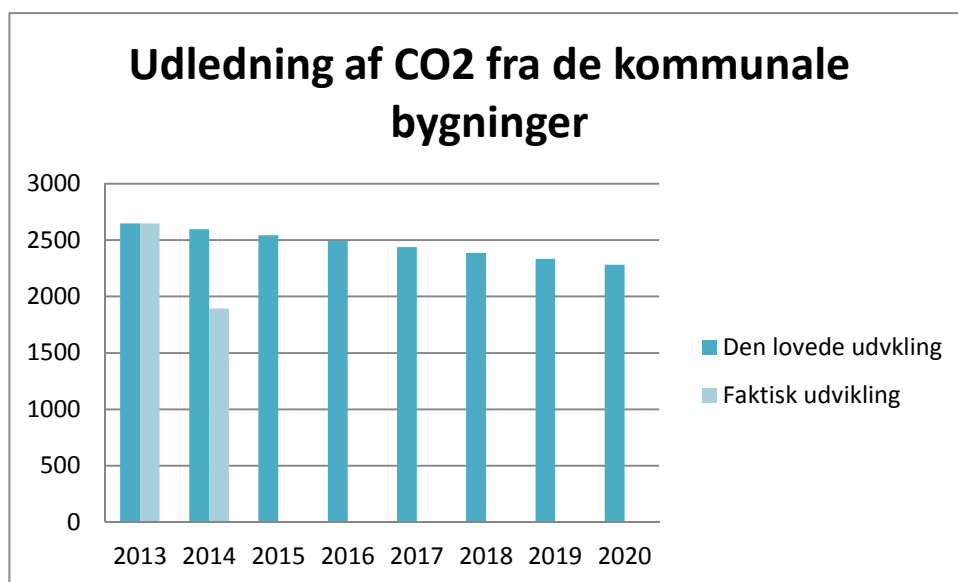
Struer Kommune har i 2014 udledt 1893 t CO₂ som følge af drift af bygninger. Her af hidrører de 1257 t CO₂ fra el-forbrug og de 636 t CO₂ fra varme.

Struer Kommune har reduceret strømforbruget med 8,5% fra 2013 til 2014. Sammen med at emissionsfaktoren på el er faldet fra 0,382 kg/kWh til 0,288 kg/kWh, betyder det at der er sket et fald i CO₂-udledningen på 31,1% på el-forbruget.

Fjernvarmen har vi brugt mindre af i 2014 end 2013, men korrigerer man for graddage, er forbruget næsten det samme.

Samlet set er der sket et fald i CO₂-udledningen på bygninger på 28,5%.

Der er dog stadig fejl i opgørelsen og manglende målerindberetninger, men overordnet set er der flere målere på end i 2013, hvilket gør reduktionen i energi forbrug endnu bedre.



Udviklingen i CO₂-udslip fra de kommunale bygninger

Beregningsforudsætninger

El

Energistyrelsen har opgjort at der udledes 0,288 kg CO₂/kWh. Tallet fra 2014 er lavere end fra tidligere år, fordi der er kommet en større andel af vindmøllestrøm i el-nettet. Tallet adskiller sig derfor også fra det der er angivet i DN's vejledning til klimakommuner.

Varme

Opgørelsen af CO₂ udledningen, for varme, er blevet graddagekorrigeret for at kunne sammenligne med årene fremover. Graddage korrektionen er en måde at gøre varmeforbruget teoretisk uafhængigt af hvor varmt eller koldt det er uden for og man kan derfor sammenligne de enkelte år, uanset hvordan vinteren eller sommeren har været. Antallet af graddage i 2014 var ifølge Teknologisk instituts' model 2479.

I naturgas er der regnet med at 1 kWh udleder 0,2044 kg CO₂.

Fjernvarme

Den Fjernvarme der blev brugt i de kommunale bygninger i 2014 kom for 89 % vedkommende fra Maabjerg Bioenergy, den resterende del i spidsbelastningsperioderne er naturgasfyret. Der er derfor regnet med at fjernvarmen i Struer Kommune udleder 0,0226 kg CO₂/kWh.

Transport og brændstof

Struer Kommune har i 2014 udledt 457 t CO₂ som følge af brændstofforbrug i Kommunen. Der af er der udledt 95 t CO₂ som følge af kørsel i private biler. Det store fald fra 171 til 95 skyldes at hjemmeplejen har indkøbt biler og der derfor ikke bruges privatbiler længere.

Kommunens brændstofforbrug dækker over biler i Plan og Miljø, Sundheds og Ældreområdet, Teknisk drift og anlæg herunder Park og Vej, kørsel med maskiner og mindre haveredskaber og skoleskibet Marilyn Anne.

Der er på en del af tallene en ganske stor usikkerhed – da kørsel i private biler er udregnet ved kendskab til hvor mange kørte kilometer, uden kendskab til hvilke biler der er kørt i og hvilken type brændstof de bruger og en gennemsnitsværdi fra energistyrelsen. Ligeledes var organisationen ikke fra starten af 2013 klar til at der skulle indsamles data.

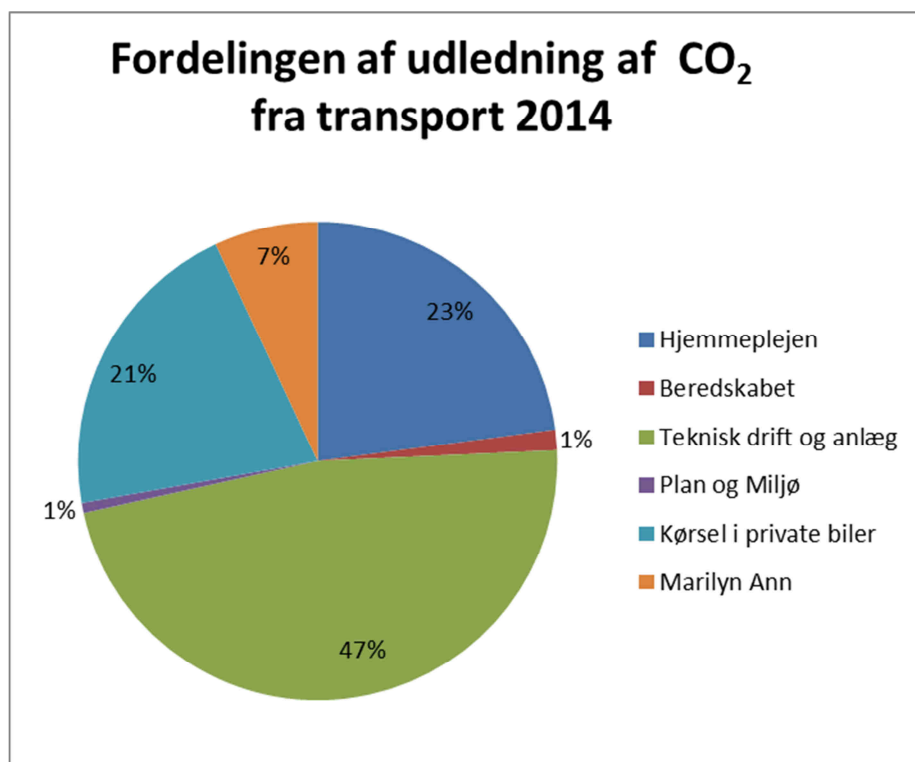


Fig. 2 Fordeling af udledning af CO₂ på afdelinger inden for brændstof

Der er ikke tal for taxa-kørsel da økonomiafdelingen meddeler at det ikke er muligt at trække tallene ud af systemet.

Det har ligeledes ikke været muligt at fremskaffe tal for hvor ofte der har været benyttet fly og tog til transport, da det ikke kan trækkes ud af systemet.

Beregningsforudsætninger:

Der er ved omregning mellem liter brændstof og kørte kilometer brugt standart gennemsnitstal fra Energistyrelsen.

Emne	Værdi	Enhed	Kilde
Gennemsnitlig udledning af CO2 benzinbil/kørt km	132	g/km	Energistyrelsen
Gennemsnitlig udledning af CO2 dieselbil/kørt km	128	g/km	Energistyrelsen
Udledt CO2 /1 l benzin	2,4	kg/l	Trafikstyrelsen
Udledt CO2 /1 l diesel	2,7	kg/l	Trafikstyrelsen
Diesel til skoleskibet	2,7	kg/l	Antages som alm. Diesel
2-takts benzin	2,4	kg/l	Antages som alm. Benzin.