



Klimahandlingsplan 2013, for virksomheden Fredericia Kommune

Kommunale bygninger og sportshaller

Energirenoveringen af de kommunale bygninger fortsætter i 2013. Med baggrund i energimærkningen er de energirenoveringsprojekter, der har den korteste tilbagebetalingstid udvalgt, og realiseringen af projekterne er i gang.

Der planlægges opsætning af solceller på Fredericia Idrætscenter, Rådhuset og udvalgte skoler. Desuden planlægges indførelse af energistyring i de kommunale bygninger.

Det er kommunens mål, at alle dele af den kommunale organisation inden 2014 skal have indført miljøledelse med vægten lagt på bl.a. forbruget af el og varme. Arbejdet med indførelse af miljøledelse målrettes i 2013 kommunens skoler.

Gadebelysning

Frem mod 2008 gennemgik gadebelysningen en omfattende renovering, der reducerede elforbruget med over 40 pct. Der arbejdes fortsat med energibesparende løsninger, og i 2013 udskiftes de resterende kviksvølvarmaturer til LED.

Renseanlægget

Bestyrelsen for Fredericia Spildevand A/S har vedtaget et mål om, at renseanlægget skal være energineutralt i 2019. I 2013 forventes en investering på 20 mio. i optimering af anlægget. Der arbejdes på en bred palette af indsatser, der skal føre til, at energiforbruget reduceres og gøres fleksibelt, således at forbruget flyttes til perioder, hvor der er overskydende elproduktion.

Transport

Hele den kommunale vognpark blev kortlagt i 2010-2011. Analysen viste bl.a., at 21 biler kunne tages ud af vognparken, og udfasningen af bilerne sker løbende. I den forbindelse skiller man sig af med de ældste og miljømæssigt dårligste biler, og transporten flyttes herved over på nyere og mere benzinøkonomiske biler og elbiler.

Fredericia Kommune deltager i Mobility Management-projektet Formel M, som startede i marts 2011. Projektet har til formål at påvirke transportadfærden hos medarbejderne,



dels så efterspørgslen på transport ændres, dels så valget af transportmiddel ændres. Projektet har bl.a. fokus på Fredericia Kommunes transport. Projektet er støttet af Center for Grøn Transport og Region Hovedstaden.

I regi af Formel M udarbejdes en transportpolitik for virksomheden Fredericia Kommune. Transportpolitikken vil afstikke retningslinjer, der fremmer brugen af offentlig transport og cykling, og brugen af video- og skypemøder.

I 2013 testes brugen af elcykler som erstatning for bilen på kortere ture, dels som "mødecykler" til medarbejderne på Fredericia Rådhus, og dels i afdelingen "Praktisk Bistand".

I Projektet Gas på Vej, som støttes af Trafikstyrelsen, tester Fredericia Kommune brugen af gas som drivmiddel i tunge køretøjer. Fra sommeren 2013 indsættes gasbusser som bybusser. Mulighederne for at anskaffe gaslastbiler til affaldsindsamling undersøges.

Fredericia, 27 juni, 2013
Lisbet Daell Kristensen
Klimakoordinator

Tlf: 7210 7663
E-mail: lisbet.kristensen@fredericia.dk