

## 20. Orientering om CO<sub>2</sub>-regnskab for Kalundborg Kommune som virksomhed 2019

Åbent

Sagsnr.: 326-2020-79796

J.nr.: 00.16.00

Dokumentnr.: 326-2020-341003

### Sagstype

Orientering.

### Resume og sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog den 22. juni 2011, at Kalundborg Kommune skulle tilslutte sig Danmarks Naturfredningsforenings klimakommune-kampagne. Klimakommuneaftalen med DN indebærer, at kommunen som virksomhed forpligter sig til at reducere sin udledning af CO<sub>2</sub> med minimum 2% årligt frem til og med 2020.

Af aftalen fremgår, at Kalundborg Kommune skal udarbejde en årlig opgørelse over udledningen af CO<sub>2</sub>. Administrationen har opgjort den samlede udledning af CO<sub>2</sub> fordelt på el, varme og transport for 2019 (bilag 1). CO<sub>2</sub>-opgørelsen bliver sendt til DN som en del af afrapporteringen.

Baggrundsnotat er vedhæftet som bilag 2.

Kalundborg Kommunes energiforbrug udgør ca. 2% af det samlede energiforbrug i hele Kalundborg Kommune på geografisk niveau.

### Indstillinger

Direktøren indstiller at sagen tages til efterretning.

### Behandling

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

### Sagsfremstilling

I 2019 har Kalundborg Kommune indfriet reduktionsmålene med en CO<sub>2</sub>-besparelse på 9,4% i forhold til 2018. Dette er eksklusive besparelser i det nationale elnet, som aftalen med DN foreskriver ikke inkluderes. Med en målsætning om at opnå en CO<sub>2</sub>-reduktion på 2% årligt, har Kalundborg Kommune allerede i 2019 indfriet den fulde målsætning og forventer yderligere reduktion i 2020. Kalundborg Kommune har i perioden 2010-2019 opnået en samlet CO<sub>2</sub>-reduktion på 25,1%.

I tabel 1 herunder, ses en oversigt over de opnåede akkumulerede CO<sub>2</sub>-besparelser for de enkelte år. Som det fremgår af tabellen, er CO<sub>2</sub>-udledningen i 2011 steget med 2,1%, mens CO<sub>2</sub>-udledningen de efterfølgende otte år er reduceret med 25,1%.

Tabel 1

År	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Samlet reduktion [%]	-2,1	0,1	3	4,2	5,5	7,7	12,8	15,7	25,1
Samlet reduktion [ton]	-239,3	11,4	341,9	478,6	626,7	877,4	1.458,4	1900	3032

Af tabel 2 herunder over udledningsområderne el, transport og varme fremgår det, at der er opnået ganske positive reduktioner på alle tre områder fra 2010 til 2019. Den største reduktion er opnået på elforbruget, og der er de seneste tre år sket en kraftig reduktion af CO<sub>2</sub>-udledning til opvarmning. Årsagen til den betydelige reduktion til opvarmning skyldes at emissionsfaktoren i Kalundborg Forsynings fjernvarme er faldet med 34,5 procent i 2019, hvilket kan tilskrives konverteringen af Asnæsværket fra kulfyring til flisfyring.

Tabel 2

Udledningsområde	El*	Transport	Opvarmning
Akkumuleret CO <sub>2</sub> -reduktion i 2019	74,5	18,4	39,0

[%]			
-----	--	--	--

*\*Tabel 2 er i 2019 ændret fra at indeholde effektbesparelse på el samt CO<sub>2</sub>-besparelse på transport og opvarmning til at vise CO<sub>2</sub>-besparelser for alle tre områder.*

Elforbruget i kWh er reduceret fra 21,5 procent i 2018 til 22,4 procent i 2019 som følge af en målrettet indsats for at nedbringe energiforbruget. Det store fald i CO<sub>2</sub>-udledningen fra elforbruget skyldes stort fald i emissionsfaktoren for el de seneste år.

Der er fortsat et stort potentiale for at fortsætte den positive udvikling på opvarmningsområdet. Dette gælder navnlig Fritid/Sport, Skoler og Plejecentre, hvor varmekonsumet har været stigende. Der er opnået tilfredsstillende besparelser i elforbruget, hvor forskellige indsatser effektivt har reduceret energiforbruget og CO<sub>2</sub>-udledningen. Det er bl.a. sket ved udskiftning af lysarmaturer, pumper og installation af solcelleanlæg. CO<sub>2</sub>-udledningen fra transportaktiviteterne er reduceret med 18,4% i perioden 2010-2019. Det skyldes blandt andet en forlængelse af sejltiden for Sejerøfærgen, udskiftning af biler i bilflåden til mere brændstoføkonomiske og sammenlægning af administrationen, med mindre intern kørsel til følge. Der er dog stadig et potentiale for yderligere CO<sub>2</sub>-reduktioner på transportområdet, hvor især tiltag ifm. færgedriften vil kunne give betydelige reduktioner.

I 2020 er der afsat et mindre beløb til udskiftning af vinduer og døre på bygninger, hvilket vil forbedre klimaskærmen i de pågældende bygninger.

Dertil kommer opsætning af styring af i en række af kommunens ejendomme. Dette styringssystem giver mulighed for at overvåge og styre energiforbruget til eksempelvis opvarmning og ventilation i de pågældende ejendomme. Dette vil bevirke, at der kan opnås energibesparelser, da energiforbruget i højere grad tilpasses og optimeres til anvendelsen af bygninger.

Konverteringen af Asnæsværket kulbaserede kraftvarme til biomasse i løbet af 2019, har betydet at fjernvarmen fra Kalundborg Forsyning nu baseres på CO<sub>2</sub>-neutral brændsel. Det vil slå fuldt igennem i 2020 på opvarmningen af de kommunale bygninger der modtager fjernvarme fra Kalundborg Forsyning.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

#### **Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. december 2020:**

Teknik- og Miljøudvalget er orienteret.

#### **Økonomiudvalgets møde den 9. december 2020:**

Økonomiudvalget er orienteret.

#### **Bilag**

Bilag 1: CO <sub>2</sub> -opgørelse for Kalundborg Kommune som virksomhed 2019	326-2020-341118
Bilag 2: Baggrundsnotat - CO <sub>2</sub> -opgørelse for Kalundborg Kommune som virksomhed 2019	326-2020-341013

#### **Kommunalbestyrelsens møde den 16. december 2020:**

Kommunalbestyrelsen er orienteret.